



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 14 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 88362/2016/248

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
4. Βουλευτή κ. Ν. Μωραΐτη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2795/29-7-2016 Αναφοράς των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη, κ. Ν. Καραθανασόπουλου και κ. Ν. Μωραΐτη.

Οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών στα πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία καθορίζονται και από Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων. Για το έτος 2016 έχουν ήδη κυρωθεί οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών και έχουν δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 1229 Β' /27-4-2016. Επιπλέον, έχουν υποβληθεί στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου προς κύρωση οι ακόλουθες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας:

- α) Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, έτους 2016,
- β) Πλοιάρχων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, έτους 2016, και
- γ) Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, έτους 2016.

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου, σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Ειδικά, στην περίπτωση που η παράβαση ή η αντικανονικότητα αφορά την τήρηση των απαιτήσεων για την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών πληρώματος πλοίου έχουν αποσταλεί υπενθυμιστικές διαταγές περί:

α) επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των αναφορών που αφορούν παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων, ιδιαιτέρως δε, όσων σχετίζονται με τη μη έγκαιρη εκπλήρωση συμβατικών οικονομικών υποχρεώσεων των πλοιοκτητών προς μέλη πληρώματος πλοίων τους και

β) υποχρέωσής τους για ενημέρωση αρμοδίων Εισαγγελικών Αρχών.

Περαιτέρω και σε κάθε περίπτωση μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών, τόσο από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας όσο και από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται προσπάθειες για διευθέτηση της υπόθεσης με συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις προς τις εταιρείες των πλοίων.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη Δ.Σ. για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) καθώς και τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), ο καθορισμός ή/και η έγκριση των ελαχίστων απαιτήσεων ασφαλούς στελέχωσης των πλοίων αποτελεί αρμοδιότητα των αρχών της σημαίας του πλοίου.

Όσον αφορά τον συνολικό αριθμό ελέγχων και επιβληθέντων κυρώσεων, κατά το έτος 2016 έχουν διενεργηθεί οι κάτωθι έλεγχοι εφαρμογής των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τα θέματα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, του χρόνου εργασίας – ανάπαυσης των ναυτικών, την τήρηση των οργανικών συνθέσεων και την ανασφάλιστη ναυτική εργασία από τις ακόλουθες Λιμενικές Αρχές:

- Εκατόν δώδεκα (112) έλεγχοι από το Κ.Λ. Πάτρας, από τους οποίους δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις.
- Μηνιαίοι έλεγχοι από το Λ.Χ. Κεφαλληνίας, από τους οποίους δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις.
- Εκατόν είκοσι πέντε (125) έλεγχοι από το Κ.Λ. Ηγουμενίστας, από τους οποίους δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις.

- Διακόσιοι εβδομήντα δυο (272) έλεγχοι από το Κ.Λ. Κέρκυρας, στο πλαίσιο των οποίων έχει κινηθεί σε πέντε (05) περιπτώσεις η διαδικασία επιβολής ποινικών κυρώσεων και έχουν βεβαιωθεί έξι (06) διοικητικές παραβάσεις που τελούν υπό διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης επιβολής προστίμου, εκ των οποίων οι δυο (02) αφορούν σε παραβίαση όρου οικείας ΣΣΕ περί χορήγησης διακοπής εργασίας πληρωμάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

Αναλυτικότερα και όσον αφορά στους ελέγχους που διενεργήθηκαν και στις τυχόν παραβάσεις που διαπιστώθηκαν ανά ακτοπλοϊκή γραμμή σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο της ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, αναφέρονται τα ακόλουθα:

Το Κ.Λ. Πάτρας έχει διενεργήσει δώδεκα (12) ελέγχους στη γραμμή Πάτρα – Ιταλία, οκτώ (08) ελέγχους στη γραμμή Ρίο – Αντίρριο και δύο (02) ελέγχους στη γραμμή Πάτρα – Κεφαλληνία, από τους οποίους δεν διαπιστώθηκαν τα διαλαμβανόμενα στην Αναφορά.

Από το Λ.Χ. Κεφαλληνίας διενεργούνται μηνιαίοι έλεγχοι στελέχωσης του Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ "SPEEDRUNNER III" Ν.Π. 11886, ομοίως χωρίς να έχει διαπιστωθεί τυχόν παράβαση.

Το Κ.Λ. Ηγουμενίστας έχει διενεργήσει περί τους εξήντα έξι (66) ελέγχους στα υπό σημαία Κύπρου Ε/Γ – Ο/Γ πλοία "BARI", "VASTERVIK" και "PRINCE", τα οποία εκτελούν δρομολόγια στη γραμμή Ηγουμενίτσα - Ιταλία. Συγκεκριμένα:

- Το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "BARI" είναι εφοδιασμένο και με Ελληνικό ναυτολόγιο όπου έχουν ναυτολογηθεί τριάντα δύο (32) Έλληνες ναυτικοί και οχτώ (08) υπήκοοι Ε.Ε., ενώ έντεκα (11) μη κοινοτικοί ναυτικοί υπηρετούν σε αυτό όντας ναυτολογημένοι στο Κυπριακό ναυτολόγιο. Ταυτόχρονα ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης στα πρότυπα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας έχουν υπογραφεί από το πλήρωμα αυτού.

- Το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "PRINCE" είναι εφοδιασμένο μόνο με Κυπριακό ναυτολόγιο (μη συμβεβλημένο με το ΝΑΤ) και υπηρετούν σήμερα σε αυτό δώδεκα (12) Έλληνες, είκοσι τρεις (23) κοινοτικοί και επτά (07) μη κοινοτικοί ναυτικοί. Όλοι οι ναυτικοί έχουν υπογράψει ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης σύμφωνα με τα πρότυπα της Δ.Σ. Ναυτικής Εργασίας. Η υπηρεσία των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν σε αυτό, εξασφαλίζεται, όπως και εγγράφως δήλωσε εκπρόσωπος της διαχειρίστριας εταιρείας επικαλούμενος το αριθ. πρωτ.: 113089/08-07-2014 έγγραφο ΝΑΤ/Δ/νση Πόρων, με την μέθοδο της εξαγοράς (με πιστοποιητικό θαλάσσιας υπηρεσίας-ξένη υπηρεσία Κ.Ν. 792/78). Σε κάθε Έλληνα ναυτικό που απολύεται, καταβάλλεται πλέον της αμοιβής του χρηματικό ποσό ως εξόφληση των κρατήσεων ασφαλείας αυτού και χορηγούνται σχετικές αποδείξεις είσπραξης υπογεγραμμένες από αμφότερους.

- Το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "VASTERVIK" είναι εφοδιασμένο και με Ελληνικό ναυτολόγιο στο οποίο έχουν ναυτολογηθεί σαράντα οχτώ (48) Έλληνες ναυτικοί και τρεις (03) Ρουμάνοι, ενώ έξι (06) επιπλέον Ρουμάνοι ναυτικοί που υπηρετούν σε αυτό είναι ναυτολογημένοι στο Κυπριακό ναυτολόγιο. Παράλληλα για όλο το πλήρωμα υπάρχουν υπογεγραμμένες από αμφότερους ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης σύμφωνα με τα πρότυπα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας. Όσον αφορά σε δεδουλευμένες αποδοχές ναυτικών-μελών πληρώματος υπόψη πλοίου, εξακολουθούν να γίνονται συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις προς την πλοιοκτήτρια-διαχειρίστρια εταιρεία για την ταχύτερο δυνατόν τακτοποίηση των οικονομικών της υποχρεώσεων απέναντι στο πλήρωμά της. Σε κάθε περίπτωση άπαντες έως σήμερα ναυτικοί, οι οποίοι έχουν απολυθεί, δήλωσαν ότι έχουν πλήρως εξοφληθεί συναινώντας στην απόλυσή τους, ενώ δεν έχει περιέλθει από τους υπηρετούντες στο εν λόγω πλοίο ναυτικούς καταγγελία-παράπονο περί μη καταβολής των δεδουλευμένων τους αποδοχών. Εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας δήλωσε, ότι έχει μέχρι σήμερα καταβάλλει το ποσό των διακοσίων εξήντα χιλιάδων ευρώ και συνεχίζει την τμηματική εξόφλησή τους, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύντομα.

Και τα τρία ανωτέρω Ε/Γ-Ο/Γ πλοία είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας (ή προσωρινό πιστοποιητικό) και Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, τα οποία χορήγησαν νηογνώμονες ή η σημαία



του κράτους. Επιπρόσθετα όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούν στα ανωτέρω πλοία είναι ασφαλισμένοι σε "P&I

Αναφορικά με τη γραμμή Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα σημειώνεται ότι από το Κ.Λ. Ηγουμενίτσας διενεργούνται καθημερινά έλεγχοι για τυχόν υπέρβαση του ωραρίου εργασίας στα πλοία τα οποία έχουν πέρας των δρομολογίων τους στο λιμένα Ηγουμενίτσας. Επίσης έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί και για τον έλεγχο καταγραφής των πραγματικών ωρών εργασίας στα βιβλία υπερωριών. Παράλληλα έχουν αυξηθεί-ενισχυθεί οι βάρδιες στο λιμένα εσωτερικού για την καλύτερη διεύθυνση της κίνησης που εκφορτώνεται και φορτώνεται στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν βεβαιωθεί είκοσι (20) παραβάσεις καθυστέρησης απόπλου (ν.2932/01) σε πλοιάρχους ανωτέρω πλοίων και έχουν επιβληθεί πρόστιμα ύψους επτακοσίων ογδόντα (780) ευρώ.

Καθημερινοί έλεγχοι για τη διαπίστωση διενέργειας εργασιών επισκευής-συντήρησης άνευ άδειας Λιμενικής Αρχής, πραγματοποιούνται επίσης καθημερινά κατά τη διάρκεια παραμονής των πλοίων στον ανωτέρω λιμένα. Σε τρεις (03) περιπτώσεις κινήθηκε η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων και επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ στους πλοιάρχους αυτών.

Στους εργαζόμενους ναυτικούς χορηγούνται κανονικά οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία 24ωρες άδειες ανάπαυσης (ρεπό), ενώ όταν για οποιονδήποτε λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης τους χορηγείται η προβλεπόμενη αποζημίωση.

Ομοίως από το Κ.Λ. Κέρκυρας έχουν διενεργηθεί έλεγχοι σε οκτώ (08) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, από τους οποίους διαπιστώθηκαν δύο (02) παραβάσεις που αφορούν σε πραγματοποίηση εργασιών εν πλω και μη χορήγηση του προβλεπόμενου από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού σύντομου διαλείμματος αντίστοιχα. Για τις εν λόγω παραβάσεις έχει κινηθεί η διαδικασία επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων.

Τέλος, για τα θέματα ασφάλισης των ναυτεργατών, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΑΚΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΕΥ.



