



07 ΟΚΤ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 06 - 10 - 2016**

**Αριθ. πρωτ.: 2340**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα  
Ταχ. κώδικας: 101 83  
Πληροφορίες: Μ. – Α. Τσούτσουρα  
Ν. Καραβασίλη  
Τηλέφωνα: 2131364033  
2131364311  
Φαξ: 2131364354  
Ηλεκ. ταχυδρ.: [koinonouleftikos@ypes.gr](mailto:koinonouleftikos@ypes.gr)

**Προς:**  
Τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων &  
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

**Κοινοποίηση:**  
Βουλευτή κα Αικατερίνη Παπακώστα-Σιδηροπούλου  
Βουλή των Ελλήνων

**Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**

**Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 8127/12-09-2016 Ερώτηση**

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Αικατερίνη Παπακώστα-Σιδηροπούλου, με θέμα «Προσβασιμότητα Μαθητών με Αναπηρία στα δημόσια Σχολεία», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της δυσχερούς δημοσιονομικής κατάστασης που πλήττει την ελληνική κοινωνία, το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης ιεραρχεί ως ύψιστης σημασίας το σχεδιασμό και την αποτελεσματική άσκηση κοινωνικής πολιτικής σε όλα τα επίπεδα, ιδίως για τη συγκεκριμένη ευπαθή κοινωνικά ομάδα των ΑμεΑ, ενώ καταβάλλεται η μέγιστη δυνατή προσπάθεια για την αποκατάσταση των σε βάρος τους ανισοτήτων, σε συνεργασία πάντοτε με τα αρμόδια Υπουργεία και την Τοπική Αυτοδιοίκηση α' και β' βαθμού, η οποία διαθέτει τα εργαλεία για την εξατομικευμένη υποστήριξη και τη λήψη μέτρων διευκόλυνσης της προσβασιμότητας των ευπαθών αυτών ομάδων, σύμφωνα με το άρθρο 94 παρ. 1 περίπτ. β' του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-06-2010) και του άρθρου 75 περίπτ. β' του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/τ. Α'/08-06-2006).

Παράλληλα, ένας βασικός πυλώνας της πολιτικής του Υπουργείου, στο πλαίσιο της εν εξελίξει επαναθεσμοποίησης του Προγράμματος «Καλλικράτης», αφορά στην καλύτερη εξυπηρέτηση, τη μείωση της ταλαιπωρίας των προσώπων με αναπηρία, με στόχο την ενίσχυση της προσβασιμότητάς τους στην καθημερινότητά τους και την παροχή ουσιαστικής άσκησης κοινωνικής πολιτικής.

Όσον αφορά στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ μαθητών στα δημόσια σχολεία, σημειώνεται ότι ισχύει η Κοινή Υπουργική Απόφαση 24001/11-06-2013 «Μεταφορά μαθητών Δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/τ. Β'/14-06-2013), όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. αριθμ. 32807/01-09-2014 «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ» (ΦΕΚ 235/τ. Β'/05-09-2014).

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της Κ.Υ.Α. 24001/2013, η μεταφορά των μαθητών των ΣΜΕΑ από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης τους, στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα πραγματοποιείται χωρίς τους χιλιομετρικούς περιορισμούς της παρ. 1 του παρόντος άρθρου. Οι ανωτέρω μαθητές μεταφέρονται με τα ίδια μέσα των Δήμων και των Περιφερειών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο Β' του άρθρου 2 ή, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, σύμφωνα με το κεφ. Γ' του ιδίου άρθρου. Παράλληλα, το άρθρο 2 της Κ.Υ.Α. ορίζει τη διαδικασία μεταφοράς των μαθητών, με βάσει τα κριτήρια της οικονομικότητας και της ασφάλειας της μεταφοράς.

Συνοπτικά, στην παραπάνω Κ.Υ.Α. γίνεται διακριτή μεταχείριση των μαθητών Σχολικών Μονάδων Ειδικής Αγωγής (Σ.Μ.Ε.Α.), με σκοπό την εξασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς τους. Συγκεκριμένα:

- Δεν υφίσταται χιλιομετρικός περιορισμός για τη μεταφορά των μαθητών των Σ.Μ.Ε.Α. από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης τους, στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα.
- Οι ανωτέρω μαθητές μεταφέρονται με τα ίδια μέσα των Δήμων και των Περιφερειών, όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο Β' του άρθρου 2 ή, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, σύμφωνα με το κεφάλαιο Γ' του ίδιου άρθρου.
- Στο Παράρτημα της ανωτέρω Κ.Υ.Α. στους μαθηματικούς υπολογισμούς κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών, στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά των μαθητών των Σ.Μ.Ε.Α., το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσauζάνεται έως και 50%.
- Επίσης, στην παράγραφο 4 του Παραρτήματος: δαπάνες συνοδού, του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, αναφέρεται ότι: «Προστίθεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών των σχολείων, πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης ή Σ.Μ.Ε.Α., όπου αυτή απαιτείται από τη διακήρυξη [...] μαθηματικό τύπο».

Όσον αφορά στην πιστοποίηση των οχημάτων, στο άρθρο 5 παρ. 2 περίπτωση α' και στ' της ανωτέρω Κ.Υ.Α. αναφέρεται: Η Περιφέρεια είναι αρμόδια:

- α. «για την πιστοποίηση της καταλληλότητας των ιδίων μεταφορικών μέσων, Δήμων και Περιφερειών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας, όπως κάθε φορά ισχύουν, του κεφ. Β του άρθρου 2 της παρούσας».
- στ. «την πιστοποίηση τήρησης των προδιαγραφών προσβασιμότητας των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά μαθητών ΑΜΕΑ».

Επίσης, το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης έχει εκδώσει εγκυκλίου όπου καθορίζονται αναλυτικά τα απαραίτητα στάδια προετοιμασίας, εκτέλεσης και ελέγχου της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών.

Επιπλέον, το Υπουργείο προωθεί σχέδιο νόμου, με τίτλο «Αυτοτελής Υπηρεσία Εποπτείας Ο.Τ.Α., Ρύθμιση Θεμάτων Ο.Τ.Α. και άλλες διατάξεις», το οποίο τέθηκε εντός του 2016 σε ευρύτατη και πολύμηνη διαβούλευση με το σύνολο των θεσμικών φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτού, περιλαμβάνεται το άρθρο 15 που προβλέπει τη σύσταση αυτοτελούς γραφείου για θέματα αναπηρίας και ευπαθών κοινωνικών ομάδων στις έδρες των Περιφερειών και των δήμων, με αντικείμενο τη χάραξη πολιτικής για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, τη λήψη των αναγκαίων μέτρων εξασφάλισης της προσβασιμότητας στους χώρους λειτουργίας των Ο.Τ.Α. και άλλων διευκολύνσεων για τα πρόσωπα με αναπηρία, αλλά και την παρακολούθηση της υλοποίησης της Διεθνούς Σύμβασης του Ο.Η.Ε. για τα δικαιώματα των ΑμεΑ.

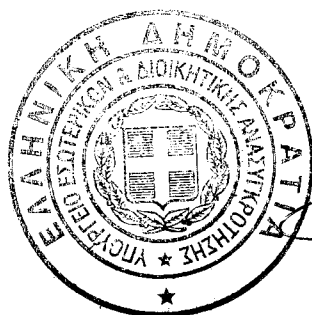
Σκοπός της προαναφερόμενης ρύθμισης είναι η οργάνωση και λειτουργία αυτοτελούς διοικητικής δομής στην Περιφέρεια ή στο δήμο, χωρίς δημοσιονομικό κόστος, η οποία, μεταξύ άλλων, στοχεύει: α) στη συστηματική καταγραφή προβλημάτων που οδηγούν στον αποκλεισμό των ΑμεΑ και στην υποβολή προτάσεων για την προσαρμογή των υποδομών της Περιφέρειας και των παρεχόμενων υπηρεσιών συμβατικών και ηλεκτρονικών, στις αρχές της προσβασιμότητας, β) στην προώθηση προγραμμάτων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινής γνώμης, γ) στην κατανόηση της αναγκαιότητας και χρηστικότητας βελτίωσης των συνθηκών πρόσβασης των ΑμεΑ σε όλους τους τομείς της κοινωνίας και δ) στην καταπολέμηση φαινομένων αποκλεισμού, σε τοπικό επίπεδο.

Τέλος, σημειώνεται ότι για τα πρόσωπα με αναπηρία προωθούνται ρυθμίσεις για α) την επιβοήθηση του έργου των αιρετών ΑμεΑ για τη διευκόλυνση της συμμετοχής τους στα κέντρα λήψης των αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο (άρθρο 16), β) τη διευκόλυνση της μετάταξης υπαλλήλων Κ.Ε.Π. με αναπηρία ή χρόνιες παθήσεις (άρθρο 42), γ) τη διευκόλυνση των μετακινήσεων υπαλλήλων με αναπηρία και γονείς, συζύγους και κηδεμόνες ατόμων με αναπηρία (άρθρο 43), δ) τη διασφάλιση ευέλικτης και αποτελεσματικής διαδικασίας ελέγχου και έγκρισης των γραμματίων είσπραξης για τους κοινωνικοσυνδικαλιστικούς φορείς των ΑμεΑ (άρθρο 108), ε) την παροχή δυνατότητας

σύναψης συμβάσεων υποστήριξης και ενίσχυσης του έργου και των δράσεων αναγνωρισμένων, μη κερδοσκοπικών φορέων που λειτουργούν για ή και από ευπαθείς κοινωνικά ομάδες, με στόχο την περαιτέρω εξυπηρέτηση και παροχή υπηρεσιών στις κατηγορίες αυτές πολιτών, με την ανάπτυξη κοινωνικών συνεργασιών των Ο.Τ.Α. (άρθρο 123), στ) την ανάπτυξη στρατηγικής Διασύνδεσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Κοινωνικής Οικονομίας, με έμφαση την προώθηση της κοινωνικής ένταξης ευπαθών ομάδων του πληθυσμού (άρθρο 147).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ**

**Εσωτερική διανομή:**

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου