



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **13.10.2016**

Αρ. Πρωτ **133**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: "Πότε η Εθνική Κορίνθου-Πατρών θα είναι ένας δρόμος καθαρός, πρότυπο για άλλους δρόμους;"

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3191/29.09.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/9848/5-10-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/9848/5-10-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 06.10.2016

Αριθμ. Πρωτ.: 3238



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ε.Σ.Π. Π. & Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος
Τμήμα Γ: Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Ταχ. διεύθυνση: Καρύοιου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ελ. Περφάνη

Τηλέφωνο: 210-6992280

F A X : 210- 6996668

email: e.perni@ggde.gr



0009848-16

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:9848 - 5/10/2016



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

FAX

Αθήνα, 05-10-2016

Αρ.πρωτ.: ΚΕΣΠ/ΠΕ- ΒΕ/Γ/Φ12/9848

Σχετ.: Γ/9640/2016

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου .

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγος

Τηλ. 210 6508338, 210 6508128

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/2013)

για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3191/29-09-2016 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου με θέμα
«Πότε η εθνική Κορίνθου - Πατρών θα είναι ένας δρόμος καθαρός, πρότυπο για άλλους
δρόμους».

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 3191/29-09-2016 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας
Γ/9640/2016)

β) Το με αρ.πρωτ. 133/30-9-2016 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υ.ΥΠΟΜΕΔΙ

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς που μας απεστάλη με το (β) σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε
τα ακόλουθα σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας:

Το φαινόμενο που περιγράφεται στο δημοσίευμα ότι «...το οδόστρωμα είναι γεμάτο με καμπύλες,
βουναλάκια...», οφείλεται στην κατασκευαστική διαμόρφωση «λοξών κορυφογραμμών» σε συγκεκριμένες
χιλιομετρικές θέσεις του Αυτοκινητόδρομου, μιας μεθόδου που χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση του
φαινομένου της υδρολίσθησης.

Η ανάπτυξη του φαινομένου της υδρολίσθησης στα οδικά έργα λαμβάνει χώρα σε περιοχές μικρών
σύνθετων κλίσεων του οδοστρώματος, όπου δημιουργείται ένα κρίσιμο ύψος νερού, το οποίο οδηγεί στην
απώλεια διεπαφής των ελαστικών των τροχών ενός οχήματος με το οδόστρωμα, με αποτέλεσμα την
εκτροπή των οχημάτων από την πορεία τους και την πρόκληση σοβαρών ατυχημάτων κυρίως με νεκρούς
και σοβαρά τραυματίες. Εκτός από την περίπτωση της Αττικής Οδού (αστικός αυτοκινητόδρομος), η
περίπτωση του Α/Δ Κορίνθου - Πατρών είναι η πρώτη φορά στην Ελλάδα σε Υπεραστικό

Αυτοκινητόδρομο η μελέτη οδοποιίας έλαβε υπόψη το κρίσιμο αυτό πρόβλημα οδικής ασφάλειας ως κριτήριο σχεδιασμού και το αντιμετώπισε με την κατασκευαστική διαμόρφωση λοξών κορυφογραμμών.

Οι λοξές κορυφογραμμές που κατασκευάστηκαν αξιολογήθηκαν για διάφορους τύπους διερχόμενων οχημάτων και ταχυτήτων και μετά από πραγματοποιηθείσες μετρήσεις, διαπιστώθηκε ότι οι μέγιστες τιμές επιταχύνσεων βρίσκονται μέσα στα αποδεκτά όρια επιταχύνσεων για τους επιβαίνοντες των οχημάτων και ότι για όλες τις περιπτώσεις συνδυασμού οχημάτων και ταχυτήτων οι τιμές των εγκάρσιων επιταχύνσεων απέχουν πολύ από τις τιμές αίσθησης φόβου από τους οδηγούς (κριτήριο άνεσης επιβατών) και ακόμη περισσότερο από τις τιμές απώλειας ευστάθειας οχήματος (κριτήριο οδικής ασφάλειας). Τέλος, διαπιστώθηκε ότι είναι πιθανό να εμφανιστούν οριακές συνθήκες μιας ελάχιστης μείωσης του απόλυτου αισθήματος άνεσης των επιβατών μικρών επιβατηγών κυρίως οχημάτων, μόνο σε ακραίες περιπτώσεις παραβίασης του μέγιστου ορίου ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου (130 km/h) τουλάχιστον κατά 20 km/h και κυρίως στην κατακόρυφη διεύθυνση υπό κανονικές συνθήκες (ορθή λειτουργία συστήματος ανάρτησης, μη υπερφορτωμένο όχημα κτλ.). Η ενδεχόμενη αυτή ελάχιστη μείωση του απόλυτου αισθήματος άνεσης των επιβατών δεν αντισταθμίζεται ουδόλως με τις επιπτώσεις του φαινομένου της υδρολίσθησης.

Ε.Δ.:

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Π. & Β.Ε.
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ/Π. & Β.Ε.

Ι. Καρνέσης

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Ακριβές αντίγραφο

Η Εξοχ. κ. Υπουργού

Σ. Βαλερά

