



24 ΟΚΤ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 24 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/91066/2016/282

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8145/12-9-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου.

Το Υπουργείο και οι αρμόδιες Υπηρεσίες έχουν κατά καιρούς ασχοληθεί με περιστατικά (περιορισμένου αριθμού) με ανάλογο περιεχόμενο, όπως αυτό της Ερώτησής σας.

Τα στοιχεία που περιγράφετε στην Ερώτηση για το συγκεκριμένο περιστατικό, δεν ταυτοποιούνται απολύτως με τις υποθέσεις που έχει σε εκκρεμότητα το Υπουργείο μας. Αυτό όμως δεν είναι το κύριο ζήτημα.

Το κύριο ζήτημα είναι ότι το άρθρο 18 Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α' 261) περί ΚΑΝΔ ορίζει περιοριστικά τις περιπτώσεις διαγραφής από το νηολόγιο:

«Ελληνικόν πλοίον διαγράφεται εκ του οικείου νηολογίου: α) επί απώλειας της ελληνικής εθνικότητας, β) επί απώλειας του πλοίου γ) επί διαλύσεως του πλοίου οπωσδήποτε επερχομένης, δ) επί ελλείψεως ειδήσεων περί του πλοίου επί εξάμηνον από της τελευταίας πληροφορίας, εις ην περίπτωση πιθανολογείται σφόδρα η απώλεια αυτού».

Ως απώλεια του πλοίου κατά την ανωτέρω διάταξη νοείται η πραγματική ολική απώλεια του πλοίου, όταν δηλαδή τούτο έπαυσε να υπάρχει ως πράγμα (με την έννοια του υλικού αντικειμένου).

Σύμφωνα με την παρ. 2 του ανωτέρω άρθρου του Ν.Δ.: *«Η διαγραφή ενεργείται τη αιτήσει του ενδιαφερομένου ή αυτεπαγγέλτως υπό της Αρχής του λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετικήν έρευναν των επαγομένων την διαγραφήν περιστατικών».*

Επιπλέον με την αριθμ. 341/2004 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ, η οποία έγινε αποδεκτή με την αρ. πρωτ. 3141.5/2/04/19-08-2004 Απόφαση κ. ΥΝΑ, για τη διαγραφή πλοίου απαιτείται το πραγματικό γεγονός της απώλειας αυτού ως πράγματος να είναι διακριβωμένο, κάτι που δεν συντρέχει στις προκειμένες περιπτώσεις.

Κατόπιν τούτου, η δυσκολία της επίλυσης αυτού του ζητήματος, δεν έγκειται στη γραφειοκρατία αλλά στη δομική αδυναμία εξεύρεσης στέρεης νομικής βάσης.

Παραταύτα, επειδή η Πολιτεία οφείλει να μην αντιμετωπίζει τους πολίτες με προκατάληψη, γι' αυτό σας βεβαιώνουμε ότι έχουν αναληφθεί συστηματικές πρωτοβουλίες αναζήτησης λύσης σε συνεργασία και με συναρμόδια Υπουργεία.

Εντούτοις, μέχρι στιγμής οι προσπάθειες αυτές δεν οδηγήθηκαν σε ένα ασφαλές αποτέλεσμα, γιατί ακόμα και η δυνατότητα νομοθετικής ρύθμισης δεν κατέστη μέχρι στιγμής δυνατό να τεκμηριωθεί ότι εδράζεται σε αδιαμφισβήτητης εγκυρότητας νομική βάση.

Το Υπουργείο, με κατανόηση στα προβλήματα κάθε πολίτη, διατηρεί το φάκελο της υπόθεσης ανοικτό και διερευνά περαιτέρω δυνατότητες μέχρι οριστικής εξαντλήσεώς της.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΑ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΠΘΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 24-10-2016
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΠΙΣΤΕΥΣΗ Α.Σ
ΒΟΡΑ Μ.