



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 19/9/2016

Αριθ. Πρωτ: ΑΤΚΕ 0007793 ΕΞ 2016/1542

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ. Δημητρόπουλος
Τηλέφωνο : 210 3224878
FAX : 210.32.35.135
e-mail: ddimitropoulos@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβ/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
- Γραφ. Υπουργού
Σταδίου 27, Τ.Κ. 10183, Αθήνα
2. Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 5029/21.4.2016 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5029/21.4.2016 ερώτησης, που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο και σε ό,τι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 126 του ν.2960/2001 (265 Α'), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 59 του ν.4389/2016 (94 Α') «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων του αυτοκινήτου κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους αντιπροσώπους/διανομείς αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η ως άνω τιμή λιανικής πώλησης ομοίου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά και διατηρείται η απομείωση της φορολογητέας αξίας ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος του αυτοκινήτου. Διατηρείται για την περαιτέρω απομείωση το κριτήριο των διανυθέντων χιλιομέτρων, ωστόσο, σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, μειώθηκε ο συντελεστής για την περαιτέρω ποσοστιαία απομείωση, λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων από 0,30 σε 0,10 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Επιπλέον, προβλέπεται ότι η απομείωση βάσει των διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 10%, της αξίας που προσδιορίζεται μετά την απομείωση ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος.

2. Κατά την επαλήθευση κάθε μεταχειρισμένου οχήματος, στη σχετική πράξη επί του παραστατικού θέσης σε ανάλωση, σημειώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τα οποία συσχετίζονται με τα αναγραφόμενα στο βιβλίο σέρβις και το τιμολόγιο πώλησης του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση διαφοράς που δεν δικαιολογείται, προβλέπεται η διενέργεια περαιτέρω έλεγχου, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. Φ.1635/915/13-12-2007 Ε.Δ.Υ.Ο..
3. Εξάλλου, τα διανυθέντα χιλιόμετρα αναγράφονται και στη θέση των παρατηρήσεων του πιστοποιητικού ταξινόμησης. Αν κατά τον έλεγχο, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διαπιστώσουν κάποια διαφορά, σύμφωνα με την ως άνω ΕΔΥΟ, προβλέπεται να μην προχωρούν σε ταξινόμηση του υπό κρίση οχήματος, αλλά να ενημερώνουν άμεσα τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, καθόσον υπάρχει ενδεχόμενο οφειλής πρόσθετων φορολογικών επιβαρύνσεων.
4. Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές, με στόχο τη διαφύλαξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και ειδικότερα του τέλους ταξινόμησης, διενεργούν σχετικούς προληπτικούς και εκ των υστέρων ελέγχους. Συγκεκριμένα, το έτος 2015 πραγματοποιήθηκαν 5.575 έλεγχοι και διαπιστώθηκαν 777 παραβάσεις.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΡΥΦΩΝ Ζ. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Γραφείου
Γραμματείας και Αρχείου

ΚΑΛΛΙΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφ. Υπουργού
2. Γραφ. Αναπλ. Υπουργού κ. Τρ. Αλεξιάδη
3. Γραφ. Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων
4. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου