



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

27 ΣΕΠ. 2016

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 27-9-2016

Αρ. Πρωτ 516

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το πρόστιμο που θα επιβάλλεται σε οδηγούς φορτηγών που χρησιμοποιούν το παράπλευρο οδικό δίκτυο

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8241/14.09.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ηλίας Παναγιώταρος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/8344/21-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/8344/21-9-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΧΑΡΗΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αντίγραφο

Α. Παναγιώτου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
 Αριθ. Πρωτ:

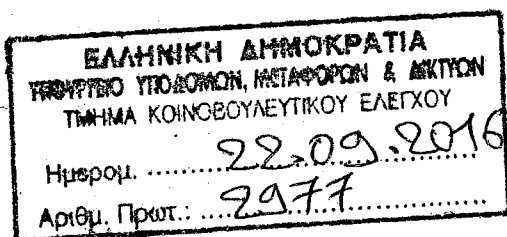
21 Σεπτεμβρίου 2016
 ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/8344

516

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κοριακίδης Α.
 Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 - Παπάγος
 Τηλ: 210-6508338
 210-6508128
 e-mail: gke.vpodomes@yme.gov.gr



ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινοκ/κών
 Υποδομών, κου Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
 156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 8241/14.09.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 8241/14.09.2016 Ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. 516/15.09.2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων «μελέτης-κατασκευής-χρηματοδότησης-λειτουργίας-συντήρησης και εκμετάλλευσης» αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις κυρώθηκαν με Νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους- οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στους Παραχωρησιούχους, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί από τις Συμβάσεις των έργων αυτών, οι οποίες κυρώθηκαν με τους κάτωθι νόμους από την Βουλή των Ελλήνων :

- «Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), Ν.3621/2007(ΦΕΚ 279Α/20.12.2007)
- «Αυτ/μος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» (ΜΟΡΕΑΣ) Ν.3559/2007(ΦΕΚ 102Α/14.05.2007).
- «Αυτ/μος Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος Σχηματάρι-Χαλκίδα» (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/16.04.2007)
- «Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί του Αυτ/μου ΠΑΘΕ» (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ) Ν.3605/2007(ΦΕΚ 190Α/08.08.2007)
- «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» Ν. 3597/2007(ΦΕΚ 168Α/25.07.2007)
- «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ» Ν.2245/1996 (ΦΕΚ 274Α/1996)
- «Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου» Ν. 2395/96 (ΦΕΚ 71Α/1996)



Στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων των πέντε πρώτων αυτοκινητοδρόμων, Ν.4219 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), και Ν. 4354 (ΦΕΚ 176Α/16.12.2015), προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους, μελέτης, πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Ο όρος αυτός, διατυπώνεται ρητά και στις προσφάτως υπογραφείσες μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων Εταιριών, Συμφωνίες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων και την αποκατάσταση των γεγονότων καθυστέρησης των έργων, ότι δηλαδή οι Παραχωρησιούχοι θα προβούν σε όλες τις μελέτες και εργασίες που απαιτούνται ώστε να εφαρμοστεί το σύστημα χρέωσης Διοδίων Τελών ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση για χρήστες με κομποδέκτη σύμφωνα με ειδική μελέτη.

Για τους συχνούς χρήστες, οι Εταιρίες Παραχώρησης στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχουν στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελύσεων από τους σταθμούς διοδίων αρμοδιότητάς τους.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διοδίων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Στο δεύτερο άρθρο της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93/Α'/2016) προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.

Με την αρ. ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393/09.08.2016 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 2481Β/11.08.2016), καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του Ν.4388/16 καθώς και η διαδικασία χορήγησης σχετικής αδείας μετά την υποβολή αίτησης.

Η πολιτική διοδίων, εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των Έργων αυτών.

Ε.4.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ/ΟΛ/00/09

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Μ. ΑΡΙΒΑ
Εξ. Διοικ. Οπ. με Α'β.