



17 ΟΚΤ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 14 Οκτωβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/88361/2016/232

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης
και Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)**
**2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)**
3. Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6561/28-6-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα που μας διαβιβάστηκε με το αριθ. πρωτ. 427/08-7-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η χρηματοδότηση της υλοποίησης οποιουδήποτε έργου λιμενικών υποδομών προϋποθέτει την αποτύπωσή του στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 (ΣΠΕΜ), για την κατάρτιση του οποίου είναι αρμόδιο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ) στο πλαίσιο των γενικότερων αποφάσεων και οδηγιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών.

Για την ιεράρχηση και τελική επιλογή των προς χρηματοδότηση έργων στο ΣΠΕΜ 2014-2025, χρησιμοποιήθηκαν τέσσερα κριτήρια: Προτεραιότητα – Πολιτική ΣΠΕΜ, Ωριμότητα, Έργα - γέφυρες, Μέγεθος Προϋπολογισμού. Λόγω της προτεραιότητας που δόθηκε κυρίως σε χερσαίες μεταφορικές υποδομές, το συνολικό ύψος του Προϋπολογισμού που διατέθηκε για τους λιμένες ήταν μειωμένο, συνεπώς και ο αριθμός των λιμενικών έργων που εντάχθηκαν στο ΣΠΕΜ 2014-2025, ήταν περιορισμένος. Στο πλαίσιο αυτό και παρά το γεγονός ότι η αναγκαιότητα της υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πάτρας ήταν γνωστή, αυτό δεν εντάχθηκε στο ΣΠΕΜ από την τότε ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Μετά την αρχική επιλογή και αξιολογώντας τις εξελίξεις, η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης/Επιχειρησιακού Προγράμματος-«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) την 14-6-2016 εξέδωσε την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος 6.7.1 (Α/Α ΟΠΣ 1495) στην οποία περιλαμβάνονται δράσεις σχετικά με τις εργασίες κατασκευής του 3ου Τμήματος της Α' Φάσης Ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πάτρας, με στόχο τη συνεισφορά του στην ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών στη ζώνη Ιονίου-Αδριατικής, καθώς ο Λιμένας αποτελεί τη σημαντικότερη θαλάσσια πύλη στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Το έργο «Νέος Λιμένας Πατρών 3ο Τμήμα Α' Φάσης» αποτελεί έργο phasing μεταξύ των προγραμματικών περιόδων «ΕΣΠΑ 2007-2013» και «ΕΣΠΑ 2014-2020», δηλαδή συνεχιζόμενο έργο, η ολοκλήρωση του οποίου αποτελεί ανελαστική υποχρέωση ώστε να μην τεθεί εν αμφιβόλω η χρηματοδότηση που έχει ήδη δοθεί για το έργο από την Ε.Ε. Σημειώνεται δε ότι στο έργο είναι σε εξέλιξη εργολαβίες κατασκευής.

Εντός του 2017 πρόκειται να καταρτιστεί το γενικό στρατηγικό σχέδιο για τις μεταφορές στην Ελλάδα που θα περιλαμβάνει όλους τους τρόπους μεταφορών: χερσαίες, θαλάσσιες, εναέριας, μέρος του οποίου θα αφορά «επενδυτικό πρόγραμμα». Το ΥΝΑΝΠ και ειδικότερα η ΓΓΛΛΠΝΕ ήδη έχει αρχίσει την προετοιμασία προκειμένου να επαναξιολογήσει τις ανάγκες και να διαμορφώσει προτάσεις για έργα λιμενικών υποδομών. Οι προτάσεις αυτές θα κατατεθούν στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Γενικού Στρατηγικού Σχεδίου για τις μεταφορές στην Ελλάδα.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε συνεννόηση με τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών Α.Ε. ώστε να εκπονηθεί μελέτη σκοπιμότητας για το έργο προκειμένου να σχεδιαστεί η χρηματοδότησή του.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΔΙΚΥΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ

