



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

05 ΟΚΤ. 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 5 Οκτωβρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 103119

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ.Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Ι.Χασιώτου
Τηλέφωνο 210 3332282

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο Ευάγγελο Μπασιάκο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 8328/19-9-2016

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Ευάγγελος Μπασιάκος, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε ότι με βάση στοιχεία του Ιουλίου (EE State of play, July 2016), η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες σε εγκεκριμένα και υπογεγραμμένα δάνεια της ΕΙΒ μέσω του ΕFSI. Συγκεκριμένα, μέσω του *Παράθυρου για τις Υποδομές και την Καινοτομία*, έχει εγκριθεί χρηματοδότηση €533εκ. σε τέσσερα έργα, η οποία υπολογίζεται ότι θα οδηγήσει σε επενδύσεις €854εκ. (πίνακας 1)

Project	Sector	EIB financing under EFSI (million EUROS)	Total expected investment (million EUROS)	Status
Creta farms	Agrofood Industry - RDI	15	31	Signed
Greek Regional Airports PPP	Transport	300	400	Signed
NBG Loan for SMEs & mid-caps	Smaller Companies	150	200	Signed
Diorama Hellenic Growth Fund	- Digital - Environment and resource efficiency - Smaller companies	20	165	Signed
Viotia Wind Parks	Energy	48	58	Approved (to be signed by the end of October 2016)
TOTAL		533	854	

Πίνακας 1.

Μέσω του Παράθυρου για την εγγύηση της χρηματοδότησης κυρίως ΜΜΕ, έχει εγκριθεί χρηματοδότηση €160εκ. προς ενδιάμεσες τράπεζες, η οποία υπολογίζεται ότι θα οδηγήσει σε επενδύσεις άνω των €280εκ. και θα ωφελήσει άνω των 700 ΜΜΕ (πίνακας 2).

Project	Sector	EIF financing under EFSI (million EUROS)	Total investment expected (million EUROS)	Status
ProCredit	SMEs Financing	60	280	Signed
NBG	SMEs Financing	100	-	Signed
TOTAL		160		

Πίνακας 2.

Ακόμα, η Ελληνική Κυβέρνηση έχει έρθει σε καταρχήν συμφωνία με την ΕΤΕπ για την απευθείας χρηματοδότηση τριών πολύ σημαντικών αναπτυξιακών έργων, συνδυάζοντας πόρους των διαρθρωτικών ταμείων και δανεισμό από την ΕΤΕπ. Πρόκειται για τα εξής:

- ο Τη νέα γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, με προϋπολογισμό €1,5δισ, με χρηματοδότηση 75% από δανειακά κεφάλαια της ΕΤΕπ και 25% από το ΕΣΠΑ.
- ο Την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου μέσω υποβρυχίου καλωδίου, προϋπολογισμού €300εκ, με χρηματοδότηση 50% από δανειακά κεφάλαια της ΕΤΕπ και 50% από το ΕΣΠΑ.
- ο Την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε 16 πόλεις της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Στερεάς Ελλάδας, προϋπολογισμού €280εκ., με χρηματοδότηση 50% από δανειακά κεφάλαια της ΕΤΕπ και 50% από το ΕΣΠΑ.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (0)
Συνολικός αρ. σελίδων (1)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Α.Α.

Μεταξία Ζαντουλιάδου