



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **01.11.2016**

Αρ. Πρωτ **596**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις καθυστερήσεις στο έργο της Αμβρακίας Οδού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 550/20.10.2016 που κατέθεσαν στη Βουλή,
 οι Βουλευτές κύριοι Δημήτρης Κωνσταντόπουλος, Γιάννης Μανιάτης, Ανδρέας Λοβέρδος

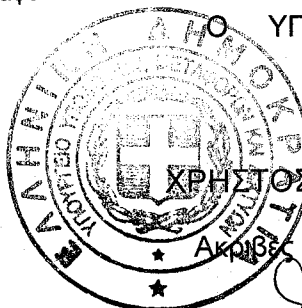
ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλο
 2) Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη
 3) Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔΟ/ΑΛ/8090/25-10-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔΟ/ΑΛ/8090 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Κομπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος, Χ. Μανουσάκης,
Ν. Θεοδοσάκης
Τηλέφωνο : 210-6417524
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 25.10.2016
Αθήνα, 25/10/2016

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔΟ/ΑΛ/8090

FAX



348

ΠΡΟΣ:

1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
fax : 210 6508737 & 210 6508299
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών : **κ. Δημήτρη Κωσταντόπουλου, κ. Γιάννη Μανιάτη και κ. Ανδρέα Λοβέρδου, σχετικά με τις καθυστερήσεις του έργου της Αμβρακίας.**

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 596 / 21-10-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 550/20-10-2016 Ερώτησης των Βουλευτών **κ. Δημήτρη Κωσταντόπουλου, κ. Γιάννη Μανιάτη και κ. Ανδρέα Λοβέρδου** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα «Καθυστερήσεις στο έργο της Αμβρακίας οδού» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Την 16/03/2010 ανατέθηκε η κατασκευή του έργου « Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου » μήκους 48,5Κμ, του οποίου ο κύριος άξονας αποτελείται από 2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ και ΛΕΑ με διαγράμμιση πλάτους 0,5μ διαχωριζόμενες με σιθθαίο από σκυρόδεμα (NJ) ανά κατεύθυνση. Η κατασκευή γίνεται σε τέσσερα διακεκριμένα τμήματα από αντίστοιχες εργολαβίες που είναι οι παρακάτω :

α) Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός) με προϋπολογισμό μελέτης 142.800.000,00€ (ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου « ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔ/ΧΡ3/3363/17-06-2016 με ΑΔΑ : 6ΑΡΜ46530Ξ-1ΕΘ μέχρι τις 16/09/2016. Η Υπηρεσία βρίσκεται στην διαδικασία χορήγησης νέας παράτασης της εργολαβίας για περίπου 14 μήνες.

β) Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός) με προϋπολογισμό μελέτης 39.270.000,00€ (ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου « Κ/Ε ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔ/ΧΡ3/3362/17-06-2016 με ΑΔΑ : με ΑΔΑ: ΩΒ9846530Ξ-

της εργολαβίας για περίπου 14 μήνες.

γ) Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι) με προϋπολογισμό μελέτης 46.886.000,00€ (ΣΑΕ 071/8, ενάρθρο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου «Κ/Ξ ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΠΡ03.00/ΟΔ/ΧΡ3/3350/17-06-2016 με ΑΔΑ : με ΑΔΑ: ΩΞ9246530ΟΞ-64Π μέχρι τις 16/09/2016. Η Υπηρεσία βρίσκεται στην διαδικασία χορήγησης νέας παράτασης της εργολαβίας για περίπου 14 μήνες.

δ) Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας) με προϋπολογισμό μελέτης 62.237.000,00€ (ΣΑΕ 071/8, ενάρθρο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου «Consortio Stabile Italimprese Societa a Responsabilita Limatata». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΠΡ05.00/ΟΔ/ΧΡ3/3336/17-06-2016 με ΑΔΑ : με ΑΔΑ: ΩΛΜΑ4653ΟΞ-ΔΙ6 μέχρι τις 30/09/2016. Η Υπηρεσία βρίσκεται στην διαδικασία χορήγησης νέας παράτασης της εργολαβίας για περίπου 14 μήνες.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι σήμερα προβλήματα στην ολοκλήρωση των έργων (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία, κατολισθήσεις, αλλαγή προδιαγραφών, οικονομικά προβλήματα των αναδόχων κλπ) τα οποία προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και συνεκτιμώντας τον χρόνο για την επίλυση τους τόσο από τεχνικής πλευράς όσο και διαχειριστικής έχει προβεί στην διερευνήσει προτάσεων για την ολοκλήρωση του έργου η οποία περιλαμβάνει δύο Φάσεις.

Α Φασή

Εξέλιξη των έργων και ολοκλήρωση αυτοτελών λειτουργικών τμημάτων σύμφωνα με τις ισχύουσες συμβάσεις και με τους εγκατεστημένους αναδόχους υπό την προϋπόθεση έγκρισης των αντίστοιχων Α.Π.Ε. και Σ.Σ.Ε. από τα αρμόδια όργανα.

Β Φάση

Ένταξη των υπολειπόμενων εργασιών και των εργασιών που προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις (κατολισθήσεις, αλλαγή προδιαγραφών κλπ) σε νέα δημοπράτηση, σύμβαση «σκούπα», για την πλήρη ολοκλήρωση του έργου. Οι εν λόγω εργασίες δεν μπορούν να ολοκληρωθούν στην Α' φάση λόγω τεχνικών προβλημάτων (μεγάλος χρόνος εκπόνησης μελετών), περιορισμών στην διαχείριση των επί ελάσσον δαπανών, νέων τιμών (υπερβάσεις λόγω αλλαγής προδιαγραφών) και διότι ανήκουν σε τμήματα που μεμονωμένα δεν είναι λειτουργικά.

Αναλυτικότερα για κάθε εργολαβία έχουν προταθεί τα εξής :

1^η εργολαβία τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός)

Κατασκευάζεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία αυτοτελές λειτουργικό τμήμα από Χ.Θ. 1+300,00 (αεροδρόμιο Ακτίου) μέχρι Χ.Θ. 15+020,00 (κόμβος για Πάλαιρο) που αποτελεί την παράκαμψη της Βόνιτσας, καθώς και τα αναγκαία έργα ασφαλείας μέχρι την Χ.Θ. 17+600,00. (Α Φάση)

Δεν ολοκληρώνεται το τμήμα από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 17+600,00 εξ αιτίας των κατολισθήσεων στις απάλλοτριώσεις και το τμήμα από Χ.Θ. 17+600 έως Χ.Θ. 22+500 λόγω εκτεταμένων κατολισθήσεων που απαιτούν επιπλέον χρόνο παρακολούθησης. (Β Φάση)

2^η εργολαβία τμήμα από Χ.Θ. 22+500 έως Χ.Θ. 26+900 (Δρυμός)

Κατασκευάζεται και δίνεται στην κυκλοφορία αυτοτελές λειτουργικό τμήμα από Χ.Θ. 24+500 έως Χ.Θ. 26+900 (πεδινό τμήμα). (Α Φάση) με την έγκριση ΑΠΕ χωρίς ΣΣΕ.

Δεν ολοκληρώνεται το τμήμα από Χ.Θ. 22+500 έως Χ.Θ. 24+500 εξ' αιτίας των κατολισθήσεων και συμβατικών προβλημάτων στην κατασκευή της κοιλαδογέφυρας T19 ανοίγματος περίπου 200μ. (Β Φάση).

3^η εργολαβία τμήμα από Χ.Θ. 26+900 έως Χ.Θ. 35+000 (Δρυμός - Λουτράκι)

Ολοκληρώνεται με την Α Φάση

4^η εργολαβία τμήμα από Χ.Θ. 35+000 έως Χ.Θ. 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας)

Ολοκληρώνεται με την Α Φάση.

Για την Α φάση κατασκευής του έργου εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για κάθε εργολαβία 18 μήνες περίπου με αφετηρία την ημερομηνία έγκρισης των ΑΠΕ και ΣΣΕ από τα αρμόδια όργανα.

Για την Β φάση κατασκευής του έργου εργασιών εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 24 μήνες περίπου μετά την οριστικοποίηση του τεχνικού και οικονομικού αντικειμένου της Α φάσης και του χρόνου που απαιτείται για τις διαδικασίες δημοπράτησης των υπολειπομένων εργασιών.

Κατόπιν των ανωτέρω είναι προφανές ότι οι εγκεκριμένες προθεσμίες περαίωσης δεν επαρκούν για την ολοκλήρωση του συνόλου του έργου και θα απαιτηθεί μετά την οριστικοποίηση του τεχνικού και οικονομικού αντικειμένου η χορήγηση εκ νέου παρατάσεων.

Έχει γίνει η καταγραφή-κοστολόγηση του συνόλου των εργασιών, Α Φάσης (ΑΠΕ και ΣΣΕ) και Β Φάσης (υπολειπόμενες συμβατικές εργασίες και εργασίες που προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις) για την ολοκλήρωση του έργου και έχει υποβληθεί η Τροποποιητική Αίτηση Επιβεβαίωσης Συνδρομής για την οποία αναμένεται η απόφαση ένταξης. Το έργο έχει χαρακτηριστεί "έργο-phasing" και η χρηματοδότηση του θα συνεχιστεί από το ΕΠ-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α 2014-2020, συνεπώς είναι εξασφαλισμένη η επιλεξιμότητα των δαπανών του έργου μέχρι το 2020.

Όσον αφορά τις δαπάνες των ΑΠΕ και ΣΣΕ και την εξέλιξη των διαδικασιών ανά εργολαβία σας γνωρίζουμε τα εξής :

Μέχρι σήμερα έχουν εξετασθεί με σύνταξη ΑΠΕ και ΣΣΕ η 1^η, η 3^η και η 4^η εργολαβία και έχει ολοκληρωθεί για αυτές ο έλεγχος της Διαχειριστικής Αρχής.

Ο ΑΠΕ της 1ης εργολαβίας στο τμήμα της αρχικής σύμβασης είναι μειωτικός κατά 8.276.206,93 € (προ ΦΠΑ), δαπάνη που αφορά τις εργασίες που θα εκτελεστούν στην Β Φάση ενώ οι ΑΠΕ της 3ης και 4ης εργολαβίας στο τμήμα της αρχικής σύμβασης δεδομένου ότι δεν μεταφέρεται αντικείμενο στην Β Φάση είναι σε ισοζύγιο.

την 3^η εργολαβία 3.531.774,47€ (προ ΦΠΑ) και την 4η εργολαβία 4.346.666,97 (προ ΦΠΑ).

Επιπλέον για την 1η εργολαβία μετά την με αριθμ. 155/2016/18-10-2016 Απόφαση της ΕΑΑΔΗΣΥ η Υπηρεσία μας προχωρά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία στην υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προβλεπόμενο έλεγχο νομιμότητας .

Σχετικά με την 2^η εργολαβία έχει υποβληθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εξετάζεται από την Προϊσταμένη Αρχή ο 2ος ΑΠΕ του έργου (μειωτικός κατά 2.271.841,05 προ ΦΠΑ και χωρίς ΣΣΕ) σύμφωνα με τον οποίο κατασκευάζεται αυτοτελές και λειτουργικό τμήμα από Χ.Θ 24+500 έως Χ.Θ 26+900 (πεδινό τμήμα της εργολαβίας) καθώς επίσης και όσες εργασίες απαιτούνται στο υπόλοιπο τμήμα ώστε να μην επηρεάζεται η ασφάλεια του, οι υπολειπόμενες εργασίες του αρχικού συμβατικού αντικειμένου δαπάνης 2.271.841,05 προ ΦΠΑ μεταφέρονται στην Β Φάση . Οι πρόσθετες εργασίες που έχουν προκύψει λόγω απρόβλεπτων γεωτεχνικών προβλημάτων και αλλαγών των προδιαγραφών (σήμανση , μεγάλα τεχνικά) δεδομένου ότι βρίσκονται σε τμήμα της εργολαβίας που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αυτοτελές και λειτουργικό τμήμα (ορεινό τμήμα) δεν εντάσσονται στην Α Φάση υπό την μορφή ΣΣΕ και οι δαπάνες τους έχουν συμπεριληφθεί στην Β Φάση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Δ. Κωστόπουλος Χ. Μανουσάκης , Ν. Θεοδοσάκης,
4. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Α. Πολάκις
Πολ. Μηχανικός με Β' β

