



01 NOV. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 01 - 11- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-3414

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση « Χωρίς αστική και υπεραστική συγκοινωνία κινδυνεύει να μείνει η περιφέρεια της πρώην επαρχίας Λαγκαδά »

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 467/18-10-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αριστείδης Φωκάς, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. Α 68847/4641/27-10-2016, 2867/24-10-2016, και 11447/24-10-2016 έγγραφα της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών Υπουργείου μας, του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αριστείδη Φωκά





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

B-3414

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.:

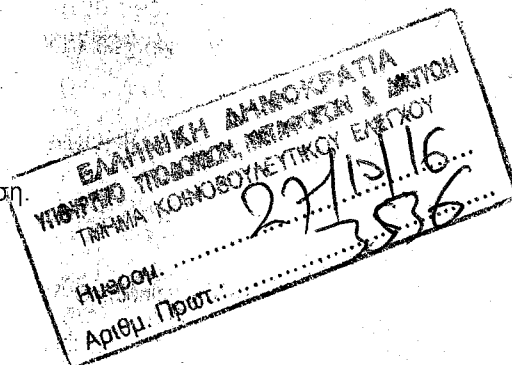
A 68847/4641

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
→ (ιδίου Υπουργείου)

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210 6508430
FAX : 210 6508451

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 467/18-10-2016 ερώτηση.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β - 3414/19-10-2016 έγγραφό σας.



Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας στείλατε την αναφορά που κατατέθηκε στην Βουλή αναφορικά με θέματα του Ο.Α.Σ.Θ. από τον κ. Αριστείδη Χ. Φωκά σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Με το ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208 Α/10.12.2010) κυρώθηκε η από 8-4-2010 σύμβαση που καταρτίσθηκε μεταξύ των εκπροσώπων του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., με αντικείμενο την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή εγκρίθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ Α' 71) και συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε έκτοτε με την από 4-8-2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 και με την από 11-1-2008 σύμβαση που κυρώθηκε με το ν. 3652/2008 (ΦΕΚ Α' 45). Η εν λόγω σύμβαση προσυπογράφηκε, λόγω των ρυθμίσεων αυτής, από τους εκπροσώπους του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης (ΣΕΑΣΘ) και της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

Με την υπ' αριθμ. 62721/5875/22-02-2011 (ΦΕΚ Β' 449) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Ο.Α.Σ.Θ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α. Ε.» κατ' εξουσιοδότηση του ως άνω νόμου, υλοποιήθηκε η υποχρέωση της πολιτείας προς τους πολίτες του νομού Θεσσαλονίκης για:

α. Την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους κατοίκους των 9 Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά, που μετά την επέκταση της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. που έγινε σε 15 Δήμους του ν. Θεσσαλονίκης τον Σεπτέμβριο του 2003, κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου 5 του ν. 2898/2001, η εξυπηρέτησή τους είχε επιδεινωθεί.

β. Την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στην υφιστάμενη αστική περιοχή, δια της προσθήκης και νέου αριθμού λεωφορείων, που κρίνονται αναγκαία και απαραίτητα έως της έναρξης λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ.

γ. Την μείωση του κόστους μετακίνησης των κατοίκων των 9 δήμων του επαρχείου Λαγκαδά με την συνδυασμένη χρήση των συγκοινωνιών για το σύνολο του νομού Θεσ/κης μέσω του σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης, που θα ιδρυθεί στο δήμο Λαγκαδά.

Με την ως άνω σύμβαση αυξήθηκε ο αριθμός των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. κατά 18 οχήματα, ενώ οι προκύπτουσες 9 νέες ακέραιες μετοχές επιμερίζονται, μετά από συμφωνία, κατά 3 στον Ο.Α.Σ.Θ., 3 στον Συνεταιρισμό Εργαζομένων και 3 στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

Επιπροσθέτως δια των ρυθμίσεων του δέκατου τρίτου άρθρου της ως άνω σύμβασης, βελτιώθηκαν ισχύουσες ρυθμίσεις της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και απλουστεύτηκε η διαδικασία μεταβολής του τύπου και του αριθμού των λεωφορείων, χωρίς να μεταβάλλονται οι θέσεις μεταφοράς και οι μετοχές, ρύθμιση απαραίτητη για τον επανασχεδιασμό των αστικών συγκοινωνιών κυρίως από της έναρξης των έργων του ΜΕΤΡΟ.

Η αποζημίωση, που λαμβάνει η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. από τον Ο.Α.Σ.Θ., ορίστηκε για τη χρήση 2011 στο ποσό των εννιακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ (950.000,00€) αναπροσαρμοζόμενη έκτοτε, κατ' έτος, σε ποσοστό ίσο με τη μεταβολή του ετήσιου Δ.Τ.Κ. του προηγούμενου έτους.

Το ύψος της ετήσιας αποζημίωσης της παραγράφου καταβάλλεται απ' τον Ο.Α.Σ.Θ. στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο δεύτερο δεκαήμερο κάθε μήνα.

Η ως άνω αποζημίωση προσαυξάνεται σε περίπτωση που αυξηθεί το έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και καταβάλλεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. πρόσθετη αποζημίωση, το ύψος της οποίας εγκρίνεται δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Σ' αυτή την περίπτωση η πρόσθετη αποζημίωση αναγνωρίζεται ως συμβατική δαπάνη του Ο.Α.Σ.Θ.

Απάντηση για την οφειλόμενη δόση από τον Ο.Α.Σ.Θ. προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. θα λάβετε από τον ίδιο τον Οργανισμό.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



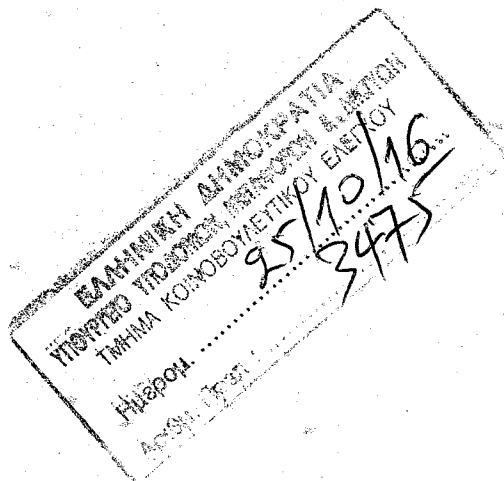
Εσωτερική Διανομή:
ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Μεταφορών



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

3414

Θεσσαλονίκη 24.10.2016
Αρ. πρωτ. 2867



ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
15510, Παπάγου
Υπόψη: κας. Στ. Σμαραΐδου
Fax: 2106508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : «Απάντηση στην υπ.αριθμ. 467/18-10-16 ερώτηση του βουλευτή κ. Α. Φωκά»
Σχετ. το με αρ.πρωτ. 467/18.10.2016 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της υπ. αριθμ. 467/18-10-2016 ερώτησης την οποία μας διαβιβάσατε και σε σχέση με τις αρμοδιότητες του ΣΑΣΘ σας πληροφορούμε για τα παρακάτω:

α) Η γεωγραφική περιοχή εξυπηρέτησης του ΟΑΣΘ ορίζεται στο Ν.2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις», (άρθρο τρίτο), η οποία επεκτάθηκε με το άρθρο 1 της κοινής Υ.Α. Α-68587/5029/4-7-2003 «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ Β 934).

β) Η οργάνωση και εκτέλεση του υπεραστικού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης καθορίζεται από το Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

γ) Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός και η βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του δήμου Βόλβης και της ευρύτερης περιοχής του Επαρχείου Λαγκαδά, και κυρίως των 9 δήμων που βρίσκονται εκτός της αστικής περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΘ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου Ν.3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το Ν. 3897/2010 η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., αναλαμβάνει την εξυπηρέτηση στους εκτός της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. Δήμους της Επαρχίας

Λαγκαδά (Ρεντίνας, Αγ. Γεωργίου, Απολλωνίας, Αρέθουσας, Βερτίσκου, Εγνατίας, Καλλινδοίων, Μαδύτου και Σοχού).

Ειδικότερα αναλαμβάνει την ίδρυση και λειτουργία των εξής τοπικών – τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών προς τον Σ.Μ. Λαγκαδά, για τη συνδυασμένη εξυπηρέτηση από και προς τη Θεσσαλονίκη ή και άλλους προορισμούς δια των αστικών λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., με αριθμό δρομολογίων, κατ' ελάχιστο, τους κατά λεωφορειακή γραμμή οριζόμενους δια της σύμβασης:

1η γραμμή: Λαγκαδάς – Βερτίσκος.

2η γραμμή: Λαγκαδάς – Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται και δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδάς – Σοχός – Αρέθουσα και Λαγκαδάς – Σοχός – Ασκός – Αρέθουσα.

3η γραμμή : Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Σοχός – Αρέθουσα και Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Αρέθουσα.

4η γραμμή: Λαγκαδάς – Κολχικό – Δρακόντιο – Ανάληψη – Ευαγγελισμός – Σχολάρι – Προφήτης – Σχολάρι – Νυμφόπετρα – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

Ο ακριβής σχεδιασμός – προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών ως και οι εναλλακτικές διαδρομές αυτών γίνεται με αποφάσεις του Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση του Ο.Α.Σ.Θ. και γνώμη της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Επίσης αναλαμβάνει την ίδρυση και λειτουργία των εξής υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών από και προς τη Θεσσαλονίκη:

1η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Ζαγκλιβέρι, η οποία θα εξυπηρετείται απευθείας γραμμή και δια των εναλλακτικών διαδρομών Θεσσαλονίκη – Σαρακίνα – Αγ. Χαράλαμπος – Ζαγκλιβέρι – Αδάμ – Καλαμωτό και Θεσσαλονίκη – Σαρακίνα – Αγ. Χαράλαμπος – Ζαγκλιβέρι – Πετροκέρασα.

2η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Ασπροβάλτα, η οποία θα εξυπηρετείται δια των εξής διαδρομών:

– Μέσω της Εγνατίας Οδού με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα (γραμμή εξπρές). – Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Απολλωνία – Ν. Μάδυτος – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

– Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Νέα Απολλωνία – Ν. Μάδυτος – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

3η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Νέα Απολλωνία – Απολλωνία – Μελισουργός – Κοκκαλού – Ν. Μάδυτος – Μόδι.

Ο ακριβής σχεδιασμός – προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών, η τροποποίηση αυτών και η ίδρυση νέων – προσθέτων γραμμών ή εναλλακτικών διαδρομών που θα κριθούν αναγκαίες κατά τον κατ' έτος σχεδιασμό – προγραμματισμό, γίνεται από το Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και εγκρίνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Ν. 2963/ 2001.

Το ΣΑΣΘ, στο πλαίσιο της ως άνω υποχρέωσης σχεδιασμού και προγραμματισμού του συγκοινωνιακού έργου της ευρύτερης περιοχής Λαγκαδά και Βόλβης και προκειμένου να επιτύχει τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση και διαφάνεια στη λήψη αποφάσεων, έχει συστήσει, για τέταρτη συνεχή χρονιά, μία ομάδα εργασίας στην οποία εκπροσωπείται το ΣΑΣΘ, ο ΟΑΣΘ, η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι δήμοι Λαγκαδά και Βόλβης. Αντικείμενο της ομάδας αποτελεί ο σχεδιασμός-προγραμματισμός των ετήσιων δρομολογίων των τοπικών / τροφοδοτικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών που καλείται να εκτελέσει η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στους δήμους Λαγκαδά και Βόλβης.

Επισημαίνουμε ότι τα θέματα που τίγονται στην ερώτησή σας αφορούν στην Οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου, ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στην οποία δε συμμετέχει το ΣΑΣΘ.

δ) Η μεταφορά των μαθητών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 24001/2013 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» και η καταβολή της αποζημίωσης του μεταφορικού έργου στους δικαιούχους διενεργείται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά (άρθρο 6).

Με εκτίμηση
Για τον Αντιπρόεδρο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

ΦΑΝΗ ΠΑΛΑΙΣΤΗΣ
Πρόεδρος

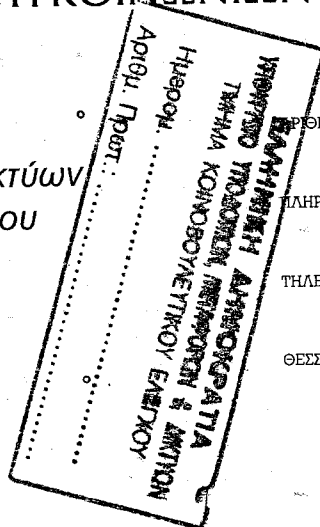
B-3414



3478

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Το Υπουργείο
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

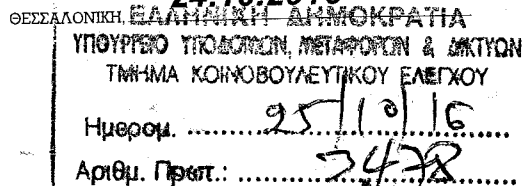


ΠΡΩΤ.: 11447 ✓

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

24.10.2016



**Θέμα: «Απάντηση στην αριθμ. 467/18.10.2016 ερώτηση
του βουλευτή κ. Αριστείδη Φωκά»**

Σχετ.: Το αριθμ. B-3414/19.10.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. 467/18.10.2016 ερώτηση του βουλευτή κ. Αριστείδη Φωκά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Τα αναφερόμενα στην ερώτηση άπτονται της αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου. Κατά την εκτίμησή μας, και έως τη λήξη της σύμβασης Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., ως ορίζεται στην ισχύουσα οικονομική συμφωνία, θα πρέπει να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εφαρμογή των συμβατικών ρυθμίσεων από Ελληνικό Δημόσιο και Ο.Α.Σ.Θ., οπότε θα ξεπεραστούν και οι καθυστερήσεις στην εξόφληση εκ μέρους του Ο.Α.Σ.Θ. των οικονομικών οφειλών προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

2. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ο.Α.Σ.Θ., οι συσσωρευμένες οφειλές προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., ανέρχονται έως σήμερα στο ποσό των 567.433,53€, εκ των οποίων το ποσό των 152.926,90€ αφορά την προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. αποζημίωση του ν. 3897/2010 (ετήσια αποζημίωση 957.710,75€ πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α. καταβαλλόμενη σε 12 ισόποσες μηνιαίες δόσεις των 79.809,23€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ήτοι σύνολο 98.963,45€) και το ποσό των 414.506,63€ που αφορά την διανομή του αναλογούντος επιχειρηματικού κέρδους για τις 29 ακέραιες μετοχές που κατά νόμο κέκτηται η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..



~ 2 ~

3. Ως προς τα οφειλόμενα απ' την αποζημίωση, σε συνάντηση που είχαμε στις 21.10.2016 με τον Πρόεδρο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., θα τους καταβάλουμε στις 27.10.2016 το ποσό των 100.000,00€ με το οποίο εξοφλούμε την αποζημίωση μηνός Σεπτεμβρίου 2016 και περίπου το 1/2 του Οκτωβρίου 2016.

4. Όσον αφορά την καταβολή των οφειλόμενων μερισμάτων, λόγω των οικονομικών δυσκολιών που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός, ως συνέπεια των οφειλόμενων εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, όπως πράττουμε τους τελευταίους μήνες για το σύνολο των λοιπών μετόχων να μην καταβάλλουμε τα μερίσματα που δικαιούνται, δεν δυνάμεθα να τα καταβάλουμε.

5. Με την εκτίμηση ότι εντός του Νοεμβρίου θα ολοκληρωθούν οι διαβουλεύσεις μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., για την αντιμετώπιση των συσσωρευμένων οικονομικών προβλημάτων του Οργανισμού, θα αποκατασταθεί η κανονικότητα στη λειτουργία του Οργανισμού και σε εύλογο χρόνο θα καταβληθούν προς την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. το σύνολο των οφειλόμενων.

Με εκτίμηση
Εντολή Διοικητικού Συμβουλίου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Κοινοποίηση :

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα