



13 ΟΚΤ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 12 Οκτωβρίου 2016  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 87384 /2016/281

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και  
Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)  
3. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7941/05-9-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το αριθμ. πρωτ. ΑΤΚΕ 1131758 ΕΞ 2016/2313/12-9-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.**

Με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ο.Κ. Ύστερα από συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη συμμόρφωσή της στο Κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις στις οποίες μέχρι τότε υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες τιμολογούσαν βάσει του κρατικού ναυλολογίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, στο ΦΕΚ Β' 530/26-3-2008 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-3-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούται για κάθε λιμένα, μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

i) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000),

ii) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000).

Οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης δεν εφαρμόζονται αφ' ενός στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα ανωτέρα κριτήρια, αφετέρου στις συνδέσεις που έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές, όπως προαναφέρθηκε, εφαρμόζεται το κρατικό ναυλολόγιο, το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και τη τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι ναύλοι δε για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες από την 01<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2002.

Περαιτέρω, κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του ν.2932/2001 (Α'145), εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3324.1/15/03/03-4-2003 κοινή απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα» (Β' 438), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία καθορίσθηκαν οι κατηγορίες εκείνων των ομάδων απόμων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οι άποροι, οι πολύτεκνοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες κ.λ.π., οι οποίοι δικαιούνται για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια όλων των κατηγοριών των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές. Ως εκ τούτου, προς διευκόλυνση των μετακινήσεων ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας χορηγείται έκπτωση που κυμαίνεται μεταξύ 50% και 100% της τιμής του εισιτηρίου. Οι ισχύουσες σήμερα κατηγορίες δικαιούχων μειωμένου ναύλου καθορίζονται στην υπ' αριθ. 3324.1/01/13/15-7-2013 Υ.Α. (Β' 1728), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 3324.1/01/14/29-4-2014 Υ.Α (Β' 1129) (εξαιρουμένων των πολυετών συμβάσεων που είχαν συναφθεί πριν την

05-05-2014 για τις οποίες ισχύει η Κ.Υ.Α. του 2003) και την υπ' αριθ. 2251.2.12/01/15/02-7-2015 (Β' 1557) Υ.Α. Με την τελευταία Υ.Α. (2015) στις δικαιούμενες έκπτωσης κατηγορίες προστέθηκαν οι φοιτητές-σπουδαστές ΑΕΙ-ΤΕΙ και οι σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ για τη διακίνησή τους με ακτοπλοϊκά πλοία, με ποσοστό έκπτωσης 50% επί του ναύλου, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και όχι μόνο για το χρονικό διάστημα από 01/09 έως 30/06 του επόμενου έτους όπως ίσχυε μέχρι τότε.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, επ' αφελεία των μικρών νησιών που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και των απομονωμένων, ο ανάδοχος πλοιοκτήτης με τη σύναψη της σχετικής σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση για δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους.

Συγκεκριμένα, δικαιούνται δωρεάν μετακίνηση οι μόνιμοι κάτοικοι και οι εγγεγραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους των νήσων:

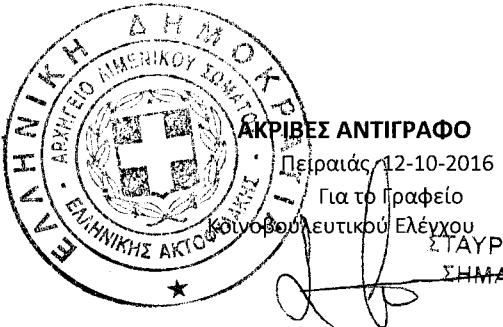
- Αγαθονησίου από και προς Λέρο,
- Αγαθονησίου από και προς Πάτμο και Πυθαγόρειο Σάμου,
- Αγίου Ευστρατίου από και προς Λήμνο,
- Ανάφης από και προς Θήρα,
- Αντικυθήρων από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών,
- Αρκιών και Μαραθίου από και προς Πάτμο,
- Αρκιών από και προς Λέρο και Πάτμο,
- Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο,
- Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων,
- Γαύδου από και προς Παλαιόχωρα,
- Δονούσας από και προς Νάξο,
- Ερεικούσας, Μαθρακίου και Οθωνών από και προς Κέρκυρα,
- Ερεικούσας, Μαθρακίου και Οθωνών από και προς Άγιο Στέφανο Αυλιωτών,
- Ηρακλειάς, Σχοινούσας και Κουφονησίων από και προς Νάξο,
- Θηρασιάς από και προς Αμμούδι Οίας Θήρας,
- Θηρασιάς από και προς Θήρα,
- Θύμαινας από και προς Φούρνους,
- Θύμαινας από και προς Άγιο Κήρυκο και Καρλόβασι,
- Κάσου από και προς Ληγάδια Καρπάθου,
- Καστελλάριου από και προς Ρόδο,
- Κιμώλου από και προς Απολλώνια Μήλου,
- Κιμώλου από και προς Μήλο,
- Λέβιθας από και προς Πάτμο,
- Λειψών από και προς Πάτμο και Λέρο,
- Νισύρου από και προς Καρδάμαινα Κώ,
- Νισύρου από και προς Κώ,
- Νισύρου από και προς Ρόδο,
- Οινουσσών από και προς Χίο,
- Σικίνου και Φολεγάνδρου από και προς Ιο,
- Τήλου από και προς τη Ρόδο,
- Φαρμακονησίου από και προς Πάτμο και Πυθαγόρειο Σάμου,
- Φούρνων από και προς Πυθαγόρειο Σάμου,
- Φούρνων από και προς Άγιο Κήρυκο και Καρλόβασι,
- Χάλκης από και προς Σκάλα Καμείρου Ρόδου,
- Χάλκης από και προς Ρόδο,
- Ψαρών από και προς Χίο και Βολισσό Χίου,
- Ψερίμου από και προς Κάλυμνο.

Ο Υπουργός

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘ

Θοδωρής Δρίτσας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 12-10-2016

Για το Γραφείο

Κοινού Λευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ

ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.