



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 -10- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2848

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά .

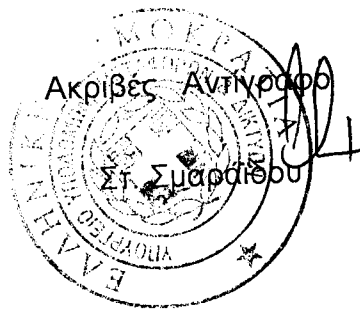
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2966/12-9-2016.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2966/12-9-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιώργος Ακριώτης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό Γ2/59717/2742/20-9-2016 έγγραφο της Δ/σης Συνδυασμένων Μεταφορών με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Ακριώτη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 20 / 9 / 2016

Αρ. Πρωτ.: Γ2 / 59717 / 2742

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

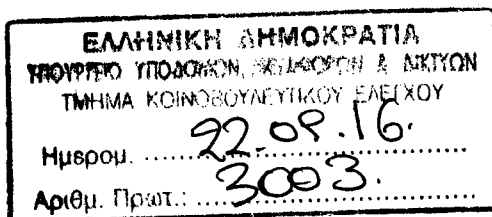
101 91 Παπάγου

Πληροφορίες : Α. Ντούρας

Τηλέφωνο : 210 6508510

Fax : 210 6508491

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ←

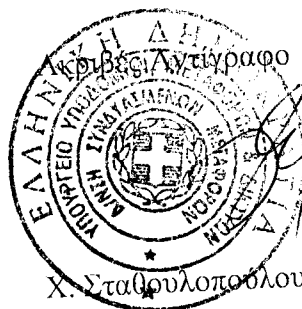


ΘΕΜΑ: Απόψεις της υπηρεσίας μας σχετικά με τα ερωτήματα που τέθηκαν στην υπ' αριθμ. 2966/12-3-2016 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων
Σχετ.: Το με α.π. Β-2848/13-9-2016 έγγραφο της υπηρεσίας σας

- Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:
- Σε ό,τι αφορά στην πρόταση που κατατίθεται στην παράγραφο 2 για τη θεσμοθέτηση μιας «κατώτατης αποδεκτής κοστολόγησης της μεταφοράς» καθώς και την πρόταση νομοθέτησης της παραγράφου 3, ως λύση στα προβλήματα που διαπιστώνονται στις παραγράφους 1 και 2 του εγγράφου του Σωματείου Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ευβοίας «Ο Εύριπος», υπενθυμίζουμε πως από το 2010 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε προσφύγει στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά της χώρας μας λόγω της επιβολής σταθερών κομίστρων (εντός ορισμένων ορίων) για τις υπηρεσίες μεταφοράς που παρέχονται από φορτηγά δημοσίας χρήσεως. Σύμφωνα με την Ε. Επιτροπή, η προαναφερθείσα πρακτική παραβιάζει το άρθρο 49 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επομένως, ενδεχόμενη επαναφορά της είναι πιθανό να επισύρει σοβαρές νομικές συνέπειες για τη χώρα.
 - Σχετικά με τα ζητήματα που τίγονται στις παραγράφους 4 και 5 του εν λόγω εγγράφου η υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια να απαντήσει.
 - Το ζήτημα που τίγεται στην παράγραφο 6 σχετικά με την αύξηση του αθέμιτου ανταγωνισμού λόγω του καμποτάζ (ενδομεταφορές), ρυθμίζεται μέσω των κανόνων πρόσβασης στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009. Στο άρ.10 παρ.1, του εν λόγω Κανονισμού προβλέπεται σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της αγοράς των εθνικών μεταφορών στο εσωτερικό μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης, λόγω των δραστηριοτήτων των ενδομεταφορών, η κατάθεση αιτήματος προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αναστολή διενέργειας ενδομεταφορών από μεταφορείς εγκατεστημένους σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προκειμένου να διερευνήσει τη δυνατότητα κατάθεσης του εν λόγω αιτήματος προς την Ε. Επιτροπή, το Υπουργείο κρίνει απαραίτητη την προσκόμιση στατιστικών στοιχείων και από τις ομοσπονδίες μεταφορέων, οι οποίες έχουν ενημερωθεί σχετικά. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να τεκμηριώνουν τη συρρίκνωση του μεταφορικού έργου των Ελλήνων μεταφορέων λόγω της διενέργειας ενδομεταφορών από κοινοτικούς μεταφορείς. Τονίζεται ότι τα μέτρα που λαμβάνονται σε περίπτωση αποδοχής του αιτήματος παραμένουν σε ισχύ για περίοδο που

δεν ξεπερνά τους έξι μήνες και η οποία μπορεί να ανανεωθεί μία φορά με τα ίδια όρια ισχύος.

Ο Διευθυντής
Τ. Παπατριανταφύλλου



Εσωτερική Διανομή:

1. Διεύθυνση Συνδυασμένων Μεταφορών – Τμ. Οδικών-Εμπορευματικών Μεταφορών (3)