



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

06 ΟΚΤ. 2016

06 ΟΚΤ. 2016

Παπάγου, 06- 10- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2941

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΣΑΓΩΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)

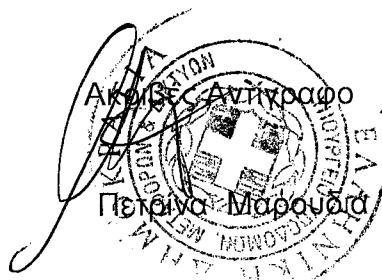
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 8363/19-09-16

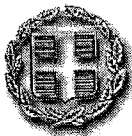
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8363/19-09-16 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Ιωάννης Λαγός, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 61768/7729/29-09-2016 και 61769/4862/30-09-2016 έγγραφα, της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας και της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων , αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

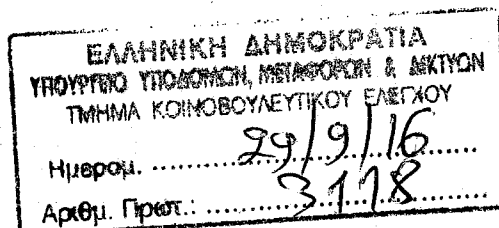
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες: Ε. Μπλάνα
Τηλέφωνο: 210 6508517
FAX: 210 6508518

Αριθμ. Πρωτ.: 61768/7729
Προτεραιότητα: ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ.



Θέμα: Απάντηση στην με αριθμ. 8363/19-9-16 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ιωάννου Λαγού

ΣΧΕΤ: Το Β-2941/19-9-2014 Έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στις ερωτήσεις του βουλευτή κ. Ιωάννου Λαγού, σας ενημερώνουμε ότι:

Σχετικά με το 1^ο ερώτημα, σύμφωνα με το άρθρο 15 «Εκπομπές, ρύπων, θόρυβοι κ.λ.π.» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Ν. 2696/99, ΦΕΚ 57Α, όπως ισχύει), απαγορεύεται η κυκλοφορία, ως και η οδήγηση κάθε οδικού οχήματος το οποίο εκπέμπει ουσίες ή προϊόντα βλαπτικά για την υγεία του ανθρώπου ή που ρυπαίνουν το περιβάλλον πέραν των επιτρεπόμενων ορίων. Παράλληλα, και λόγω εφαρμογής της κάρτας ελέγχου καυσαερίων, στους παραβάτες επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις καθιέρωσης του θεσμού αυτού.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 86 «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων» του ΚΟΚ «τα αυτοκίνητα οχήματα, τρίτροχα οχήματα, μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα, τα οποία κυκλοφορούν στη Χώρα, ως και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα, υπόκεινται σε τακτικό τεχνικό έλεγχο...». Ο κάτοχος οχήματος, ο οποίος δεν το προσκομίζει για τον τακτικό ή έκτακτο τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο, όπως προβλέπεται στις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Τα ανωτέρω ισχύουν για τα οχήματα που κυκλοφορούν στη χώρα και με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η οδική τους ασφάλεια και η αντιρρυπαντική τους συμπεριφορά.

Κατά τα λοιπά, η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα για τον καθορισμό του τέλους ταξινόμησης ή επί των λοιπών ερωτώμενων θεμάτων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

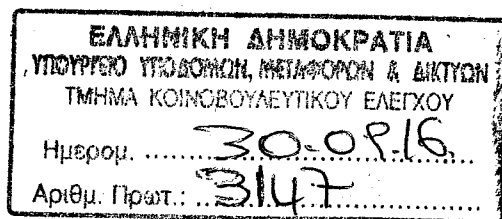
Δ. ΔΑΓΛΑ



Ακριβές αντίγραφο

Α. Καρκαλέτση

Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (2)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα 30/9/2016.

Αριθ. Πρωτ. 61769/4862

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα (και με ηλ. ταχ/μείο: tkvel@yme.gov.gr)
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 213 1308520
Fax : 210 6508481
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β-2941/21-9-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της αριθμ. 8363/19-9-2016 ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Έλεγχος της κατάστασης των μεταχειρισμένων εισαγωγής οχημάτων πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.

Δεδομένου ότι στη χώρα μας, όχι μόνο τα τελευταία χρόνια, αλλά ανέκαθεν, ταξινομείται για πρώτη φορά μεγάλος αριθμός μεταχειρισμένων οχημάτων με χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας κυρίως άλλα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχουν προβλεφθεί τα ακόλουθα:

- α. Με τις διατάξεις του άρθρου 1 της αριθμ. 62562/635/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 187Β'), καθιερώθηκε ως προαπαιτούμενο δικαιολογητικό, πριν από την ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά, ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο να μην έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις. Το ΔΤΕ αυτό χορηγείται μετά από τη διενέργεια πλήρους ελέγχου στο όχημα, από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ της χώρας.
- β. Αντίστοιχη πρόβλεψη υπάρχει και στην αριθμ. 37566/5116/10/2011 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 87Β'/2012), με την οποία η χώρα μας ενσωμάτωσε στην εθνική της νομοθεσία τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή προσαρμόστηκε στην τεχνική πρόοδο με την οδηγία 2010/48/ΕΕ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 της αναφερόμενης απόφασης, τα οχήματα όλων των κατηγοριών που εισάγονται μεταχειρισμένα από το εξωτερικό, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.

Συνεπώς, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, η οποία σημειώνεται ότι εφαρμόζεται από το 1987, τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από το εξωτερικό, πριν την ταξινόμησή τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά, υποβάλλονται σε πλήρη τεχνικό έλεγχο, κατά τον

οποίο ελέγχεται η τεχνική τους καταλληλότητα και οι εκπομπές καυσαερίων, με απαίτηση προκειμένου να ταξινομηθούν να μην παρουσιάζουν ελλείψεις (σοβαρές ή επικίνδυνες) που καθιστούν το όχημα ακατάλληλο για κυκλοφορία.

2. Αλλοίωση ένδειξης μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) (γυρισμένα χιλιόμετρα).

α. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 2 και 3 της αριθμ. 41557/5065/2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2200Β'), σε περίπτωση που κατά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ενός οχήματος διαπιστωθεί ότι η ένδειξη του χιλιομετρητή είναι μικρότερη από εκείνη που είναι καταγεγραμμένη κατά τον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο, τότε στο χώρο των παρατηρήσεων του εκδιδόμενου Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου σημειώνονται τα εξής: «Ένδειξη χιλιομετρητή προηγούμενου Δ.Τ.Ε.: XXXXXX», όπου XXXXXX η ένδειξη χιλιομετρητή από το προηγούμενο Δ.Τ.Ε.

β. Επίσης, σύμφωνα με εγκύκλιο που έχει εκδώσει η Υπηρεσία μας, σε περίπτωση που κατά τον πρώτο τεχνικό έλεγχο μεταχειρισμένου επιβατικού οχήματος διαπιστωθεί ότι η ένδειξη του χιλιομετρητή είναι μικρότερη από αυτήν που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, τότε στο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που εκδίδεται σημειώνεται η παρατήρηση «Απαγορεύεται η ταξινόμηση του οχήματος – Αναγραφόμενα χλμ. στο πιστοποιητικό ταξινόμησης XXXXXX – Τρέχουσα ένδειξη χιλιομετρητή XXXXXX». Στην οπίσθια όψη όλων των αντιγράφων του πιστοποιητικού ταξινόμησης αναγράφεται η ένδειξη του χιλιομετρητή του οχήματος και ότι απαγορεύεται η ταξινόμησή του. Επίσης, το ΚΤΕΟ ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια τελωνειακή αρχή. Σε συνέχεια των παραπάνω, οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, δεν προβαίνουν στην ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων, εφόσον διαπιστώσουν ότι στο Δ.Τ.Ε. και στο πιστοποιητικό ταξινόμησης έχουν σημειωθεί οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις.

γ. Επίσης, θέτουμε υπόψη σας ότι στην οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (L127), την οποία η χώρα μας πρέπει να έχει ενσωματώσει στην εθνική της νομοθεσία μέχρι τον Μάιο του 2017 προβλέπεται:

i) Στην παρ. 6 του άρθρου 8 «Πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου»

«Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε για τους σκοπούς του ελέγχου του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, εφόσον υπάρχει μετρητής διανυθέντων χιλιομέτρων, να παρέχονται στους ελεγκτές οι πληροφορίες που περιλήφθηκαν στον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο αμέσως μόλις αυτές διατίθενται ηλεκτρονικά. Σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με σκοπό τη μείωση ή την αλλοίωση της ένδειξης της καταγεγραμμένης από όχημα απόστασης, η παραποίηση αυτή επισύρει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις που δεν εισάγουν διακρίσεις».

ii) Στο άρθρο 16 «Ηλεκτρονικό βάθρο πληροφοριών για τα οχήματα»

«Η Επιτροπή εξετάζει τη σκοπιμότητα, το κόστος και το όφελος από τη συγκρότηση ηλεκτρονικού βάθρου πληροφοριών για τα οχήματα αξιοποιώντας τις υφιστάμενες και ήδη εφαρμοσμένες λύσεις ΤΠ σε σχέση με τη διεθνή πρακτική για ανταλλαγή δεδομένων με στόχο να ελαχιστοποιηθεί το κόστος και να αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις. Καθώς εξετάζει το ζήτημα αυτό, η Επιτροπή εκτιμά ποιος είναι ο πλέον κατάλληλος τρόπος για να συνδεθούν τα υφιστάμενα εθνικά συστήματα με σκοπό τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών σχετιζόμενων με τον τεχνικό έλεγχο και τις ενδείξεις του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων μεταξύ των αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για τον τεχνικό έλεγχο, την ταξινόμηση και την έγκριση οχημάτων, των

