

ΦΤΟΙΧΕΙΑ ΦΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 14 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/88374/2016/189

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη
2. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Επισυναπτόμενα (31)
Σύνολο (34)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6050/413/09-6-2016 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων των Βουλευτών κ.κ. Σ. Δανέλλη και Γ. Ψαριανού.

Τα νομικά πρόσωπα δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4150/2013 (102 Α'), το προσωπικό που υπηρετεί σ' αυτά, τα κτήρια που στεγάζονται, το ιδιοκτησιακό τους καθεστώς και το μίσθωμα που καταβάλλεται φαίνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα I.

Οι εν λόγω φορείς δεν έχουν λάβει τακτική ή έκτακτη επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό ΥΝΑΝΠ οικ. έτους 2015 και δεν υπάρχει πρόβλεψη για επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό ΥΝΑΝΠ οικ. έτους 2016.

Το οικ. έτος 2015 έλαβαν χρηματοδότηση μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων οι παρακάτω φορείς για ώριμα και επείγοντα έργα βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων:

α) ΝΠΔΔ: 1. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ: 158.000,00€

2. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΚΑΡΙΑΣ: 115.831,10€

3. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ: 160.000,00€

4. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ: 210.467,00€

5. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ: 642.800,00€

β) ΝΠΙΔ: 1. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ Ν.ΕΥΒΟΙΑΣ: 1.586.700,00€

2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜENITSA: 731.938,72€

Ο συνολικός πίνακας χρηματοδότησης έργων μέσω ΠΔΕ 2015 υποβάλλεται συνημμένα.

Αναφορικά με τις αρμοδιότητες των εποπτευομένων από το Υπουργείο φορέων σημειώνονται τα ακόλουθα:

α) Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ) συνιστά τον συμβουλευτικό φορέα του Υπουργείου επί θεμάτων ναυτιλιακής πολιτικής με σκοπό τη «δια κοινής συνεργασίας των μελών του και εντός των ορίων των γενικών συμφερόντων του Κράτους και της Εθνικής Οικονομίας προστασία και προαγωγή των συμφερόντων της Εμπορικής Ναυτιλίας» (αρ. 2 παρ. 2 του ν. 989/1979). Η άσκηση της συμβουλευτικής αρμοδιότητας του ΝΕΕ είναι συνεχής και λαμβάνει χώρα σε σταθερή βάση, είτε στο πλαίσιο παρακολούθησης των εξελίξεων επί ναυτιλιακών θεμάτων σε διεθνή fora είτε ανταπόκρισης και αξιολόγησης συγκεκριμένων θεμάτων ναυτιλιακής πολιτικής σε ad hoc βάση. Οι πόροι του ΝΕΕ προέρχονται αποκλειστικά από συνδρομές των πλοίων-μελών του, χωρίς να επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός. Οι πόροι αυτοί καλύπτουν αδιαλείπτως από της ιδρύσεώς του τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Συναφώς, σημειώνεται ότι στο πλαίσιο άσκησης του εποπτικού του ρόλου, το ΥΝΑΝΠ προωθεί τη διαδικασία για την έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του ΝΕΕ (σύμφωνα με την παρ. 5 (γ) του άρθρου 1 του ν. 2575/1998 και την παρ. 4 του αρ. 39 του ν. 4024/2011) και την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης προς τούτο, η οποία αναρτάται στο «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

β) Το Γραφείο Ευρέσεων Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) μεριμνά για τη διαμεσολάβηση προς εύρεση εργασίας σε άνεργους ναυτικούς, την πιστοποίηση της ιδιότητας των άνεργων ναυτικών, την επιδότηση της

ανεργίας των ναυτικών, τον έλεγχο των προσόντων των προς ναυτολόγηση Ελλήνων ναυτικών, την τήρηση στατιστικών στοιχείων σχετικά με την ανεργία των Ελλήνων ναυτικών. Ο προϋπολογισμός του Γ.Ε.Ν.Ε. βαρύνει το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.). Το ποσό δε που έλαβε το ΓΕΝΕ κατά το 2015 ανήλθε στις τετρακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες ευρώ (479.000,00€) και το 2016 (προϋπολογισμός) στις οκτακόσιες χιλιάδες ευρώ (800.000,00€). Το Γ.Ε.Ν.Ε. διοικείται από Δ.Σ., το οποίο είναι άμισθο και κατά το πρότυπο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας έχει τριμερή δομή με τη συμμετοχή της Διοίκησης και των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών. Προκειμένου το ΓΕΝΕ να ανταποκριθεί στο θεσμικό του ρόλο έχει εντοπισθεί ότι απαιτείται αναμόρφωσή του. Προς το σκοπό αυτό έχει συσταθεί υπηρεσιακή Ομάδα Εργασίας με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του συστήματος παρακολούθησης και καταγραφής (προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο Άνεργων Ναυτικών, Κάρτα Ανεργίας, Προϋποθέσεις διαγραφής κ.α.) των ενεργών ναυτικών καθώς και των νέων ηλικιακά νεοεισερχομένων στην αγορά εργασίας.

γ) Ο Οίκος Ναύτου (Ο.Ν.) που υπαγόταν στην εποπτεία του Υπουργείου από το 1927 (ιδρυτικό Διάταγμα 1927) ήταν ο κυριότερος οργανισμός κοινωνικής πολιτικής στον τομέα της ναυτιλίας, με αντικείμενο την περίθαλψη και προστασία της υγείας, την πρόνοια των εν ενεργείᾳ και των συνταξιούχων ναυτικών και των οικογενειών τους και την επιδότηση της ανεργίας τους. Σύμφωνα με την παρ. 17 του άρθρου 13 του ν. 4052/ 2012 (Α' 41), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 42 του ν.4075/2012 (Α' 89), από την 01-4-2012 οι υπηρεσίες και οι αρμοδιότητες ως προς την παροχή υπηρεσιών υγείας σε είδος του Ο.Ν. εντάσσονται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., του οποίου την εποπτεία ασκεί το Υπουργείο Υγείας. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν. 4075/2012, οι Διευθύνσεις Υγειονομικού και Φαρμακευτικής του Ο.Ν. καταργούνται από την ένταξη τους στον ΕΟΠΥΥ και σύμφωνα με το άρθρο 47 του ίδιου νόμου η χορήγηση παροχών σε χρήμα στους ασφαλισμένους του Ο.Ν. και στους εφεξής εισερχόμενους στην ασφάλιση αυτού εξακολουθεί να διέπεται από τις διατάξεις του Κανονισμού Υγειονομικής Περίθαλψης του Ο.Ν., οι οποίες παραμένουν σε ισχύ ως προς τις παροχές αυτές και μετά την ένταξη στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. του Ο.Ν. Ειδικότερα, χορηγούνται επιδόματα ασθενείας σε διάφορες κατηγορίες ασφαλισμένων, όπως χρονίως πάσχοντες, παραπληγικούς, νεφροπαθείς, σε παιδιά ασφαλισμένων με ειδικές ανάγκες, καθώς επίσης και επιδόματα μητρότητας, τοκετού, κηδείας, κ.α. Πέραν όμως των ανωτέρω, καταβάλλεται από τον Ο.Ν. και η έκτακτη οικονομική ενίσχυση ανέργων ναυτικών κατά τις εορτές Πάσχα και Χριστουγέννων. Για το έτος 2015 η τακτική επιχορήγηση από το Κ.Α.Α.Ν. ανήλθε στα 16.125.000,00 €, ενώ ο προϋπολογισμός του 2016 ανέρχεται στο ποσό των 17.855.033,00 € και είναι πλεονασματικός. Η στέγαση των Παραρτημάτων Ο.Ν. φαίνεται στον επισυναπτόμενο Πίνακα II.

Σημειώνεται ότι έχει ήδη συσταθεί υπηρεσιακή Ομάδα Εργασίας για την αναθεώρηση των διατάξεων που: α. διέπουν τη λειτουργία και τις παροχές του Οίκου Ναύτου, μετά την ένταξη των υπηρεσιών και των αρμοδιοτήτων ως προς την παροχή υπηρεσιών υγείας σε είδος στον ΕΟΠΥΥ και β. οδηγούν σε προστασία των ναυτικών και των εξαρτώμενων μελών τους υπό λιγότερο ευνοϊκούς όρους σε σχέση με τους εργαζομένους στη στεριά.

δ) Το Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ), έχει ως σκοπό του τη χορήγηση εφάπαξ χρηματικής αποζημίωσης στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ που εξέρχονται από την ενεργό υπηρεσία. Η εν λόγω λειτουργία ασκείται συνεχώς και αδιαλείπτως από συστάσεως-ιδρύσεως του Ταμείου. Οι πόροι του Ταμείου προέρχονται αποκλειστικά από τις εισφορές των ασφαλισμένων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τόκους προσόδους των χρηματικών κεφαλαίων, ως εκ τούτου δεν υφίσταται τακτική ή έκτακτη επιχορήγηση για τα έτη 2015 και 2016.

ε) Το Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, αποτελεί μη κερδοσκοπικό ΝΠΙΔ, τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου μας και σκοπός του είναι η έρευνα και η μελέτη της ναυτικής ιστορίας, των ναυτικών παραδόσεων, ηθών και εθίμων, της ναυτικής εκπαίδευσης, των ναυτεμπορικών δραστηριοτήτων, της εξέλιξης των εμπορικών πλοίων καθώς επίσης και κάθε άλλης δραστηριότητας που έχει σχέση με τη ναυτιλία και τη θάλασσα. Επιπλέον σκοπός του Ινστιτούτου είναι η αναζήτηση, συλλογή, συγκέντρωση, διαφύλαξη και συντήρηση κειμηλίων και αντικειμένων ιστορικού ενδιαφέροντος που αναφέρονται στην Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία καθώς και η έκθεση των κειμηλίων και των αντικειμένων ιστορικού ενδιαφέροντος στο Μουσείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή και σε αίθουσες άλλων μουσείων με τα οποία το Ινστιτούτο μπορεί να συνεργάζεται ή σε εκθέσεις σε διάφορα μέρη της Ελλάδας ή του εξωτερικού. Τέλος σκοπό έχει και την προβολή στο ευρύτερο κοινό, στην Ελλάδα και το εξωτερικό και κυρίως στους νέους, της ελληνικής ναυτικής ιστορίας και παράδοσης και της προσφοράς της εμπορικής ναυτιλίας προς τον άνθρωπο. Το Ινστιτούτο διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο είναι αρμόδιο για όλα τα θέματα που αφορούν τις δραστηριότητές του σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 2638/98 (204 Α').

στ) Το Πλωτό Μουσείο "Νεράιδα", εποπτεύεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και από τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού. Η εποπτεία από το Υπουργείο μας αφορά στον έλεγχο της ασφαλούς λειτουργίας του πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί το Μουσείο καθώς και



μας αφορά στον έλεγχο της ασφαλούς λειτουργίας του πλοίου το οποίο χρησιμοποιεί το Μουσείο καθώς και αφού έλεγχο της νομιμότητας των αποφάσεων του Δ.Σ. οι οποίες αφορούν πράξεις διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων του Μουσείου. Ο κοινωφελής χαρακτήρας του Μουσείου σύμφωνα και με το άρθρο 4 του ν. 4081/12 (ΦΕΚ 184 Α') έγκειται στην ανάδειξη της ιστορίας του πλοίου "ΝΕΡΑΙΔΑ" από τη ναυπήγησή του το έτος 1939, την δραστηριότητα του ως διασωστικό κατά τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο, τη δρομολόγησή του στη γραμμή του Αργοσαρωνικού και την μετατροπή του σε πλωτό μουσείο. Επίσης σκοπός είναι η συγκέντρωση, διαφύλαξη και συντήρηση κειμηλίων και αντικειμένων ιστορικού ενδιαφέροντος καθώς και η έκθεση τους στο πλωτό μουσείο καθώς και η οργάνωση και παρουσίαση περιοδικών εκθέσεων σε λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού, η χρηματοδότηση και διοργάνωση διαλέξεων και ξεναγήσεων στους χώρους του Μουσείου, η οργάνωση επισκέψεων μαθητών, φοιτητών καθώς και η διοργάνωση φιλανθρωπικών εκδηλώσεων που αφορούν κυρίως την ελληνική ναυτιλία, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

ζ) Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων (Οργανισμοί Λιμένος και Λιμενικά Ταμεία) μεριμνούν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τον ν. 2932/2001 (145 Α'), για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και οργάνωση των λιμένων, καθώς και για την εξασφάλιση υπό συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού της παροχής ασφαλών, σταθερών, αξιόπιστων και ποιοτικών θαλάσσιων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, της προστασίας των συμφερόντων του επιβατικού κοινού, της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών, της συνοχής του νησιωτικού χώρου και της εδαφικής συνέχειας της χώρας. Οι αρμοδιότητες αυτές είναι διαρκείς και δεν ασκούνται κατά περίπτωση αλλά συνεχόμενα. Ειδικότερα, οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. έχουν Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας (Κ.Ε.Ο.Λ.), στον οποίο καθορίζονται οι υπηρεσιακές μονάδες της Εταιρείας και ο τρόπος λειτουργίας τους.

Η ανάγκη για αναμόρφωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος έχει αναγνωριστεί ήδη από το Υπουργείο μας, το οποίο βρίσκεται στη διαδικασία αναθεώρησης του, έτσι ώστε με τις απαραίτητες αλλαγές αφενός να αμβλυνθούν τα όποια χρόνια προβλήματα παρουσιάζονται και αφετέρου να δημιουργηθεί ένα Λιμενικό Σύστημα σύγχρονο και αποδοτικό που θα καλύπτει τις ανάγκες της σημερινής εποχής και θα είναι λειτουργικό για τους χρήστες, παρέχοντας ποιοτικές λιμενικές υπηρεσίες.

Επιπρόσθετα, το ΥΝΑΝΠ, σύμφωνα με τον ν. 2738/1999 (180 Α'), συνεποπτεύει με το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης και Οικονομικών τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία του Πίνακα III.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΒ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ – ΔΠΝ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ
10. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΤΑΛΣ
11. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
12. ΥΝΑΝΠ/ΔΔΥ

