



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

25 ΟΚΤ, 2016

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 91645/2016/317-328-330

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα
2. Βουλευτή κ. Δ. Κρεμαστινό**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 33/03-10-2016 Ερώτησης και της αριθ. πρωτ. 2/07-10-2016 Αναφοράς αντίστοιχα του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα και της αριθ.πρωτ. 182/07-10-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Κρεμαστινού.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρπάθου τόσο με την ηπειρωτική χώρα όσο και με την Κρήτη και τα λοιπά νησιά των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν συναφθεί οι κάτωθι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας:

α) υπ' αριθμ. 2252.1.3.84/51453/16/13-6-2016 σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, εφοπλίστρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ρ.06, με την υποχρέωση εκτέλεσης:

i) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή ΘΗΡΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου,

ii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ – ΜΗΛΟ – ΘΗΡΑ, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, και

iii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, στη γραμμή ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, κατά τη θερινή περίοδο, σε ανταπόκριση με Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο από Πειραιά.

β) υπ' αριθμ. 2252.1.3.73/50750/16/13-6-2016 σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2 Ν.Π. 10764, με την υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, στη γραμμή ΡΟΔΟΣ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από τον Πειραιά, και

γ) υπ' αριθμ. 2252.1.3.89/52721/16/15-6-2016 σύμβαση με τον ανάδοχο ΜΑΝΟΥΣΟ Γεώργιο του Σταύρου, πλοιοκτήτη του Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίου ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ Ν.Κ.02, με την υποχρέωση εκτέλεσης τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα και τριών (03) επιπλέον θερινών δρομολογίων (23-5 μέχρι 18-9-2016) στη δρομολογιακή γραμμή ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ.

Με ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο συνεδρίασε την 18-10-2016, οι ως άνω συμβάσεις, οι οποίες λήγουν την 31-10-2016, παρατείνονται δυνάμει των διατάξεων της παρ. 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932 /2001 (Α' 145) όπως ισχύει, ήτοι έως 28-2-2017.

Πέραν των ανωτέρω, κατόπιν της υπ' αριθμ. 03/27-5-2016 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/50740/16/13-6-2016 απόφαση Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



(ΑΔΑ:ΩΝΘΡ4653ΠΩ-ΞΡΗ), όπου για την εξυπηρέτηση της Καρπάθου προκηρύχθηκαν οι κοινές δρομολογιακές γραμμές ως ακολούθως:

α) i) ΘΗΡΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,

ii) ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες,

iii) ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 12-6 έως 10-9-2017 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], σε ανταπόκριση δρομολογίου Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου από Πειραιά πρωινή ώρα.

β) ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ ή εναλλακτικά ΘΗΡΑ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ,

γ) ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και τριών (03) επιπλέον δρομολογίων για το χρονικό διάστημα από 22-5 έως 17-9-2017.

Στον διαγωνισμό που διενεργήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την 04-8-2016, ενώπιον αρμόδιας πενταμελούς Επιτροπής, δεν κατατέθηκαν προσφορές από πλοιοκτήτριες εταιρείες για τις γραμμές α (i), (ii) και (iii).

Για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες δεν καλύφθηκαν, σύμφωνα με την από 18-10-2016 γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., θα προκηρυχθεί επαναληπτικός μειοδοτικός διαγωνισμός, στον οποίο θα συμπεριληφθούν οι προαναφερόμενες γραμμές με προσέγγιση και στο Ηράκλειο.

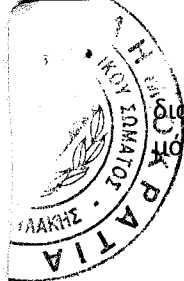
Σε ό,τι αφορά στην αναβάθμιση των πλοίων που εξυπηρετούν τις ως άνω συνδέσεις σε κατηγορία 1 και 2, γνωρίζεται, ότι τόσο τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίων, όσο και οι αντίστοιχες κατηγορίες με τις οποίες προκηρύσσονται οι δρομολογιακές γραμμές, καθορίζονται μετά από γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., σε συνδυασμό με τις εγκεκριμένες από το Υπουργείο Οικονομικών πιστώσεις.

Τέλος, αναφορικά με τις εκπτώσεις των εισιτηρίων κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του ν.2932/2001 (Α' 145), εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3324.1/15/03/03-4-2003 κοινή απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα» (Β' 438), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία καθορίστηκαν οι κατηγορίες εκείνων των ομάδων ατόμων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οι άποροι, οι πολύτεκνοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες κ.λ.π, οι οποίοι δικαιούνται για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια όλων των κατηγοριών των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές. Ως εκ τούτου, προς διευκόλυνση των μετακινήσεων ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας χορηγείται έκπτωση που κυμαίνεται μεταξύ 50% και 100% της τιμής του εισιτηρίου.

Οι ισχύουσες σήμερα κατηγορίες δικαιούχων μειωμένου ναύλου καθορίζονται στην υπ' αριθ. 3324.1/01/13/15-7-2013 Υ.Α. (Β' 1728), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 3324.1/01/14/29-4-2014 Υ.Α. (Β' 1129) (εξααιρουμένων των πολυετών συμβάσεων που είχαν συναφθεί πριν την 05-05-2014 για τις οποίες ισχύει η Κ.Υ.Α. του 2003) και την υπ' αριθ. 2251.2.12/01/15/02-7-2015 (Β' 1557) Υ.Α. Με την τελευταία Υ.Α. (2015) στις δικαιούμενες έκπτωσης κατηγορίες προστέθηκαν οι φοιτητές-σπουδαστές ΑΕΙ-ΤΕΙ και οι σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ για τη διακίνησή τους με ακτοπλοϊκά πλοία, με ποσοστό έκπτωσης 50% επί του ναύλου, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και όχι μόνο για το χρονικό διάστημα από 01/09 έως 30/06 του επόμενου έτους όπως ίσχυε μέχρι τότε. Εντούτοις δεν υφίσταται δυνατότητα παροχής έκπτωσης στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους συνταξιούχους του ΝΑΤ.

Επισημαίνεται ότι η παρεχόμενη προς τις ανωτέρω ομάδες πολιτών έκπτωση δεν ισχύει για μετακινήσεις με Ταχύπλοα / Δυναμικά Υποστηριζόμενα πλοία κατά τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή, με τον όρο ότι οι συγκοινωνιακές ανάγκες εντός της ίδιας ημέρας (Παρασκευή - Σάββατο και Κυριακή) καλύπτονται και από συμβατικό πλοίο.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, επ' ωφελεία των μικρών νησιών που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και των απομονωμένων, τόσο στις υπάρχουσες συμβάσεις, όσο και στην προκήρυξη του



διαγωνισμού της νέας δρομολογιακής περιόδου, υφίσταται σχετικός όρος, σύμφωνα με τον οποίο οι μόνιμοι κάτοικοι της Κάσου δικαιούνται δωρεάν μετακίνηση από και προς τους λιμένες της Καρπάθου.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ

