



31 ΟΚΤ. 2016

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/20184-Υ'**

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2016

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 06-10-2016 με αριθμό 141 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. ΔΕΝΔΙΑ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα ασκεί τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και έλεγχο όλων των εμπλεκόμενων στην κατάσβεση πυρκαγιών πτητικών μέσων, ενώ το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας έχει την πτητική και τεχνική εκμετάλλευση των αεροσκαφών (συντήρηση μέσων). Επισημαίνεται δε ότι η προμήθεια νέων αεροσκαφών αποφασίζεται από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας και εγκρίνεται από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.).

Πέραν των ανωτέρω, για τα ιδιόκτητα ελικόπτερα του Πυροσβεστικού Σώματος, καθίσταται γνωστό ότι, την 08-08-2016 εκδόθηκε ο ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. Α' 147) περί Δημοσίων Προμηθειών, ο οποίος μεταβάλλει στο σύνολό του το νομοθετικό πλαίσιο [π.δ. 60/1996 (Φ.Ε.Κ. Α' 51), π.δ. 118/2007 (Φ.Ε.Κ. Α' 150), κ.ά.] με το οποίο διενεργήθηκε ο ηλεκτρονικός, ανοικτός, διεθνής διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής εφοδιαστικής υποστήριξης πέντε (5) ελικοπτέρων, ιδιοκτησίας του Πυροσβεστικού Σώματος, για το έτος 2017 με δικαίωμα προαίρεσης για το έτος 2018 (ήτοι η υπ' αριθ. 5/2016 Διακήρυξη Α.Π.Σ.).

Κατόπιν σχετικής απόφασης επανάληψης αυτού, το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος απέστειλε άμεσα ερώτημα προς τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή και την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, αναφορικά με: α) εάν η επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού (μετά την 20-08 τ.ε.) θα διενεργηθεί με όρους και διαδικασίες που προβλέπονται στο νέο νόμο ή εάν εναλλακτικά θα τηρηθεί το νομοθετικό πλαίσιο της αρχικής διακήρυξης [π.δ. 118/2007 (Φ.Ε.Κ. Α' 150)] και β) τη δυνατότητα λήψης πρότυπου τεύχους διακήρυξης, καθότι η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία είναι και εκ του Νόμου αρμόδια για την έκδοση αυτού, δεν αναμένεται να προβεί στην έκδοσή του πριν το 2017.

Συνεπώς, λόγω της ανωτέρω εξέλιξης επί νομοθετικού πλαισίου, καθίσταται επισφαλής οποιαδήποτε ενέργεια του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος περί επαναπροκήρυξης του προαναφερόμενου διαγωνισμού, εάν δεν εκδοθεί πρότυπο σχέδιο Διακήρυξης διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού.

Όσον αφορά στα μισθωμένα ελικόπτερα, επισημαίνεται ότι με την υπ' αριθ. 16/2015 Διακήρυξη Α.Π.Σ., διενεργήθηκε ηλεκτρονικός, ανοικτός, διεθνής διαγωνισμός, για τη μίσθωση επτά (7) ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης μεσαίου τύπου, με αναρτημένο κάδο χωρητικότητας 4.000lt νερού τουλάχιστον, για τις ανάγκες δασοπυρόσβεσης του έτους 2016 και με δικαίωμα προαίρεσης για το έτος 2017. Στον ανωτέρω διαγωνισμό δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και ακολούθως, αποφασίστηκε η οριστική ματαίωσή του.

Επίσης, με την υπ' αριθ. 6/2016 Διακήρυξη Α.Π.Σ., διενεργήθηκε ηλεκτρονικός, ανοικτός, διεθνής διαγωνισμός για τη μίσθωση επτά (7) ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης, μεσαίου τύπου με αναρτημένο κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000lt νερού και τριών (3) ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης, βαρέως τύπου με ενσωματωμένες δεξαμενές, χωρητικότητας τουλάχιστον 7.000lt νερού, για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος, για την αντιπυρική περίοδο 2017 και με δυνατότητα χρήσης δικαιώματος προαίρεσης επέκτασης του συμβατικού αντικειμένου για το έτος 2018. Σημειώνεται, ότι στο πλαίσιο αυτού δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και προς τούτο αποφασίστηκε η ματαίωση του εν λόγω ηλεκτρονικού διαγωνισμού και η επανάληψή του χωρίς τροποποίηση των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών (υπ' αριθ. 12/2016 Διακήρυξη Α.Π.Σ.).

Κατόπιν των προαναφερομένων, καθίσταται γνωστό ότι, για τον εν λόγω διαγωνισμό έχουν κατατεθεί προσφορές από δύο (2) εταιρείες και στην παρούσα φάση, αναμένεται η εξέταση, από τις αρμόδιες Επιτροπές, των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών κι εν συνεχεία, η έκδοση σχετικής Απόφασης.

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να διατηρηθεί το αξιόμαχο του υφιστάμενου στόλου εναερίων μέσων, αλλά και να ενισχυθεί περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα σημερινά δεδομένα και παραμέτρους. Στο πλαίσιο αυτό, καλό θα ήταν –ιδιαίτερα όσοι υπήρξαν και καθ' ύλην αρμόδιοι και άρα υπεύθυνοι για την κατάσταση που εμείς, σήμερα, διαχειριζόμαστε- να καταθέσουν αν και ποιο σχεδιασμό είχαν, καθώς και τα αποτελέσματα αυτών, προκειμένου να καταστεί πασιφανής η ανικανότητα, αλλά και η ευθύνη που αυτοί φέρουν για τη σημερινή κατάσταση.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΤΟΣΚΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Για το Γραφείο

ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ Α. ΣΟΥΦΛΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Β'

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
2. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α.