



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

25 ΟΚΤ. 2016

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/91574/2016/322

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 172/06-10-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Το Εθνικό Σύστημα VTMISS (Vessel Traffic Management and Information System) είναι ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό Σύστημα ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας, το οποίο αρχικά σχεδιάστηκε για να καλύψει την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή των κόλπων Σαρωνικού, Ελευσίνας, Ν. Ευβοϊκού, Πατραϊκού και τμήματος Ιονίου Πελάγους.

Το Σύστημα σήμερα περιλαμβάνει : α) το Εθνικό Κέντρο VTMISS, β) τέσσερα (04) Τοπικά Κέντρα Ελέγχου & Διαχείρισης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας VTS (Vessel Traffic Services), γ) τρία (03) υπόκεντρα ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας RTS (Regional Traffic Services), και, δ) δεκατρείς (13) απομακρυσμένους -μη επανδρωμένους- σταθμούς αισθητήρων RSS (Remote Site Sensors) και πέντε (05) αναμεταδοτικούς σταθμούς (Relays).

Το εν λόγω Σύστημα αναπτύχθηκε στο πλαίσιο των δράσεων του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) και του εκσυγχρονισμού των τότε υφιστάμενων υποδομών και τεχνολογιών πληροφορικής, με στόχο τη συμμόρφωση της Ελληνικής Ναυτιλιακής Διοίκησης με τους διεθνείς και ευρωπαϊκούς (Ε.Ε.) κανόνες και πρότυπα (standards) στους τομείς της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (maritime safety), της ναυτικής ασφάλειας (maritime security), της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, καθώς και της βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης και της μείωσης των ναυτικών ατυχημάτων.

Αν και αρχικά το Σύστημα ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας είχε σχεδιαστεί να λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε 24ωρη βάση (24/7) κυρίως για την κάλυψη αναγκών παρακολούθησης και παροχής οδηγιών σε πλοία που ναυσιπλοούν σε θαλάσσιες περιοχές, όπου παρατηρείται ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία πλοίων, δεκαεπτά (17) έτη από το σχεδιασμό του Συστήματος, δεκαπέντε (15) έτη από την αρχική Σύμβαση και δεκατρία (13) έτη από την έναρξη της υλοποίησης και της επιχειρησιακής λειτουργίας του μεγαλύτερου τμήματός του, παραλήφθηκε από τη σημερινή Κυβέρνηση εκτός λειτουργίας!

Η κατάσταση αυτή σε καμία περίπτωση δε μπορούσε να συνεχιστεί.

Η Πολιτική Ηγεσία έδωσε εδώ και σχεδόν ένα (1) χρόνο σαφείς οδηγίες για τη χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ της επέκτασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του Εθνικού Συστήματος VTMISS, με τεχνολογία που θα εξασφαλίζει όχι μόνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και την πάταξη του λαθρεμπορίου.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω οδηγιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ήδη αποφασίσει και υλοποιεί τα εξής:

Α. Εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου επέκτασης του εθνικού VTMISS για Εθνική Κάλυψη, το οποίο θα αφορά στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου VTMISS, το οποίο θα καλύπτει τα δυτικά (Ιόνιο), ανατολικά (Αιγαίο), νότια (νότια της Κρήτης) θαλάσσια σύνορα της Χώρας, με την σχηματική μορφή ενός ανεστραμμένου "Π" ή ενός "Υ",

Β. Προκήρυξη διαγωνιστικής διαδικασίας για την επέκταση, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του συστήματος με χρήση τεχνολογιών, αρχιτεκτονικών και υλικών που παρέχουν δυνατότητες προσυνοριακής επιτήρησης στα ανατολικά (Αιγαίο) θαλάσσια σύνορα της χώρας.

Γ. Χρήση δορυφορικής και ασύρματης τεχνολογίας με σκοπό τη μείωση του κόστους και τη βελτίωση της ανταποκρισιμότητας του Συστήματος.

Ήδη έχει υποβληθεί ολοκληρωμένο Τεχνικό Δελτίο στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για χρηματοδότηση ύψους 600.000 ΕΥΡΩ για την ανάδειξη τεχνικού συμβούλου επιστημονικής υποστήριξης για την τεχνική μελέτη,

παράκολούθηση και παραλαβή του Συστήματος. Η ανάδειξη του τεχνικού συμβούλου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο τους πρώτους μήνες του 2017.

Η επέκταση, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του VTΜIS πρόκειται να χρηματοδοτηθεί με 30.000.000 ΕΥΡΩ από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον Αειφόρος Ανάπτυξη και η ανάδειξη αναδόχου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2017.

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι σύντομα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόκειται να αποκτήσει σύντομα ένα υπερσύγχρονο σύστημα πανελλαδικής πλέον εμβέλειας, το οποίο εκτός από την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά και στην πάταξη της λαθρεμπορίας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ

