



17 ΟΚΤ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 10-10- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2830

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση( ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΙΔ.ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ)  
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 8071/08-09-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8071/08-09-2016, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Γ. Γερμενής, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ.39724/10-09-16 και Εξ.283467/20-09-16, της ΓΑΙΑ ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε αντίστοιχα, με το οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Κοινοποίηση:**

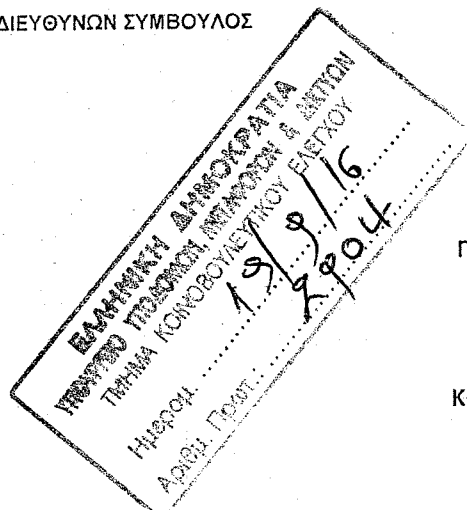
Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή



ΓΑΙΑ ΟΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 19 Σεπτεμβρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 39724

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Χρ. Σπίρτζη
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών  
κας. Θ. Πέρκα

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8071/8-9-2016 Ερώτηση της Βουλής

Σχετικό: B 2830/12-9-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι τα θέματα που αφορούν αφενός στα έργα σύνδεσης του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών με το υπόλοιπο ηλεκτροκίνητο δίκτυο και αφετέρου στον σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής «Αθήνα – Τιθορέα» δεν εντάσσονται στην αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

Σε ό,τι αφορά στην εμπορική αξιοποίηση των μεγάλων σιδηροδρομικών σταθμών που περιλαμβάνονται στη συγκεκριμένη σιδ. γραμμή, η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει εντάξει στον στρατηγικό σχεδιασμό της την αξιοποίηση των μεγάλων σταθμών του σιδ. δικτύου. Ήδη, έχει αναπτυχθεί εμπορικό κέντρο στον κεντρικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, το οποίο αποφέρει σημαντικά έσοδα στη ΓΑΙΑΟΣΕ. Για τον κεντρικό σταθμό Αθηνών και τον κεντρικό σταθμό του Πειραιά προβλέπεται η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την συνολική τους ανάπτυξη/ εμπορική αξιοποίηση εντός του 2017 και αφού ολοκληρωθούν τα έργα της ηλεκτροκίνησης στο σύνολό τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΚΤΗΜΑΤΩΝ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ  
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ 301 ΕΡΕΣΙΑ Τ.Κ. 104 45  
ΑΘΗΝΑ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΧΙΖΑΣ



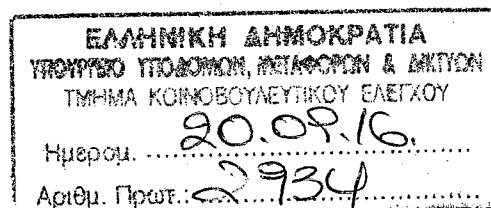
**TÜV**  
AUSTRIA  
HELLAS  
OHSAS  
18001 : 2007  
No.: 03014069

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ**

Ημερομηνία. : 20-09-2016  
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.283467  
Αριθ. Συμβ. :  
Κωδ. Τοπ. :  
Φακ.Αρχαιοθ.Τμήμ. : 01.2

**Προς :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ  
Τ. 210 6508315-8324 – F. 210 6508299  
e-mail : [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**Κοιν. :** ΟΣΕ  
- Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.  
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου



**ΕΡΓΟΣΕ**

- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Έργων
- Κ.Φ.

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην υπ' αριθ. 8071/08-9-16 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή με θέμα: «Σχετικά με τον ελλειμματικό σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα - Τιθορέα».

**ΣΧΕΤ.** : Το υπ' αριθ. Πρωτ. 2830/12-9-2016 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 283467/13-9-2016).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 8071/08-9-16 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Στα πλαίσια υλοποίησης του έργου με Αριθμό Σύμβασης 751/09-10-2015 για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ – ΕΞΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» είναι σε εξέλιξη οι εργασίες σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών με το υφιστάμενο δίκτυο ηλεκτροκίνησης. Εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των ανωτέρω εργασιών είναι ο Δεκέμβριος του 2016.

- Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χώρας όσον αφορά τις εμπορευματικές μεταφορές είναι να αποτελέσουν οι σιδηροδρομικές συγκοινωνίες βασικό πυλώνα της διαφαινόμενης ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας. Στόχος είναι η χώρα να γίνει ένα διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο για την Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη που θα μεταφέρει εμπορεύματα κυρίως από την Ασία και τη Μέση Ανατολή. Ο σιδηρόδρομος σε συνδυασμό με την αναβάθμιση λιμανιών και οδικών αρτηριών και αεροδρομίων θα συμβάλλει στον εξορθολογισμό του συστήματος των εμπορευματικών μεταφορών και στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών.
- Σύμφωνα με το Ν.3891/10 περί «Αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», και ειδικότερα το άρθρο 3, ο ΟΣΕ έχει την ευθύνη για τις λειτουργίες σχεδιασμού, μελέτης και ανάπτυξης δικτύου, παρακολούθησης και ελέγχου εφαρμογής της επιχειρησιακής στρατηγικής. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του ίδιου Νόμου, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση έργων σιδ/κής υποδομής. Η ολοκλήρωση των έργων της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα – Τιθορέα υλοποιείται βάση εγκεκριμένων μελετών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και αποφάσεις της Πολιτείας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ

## ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ

## ΕΡΓΑ

| ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΤΙΤΛΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡ. | ΑΝΑΔΟΧΟΣ                                              | ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 700                 | ΑΝΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ                                                                                                                                                                                                    | 3/6/2013      | ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.                           | 21.014.913,49  |
| 700_1               | ΑΝΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΧΑΡΝΕΣ - ΤΙΘΟΡΕΑ Προσέψη Τμήμα Αθηνά -3 Γέφυρες                                                                                                                                                                     | 10/11/2015    | ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.                           | 1.072.836,55   |
| 717                 | ΑΝΑΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 70 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ)                                                     | 26/9/2014     | Κ/Ε ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ - ALSTOM TRANSPORT SA                  | 41.297.174,41  |
| 751                 | ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΣ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΕΞΟΔΟΣ ΣΣ ΑΘΗΝΩΝ                                                                                                                                                                       | 9/10/2015     | Κ/Ε ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.                         | 13.645.125,49  |
| 10005               | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΤΟΣ ON LINE (ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ)                                                                                                                                                                                              | 05/09/2007    | Κ/Ε ΤΕΡΝΑ Α.Ε. /THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GMBH | 17.171.361,00  |
| 10012               | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΚΑΛΥΨΗΣ GSM-R ΜΕ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΤΡΑ-ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- ΕΙΔΟΜΕΝΗ- ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (Π.Α.Θ.Ε.Π.). ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ.                                                                           | 26/09/2006    | ΣΗΜΕΝΣ ΑΕ                                             | 56.800.482,00  |
| 287                 | ΥΠΕΡΥΨΩΣΗ 3 Α.Δ. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΑ - ΟΙΝΟΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ.                                                                                                                                                                                                               | 06/09/2006    | ΔΑΜΩΝ Α.Τ.Ε.                                          | 669.273,10     |
| 481                 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΛΞΗΣ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΧΑΡΝΕΣ - ΟΙΝΟΗ, ΟΙΝΟΗ - ΤΙΘΟΡΕΑ, ΔΟΜΟΚΟΣ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ, ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΧ5. (ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ) | 30/08/2006    | ALSTOM TRANSPORT SA                                   | 6.588.851,96   |
| E852                | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ Π-Θ (ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ). ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ.                                                                                                                                                                                       | 28/08/1996    | Κ/Ε BALFOUR BEATTY RAIL SPA BOMB. TRANS.              | 109.530.073,44 |

## ΜΕΛΕΤΗ (ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)

| ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ | ΤΙΤΛΟΣ                                                                                                                                                                                                                                | ΗΜ/ΝΙΑ<br>ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ | ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ<br>ΑΜΟΙΒΗ |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 738                   | ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΗΣΗ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΞΟΔΟΥ ΣΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ, ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΠΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ Σ.Σ. ΑΛΙΑΡΤΟΥ | 27/1/2016             | 4.117.518               |

**ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ**

Για το τμήμα Αθήνα – Τιθορέα και όσον αφορά στις μελέτες αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ, που σχετίζονται με το τμήμα αυτό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. Η ΕΡΓΟΣΕ έχει εκπονήσει τις παρακάτω μελέτες με τις οποίες έχουν κατασκευαστεί τα αντίστοιχα έργα τα οποία αφορούν σε τοπικές βελτιώσεις της λειτουργίας και της ασφάλειας της Γραμμής. Επισημαίνεται ότι από τις αναφερόμενες 4 Άνω Διαβάσεις στην υπ' αριθ. 3 Μελέτη δεν κατασκευάστηκαν οι Άνω Διαβάσεις Οίου και Αχαρνών :

1. «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΙΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΣΣ ΑΦΙΔΝΩΝ-ΣΣ ΟΙΝΟΗΣ (Χ.Θ. 41+433, Χ.Θ. 50+637, Χ.Θ. 68+698) με Α.Σ. 389/2003».
2. «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΝΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (Π – Π) ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΠΛΑΤΕΩΣ με Α.Σ.654/2009».
3. «ΜΕΛΕΤΗ 4 Α.Δ. ΜΕΤΑΞΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΟΙΝΟΗΣ (ΠΑΡΝΗΘΑΣ – ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ – ΟΙΟΥ »ΑΧΑΡΝΩΝ) με Α.Σ.829/95».

Β. Η ΕΡΓΟΣΕ έχει εκπονήσει τις μελέτες με τις οποίες κατασκευάστηκε ο νέος τετραπλός διάδρομος στο τμήμα τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ στο πλαίσιο του Σιδ/κού διαδρόμου Αττικής.

Γ. Έχει εκπονήσει την μελέτη :

«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΠΛΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΣΑ) ΕΩΣ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ. με Α.Σ 726/2014»

για την κατασκευή του εν λόγω έργου αναζητούνται πόροι χρηματοδότησης.

Δ. Έχει εκπονήσει την μελέτη :

«ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΠΡΟΣ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ με Α.Σ. 550/2014».

της οποίας έχει ανασταλεί η εκπόνηση λόγω έλλειψης πιστώσεων.

Ε. Τέλος έχει προκηρυχθεί η μελέτη:

«ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Σ.Κ.Α. (Χ.Θ.19+700) ΚΑΙ Σ.Σ. ΟΙΝΟΗΣ (Χ.Θ.71+400), ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (Χ.Θ.35+500 ΕΩΣ Χ.Θ.35+900) ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Κ.Δ. ΣΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ Σ.Σ. ΑΛΙΑΡΤΟΥ (Χ.Θ.119+300) με Α.Δ. 738».

ο διαγωνισμός για την ανάθεση της οποίας βρίσκεται σε εξέλιξη.