



23 ΣΕΠ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 26 -09- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2860

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ. Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. « Η σταθμευμένη στην Αθήνα «φροντίδα εν κινήσει», μεταφέρθηκε στη ΔΕΘ ως έκθεμα στο περίπτερο του ΟΑΣΑ»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 8193/13-9-2016.

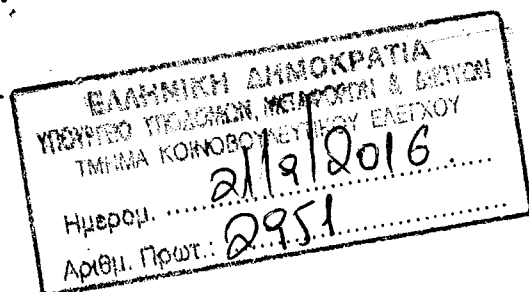
Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γ. Ψαριανός, Γ. Αμυράς, Σ. Δανέλλης, Κ. Μάρκου, Κ. Μπαργιώτας, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ.661ΠΡ-Δ.Σ/19.09.2016 και 588/22.09.2016 έγγραφα του ΟΑΣΑ Α.Ε. και των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό
Βουλευτή κ. Γιώργο Αμυρά
Βουλευτή κ. Σπύρο Δανέλλη
Βουλευτή κα Κατερίνα Μάρκου
Βουλευτή κ. Κων/νος Μπαργιώτας
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Γραφείο Υπουργού





ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

ΟΑΣΑ ΑΕ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 661 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜ/ΝΙΑ 19 Σεπτεμβρίου 2016

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Προς

Υπουργείο, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή.

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-2860/14-09-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ερώτηση των βουλευτών κκ. Ψαριανού, Αμυρά, Δανέλλη, Μάρκου & Μπαργιώτα σας ενημερώνουμε σε ό,τι αφορά τον ΟΑΣΑ τα εξής :

1. Ο όμιλος ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο και του κοινωνικού ρόλου που επιτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες, συμμετέχει από κοινού με το Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθώς και την Μ.Κ.Ο. Praksis στο πρόγραμμα «Φροντίδα εν κινήσει». Το πρόγραμμα έχει ως σκοπό τη δημιουργία κινητής μονάδας ατομικής υγιεινής για τους άστεγους της Αθήνας και υποστηρίζεται χορηγικά από την εταιρεία Παπαστράτος Α.Β.Ε.Σ.. Για το συγκεκριμένο πρόγραμμα, ο όμιλος ΟΑΣΑ έχει ήδη μετασκευάσει στην επισκευαστική βάση της ΟΣΥ ΑΕ με δικές του δαπάνες ένα κατάλληλα διαμορφωμένο λεωφορείο ιδιοκτησίας της ΟΣΥ ΑΕ, με χώρους υγιεινής και καθαριότητας, το οποίο και διαθέτει για τη δράση ανακούφισης των άστεγων συμπολιτών μας. Εντός του οχήματος έχουν εγκατασταθεί, μεταξύ άλλων, χημικές τουαλέτες, ντουζιέρες, κλιματιστικό μηχανήμα κ.ά. Η επισκευαστική βάση της ΟΣΥ ΑΕ με το έργο αυτό απέδειξε το υψηλό τεχνικό επίπεδο των δημόσιων συγκοινωνιών. Η κοινωνική αυτή δράση θα αποτελέσει μια ουσιαστική βοήθεια για τους συμπολίτες μας που οι συνθήκες της ζωής τους κατέστησαν αστεγούς τη δύσκολη χρονική περίοδο που διανύουμε, ενώ η προσπάθειά μας αυτή θα συνεχιστεί με περισσότερες ανάλογες δράσεις που θα αφορούν άλλες ομάδες του πληθυσμού που έχουν ανάγκη.
2. Ο όμιλος ΟΑΣΑ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που προκύπτουν από τη Συμφωνία Συνεργασίας (επισυνάπτεται) μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών έχει ολοκληρώσει τις απαιτούμενες εργασίες μετασκευής του λεωφορείου και έχει προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες λαμβάνοντας τις απαραίτητες άδειες για να μπορεί αυτό να κυκλοφορεί. Περαιτέρω έχει υποδείξει σημεία στα οποία το λεωφορείο μπορεί να σταθμεύσει και να συνδεθεί με τα δίκτυα ηλεκτρικής ισχύος, νερού και αποχέτευσης του Δήμου Αθηναίων. Οι συνδέσεις θεωρούνται δεδομένες καθώς το δυσκολότερο εγχείρημα ήταν αυτό της σύνδεσης με το δίκτυο ακαθάρτων το οποίο επιλύθηκε χρησιμοποιώντας θέσεις που ο Δήμος Αθηναίων έχει ήδη συναφείς εγκαταστάσεις.
3. Όσον αφορά τις υπόλοιπες υποχρεώσεις του ΟΑΣΑ έχει καθοριστεί η διαδρομή και οι στάσεις του λεωφορείου, ενώ οι ακριβείς χρόνοι πραγματοποίησης των καθημερινών δρομολογίων θα καθοριστούν μετά από υπόδειξη της ΜΚΟ PRAKSIS.

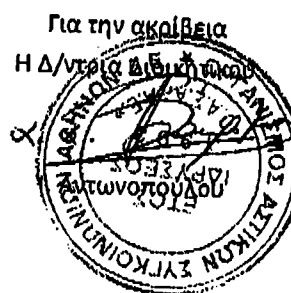


ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

4. Η λειτουργία του οχήματος προβλέπεται να γίνει με την ολοκλήρωση της στελέχωσης του λεωφορείου με το απαραίτητο προσωπικό με ευθύνη των στελεχών της ΜΚΟ PRAKSIS. (αφθ. 1.5 ως ευφωνίας συνεργασίας)

Ο Δνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης



ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ

Σύμφωνο Συνεργασίας 14 σελίδες

ΕΞΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γρ. ΔΣ

- ΓΕΔΣΕ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ κας Θ.ΦΩΤΙΟΥ**

Αθήνα 9/05/2016
Αρ.πρωτ.:οικ. 62

Ταχ. Διεύθυνση : Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας : 101 10
Τηλ: 210-3368291

Προς: 1. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ ΑΒΕΣ
ΗΜΕΡΟΣ ΤΟΠΟΣ-ΘΕΣΗ ΚΟΚΟΡΕΜΙ
19300 -ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΨΗ Κ. ΑΚΟΥΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ
2. PRAKSIS
ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 57 ΑΘΗΝΑ 10432
ΥΠΟΨΗ Κ. ΤΖΑΝΕΤΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
3. ΟΑΣΑ
ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15 ΑΘΗΝΑ 10682
ΥΠΟΨΗ Κ. ΣΚΟΥΜΠΟΥΡΗ ΙΩΑΝΝΗ ✓
4. ΟΣΥ
ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ 182 33
ΥΠΟΨΗ Κ. ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της συμφωνίας συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε., της Ανώνυμης Εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες, της Εταιρείας Παπαστράτος ΑΒΕΣ και της Μη Κυβερνητικής Οργάνωσης PRAKSIS για την υλοποίηση του προγράμματος « Φροντίδα εν κινήσει ».

ΟΑΣΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ & ΔΙΟΙΚ. ΣΥΝΒΟΥΛΟΥ	
ΑΡΙΘ ΠΡΩΤ. 299 ΠΡ. ΔΣ. 16/5/2016	
ΠΡ. ΔΙΟΙΚ. ΣΥΝΒΟΥΛΟΥ	ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΣ
ΚΕ	ΚΕ ΔΚ
ΓΡ. ΔΣ	ΓΡ. ΔΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΥ

Συμφωνία Συνεργασίας**μεταξύ****του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης****του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ****της Ανώνυμης Εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες****της εταιρείας Παπαστράτος ΑΒΕΣ****και της Μη Κυβερνητικής Οργάνωσης PRAKSIS****για την υλοποίηση του Προγράμματος "Φροντίδα εν κινήσει"**

Στην Αθήνα σήμερα την 20 του μηνός Απριλίου 2016, οι κατωτέρω
συμβαλλόμενοι:

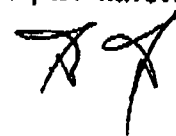
1. Το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (εφεξής Υπουργείο Εργασίας), εκπροσωπούμενο εν προκειμένω από την Αναπληρώτρια Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κα. Θεανώ Φωτίου,
2. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (εφεξής ΟΑΣΑ), εκπροσωπούμενος εν προκειμένω από τον Δ.Σ. κ. Ιωάννη Σκουμτσίου,
3. Η Ανώνυμη Εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες με διακριτικό τίτλο ΟΣΥ ΑΕ (εφεξής ΟΣΥ), εκπροσωπούμενη εν προκειμένω από τον Δ.Σ. κ. Γεώργιο Αναγνωστάκη,
4. Η εταιρεία Παπαστράτος ΑΒΕΣ (εφεξής Παπαστράτος), θυγατρική εταιρεία της Philip Morris International στην Ελλάδα, εκπροσωπούμενη εν προκειμένω από τον κ. Χρήστο Χαρπαντίδη, Πρόεδρο της Εταιρείας και τον κ. Ιάκωβο Καργαρώτο, Αντιπρόεδρο της Παπαστράτος.

5. Η Μη Κυβερνητική Οργάνωση PRAKSIS (εφεξής PRAKSIS), εκπροσωπούμενη εν προκειμένω από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Τζανέτο Αντύπα.

Προοίμιο

Έχοντας υπόψη ότι:

- Στο σύγχρονο κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον, στο πλαίσιο του οποίου οι συνθήκες περιθωριοποίησης παραμένουν σε αυξητικές τάσεις, κρίνεται επιβεβλημένη η ενίσχυση της κοινωνικής προστασίας σε ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού και, ειδικότερα, στους αστέγους. Λόγω της δημοσιονομικής κρίσης, πολλά άτομα δεν φιλοξενούνται σε υποστηρικτικές δομές ή αναμένεται να βρεθούν σταδιακά εκτός των παραδοσιακών δικτύων φιλοξενίας και να αντιμετωπίσουν τον κίνδυνο της έλλειψης στέγης. Ως ευάλωτη κοινωνική ομάδα, νομοθετικώς αναγνωρισμένη (ν. 4052/2012, Α' 41), οι άστεγοι χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής και κοινωνικής αρωγής. Καθίσταται επιτακτική η χάραξη και υλοποίηση κοινωνικών πολιτικών με επιδιωκόμενους σκοπούς την αποτροπή ή την οριστική επίλυση της περιθωριοποίησης και τη δημιουργία κοινωνικών δικτύων ασφάλειας για τους αστέγους.
- Βάσει του ν. 4052/2012 (Α' 41), το Υπουργείο Εργασίας θέτει ως μέγιστη προτεραιότητα τον σχεδιασμό, τον συντονισμό και την εποπτεία εφαρμογής προγραμμάτων κοινωνικής προστασίας για τις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού και για άτομα ή ομάδες ατόμων, που περιέρχονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Δυνάμει των θεμελιωδών αρχών της κοινωνικής αλληλεγγύης και του κοινωνικού κράτους δικαίου, αναγνωρίζεται στο νομοθέτη η διακριτική ευχέρεια να υιοθετεί οποιοδήποτε συνδυασμό θεσμών και να χαράσσει νέες μορφές υπηρεσιών, θέτοντας ως στόχο την προαγωγή της κοινωνικής προστασίας. Δεν πρέπει να αποκλείεται εκ των προτέρων κανένα



μέσο, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που δύναται να ανταποκριθεί στους στόχους του κοινωνικού κράτους. Το τελευταίο δεν επιβάλλει μόνο την παρέμβαση του νομοθέτη, αλλά ενθαρρύνει και εκείνες τις μορφές της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, που συντείνουν στην κοινωνική προστασία. Πέραν της χάραξης και εφαρμογής κοινωνικών πολιτικών για την επίλυση του κινδύνου της έλλειψης στέγης, το Υπουργείο παρεμβαίνει κατά τρόπο επικουρικό στο πλαίσιο λειτουργίας κοινωφελούς προγράμματος με στόχους την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινωνικού σκοπού και την εποπτεία της φιλανθρωπικής δράσης ιδιωτικών φορέων.

- Ο Όμιλος ΟΑΣΑ (ν. 3920/2011, Α' 33), στο πλαίσιο του κοινωνικού ρόλου, που επιτελεί, αντιμετωπίζει θετικά τη χάραξη και υλοποίηση κοινωφελών σκοπών αποβλέποντας στην εξυπηρέτηση γενικότερων κοινωνικών αναγκών. Συμμετέχει ενεργά στην εφαρμογή υποστηρικτικών δράσεων, που αποσκοπούν στη βελτίωση των δημοσίων και κοινωνικών υπηρεσιών και στην ανακούφιση ευάλωτων ομάδων πληθυσμού, όπως είναι εν προκειμένω οι άστεγοι.
- Ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, η ΟΣΥ λειτουργεί με σκοπό την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και διέπεται από τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Ως Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ), συντονίζεται και ελέγχεται από τον ΟΑΣΑ, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στρατηγικός στόχος της ΟΣΥ είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή των αστικών συγκοινωνιών στις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων της Αττικής. Υλοποιεί κοινωνικές πρωτοβουλίες, με τις οποίες προάγεται η ευημερία όλων όσων επηρεάζονται από τις δράσεις της και διασφαλίζεται η βιώσιμη ανάπτυξή της στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης του Ομίλου ΟΑΣΑ.
- Χάριν του κοινωφελούς σκοπού και στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, η Παπαστράτος ενδιαφέρεται για κάθε

φιλάλληλη συμπαράσταση, με την οποία καλύπτονται βασικές βιοτικές ανάγκες ατόμων, τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα να τις αντιμετωπίσουν με δικά τους μέσα. Δίδει προτεραιότητα σε θεματικές δράσεις και πρωτοβουλίες επωφελείς για το κοινωνικό σύνολο. Συνεισφέρει ουσιαστικά στην υλοποίηση κοινωφελών προγραμμάτων με επιδιωκόμενο σκοπό τη θεραπεία αναγκών ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, όπως είναι εν προκειμένω οι άστεγοι.

- Ως Μη Κυβερνητική Οργάνωση, η PRAKSIS επιδιώκει το σχεδιασμό και την υλοποίηση προγραμμάτων ανθρωπιστικής και ιατρικής δράσης. Στοχεύει στην καταπολέμηση του κοινωνικού και οικονομικού αποκλεισμού των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και στην προάσπιση των δικαιωμάτων τους μέσω των θεματικών δράσεων της πρόληψης και της άμεσης παρέμβασης. Στο πλαίσιο της φιλανθρωπικής της δράσης, η PRAKSIS διαθέτει την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία ως προς τη χάραξη και ανάπτυξη Δικτύου Κοινωνικών Δομών για την καταπολέμηση του κινδύνου της έλλειψης στέγης. Συμμετέχει ήδη ενεργά και αποτελεσματικά στη λειτουργία Ανοικτού Κέντρου Ημερήσιας Υποδοχής Αστέγων και συνεισφέρει ουσιαστικά στην εξυπηρέτηση των ζωτικών αναγκών των αστέγων.

Συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Αντικείμενο κοινωφελούς δράσης

1. Αντικείμενο της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας είναι η χάραξη, οργάνωση και εφαρμογή του Προγράμματος "Φροντίδα εν κινήσει". Το ως άνω

πρόγραμμα αποσκοπεί στην ενίσχυση της κοινωνικής προστασίας της ευάλωτης ομάδας των αστέγων. Ειδικότερα, προβλέπεται η δημιουργία λεωφορείου - κινητής μονάδας ατομικής υγιεινής για τους άστεγους της Αθήνας. Πρόκειται για την εφαρμογή προγράμματος επιτόπιας αρωγής σε αστέγους μέσω χρήσης λεωφορείου καταλλήλως διαμορφωμένου με χώρους υγιεινής, καθαριότητας, υποδοχής και ενημέρωσης. Επιδιωκόμενος σκοπός είναι η παροχή άμεσης βοήθειας και πληροφόρησης στους αστέγους για τρόπους αντιμετώπισης της έλλειψης στέγης, καθώς και διαδικασίες εργασιακής και κοινωνικής επανένταξης.

2. Οι υπηρεσίες της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας παρέχονται χωρίς διακρίσεις στους αστέγους. Ειδικότερα, ως ωφελούμενοι των δράσεων του κοινωφελούς προγράμματος, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 29 του ν. 4052/2012 και την Ευρωπαϊκή Τυπολογία για την έλλειψη στέγης και τον αποκλεισμό από την κατοικία, συνταχθείσα από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των οργανώσεων που εργάζονται με τους αστέγους, θεωρούνται οι άστεγοι στο δρόμο, εκείνοι που στερούνται κατοικίας, οι άνθρωποι που ζουν σε επισφαλείς συνθήκες στέγασης, καθώς και εκείνοι που διαβιούν σε ανεπαρκή - ακατάλληλα καταλύματα.

3. Στο πλαίσιο της εφαρμογής του ως άνω προγράμματος, η ΟΣΥ, υπό τον συντονισμό και τον έλεγχο του ΟΑΣΑ, προτίθεται να συμβάλλει ενεργά με τους κάτωθι τρόπους : (1) παραχώρηση κατά χρήση λεωφορείου δώδεκα (12) μέτρων για την εξυπηρέτηση κοινωφελούς σκοπού, που αποβλέπει στη θεραπεία των αναγκών των αστέγων προς το Υπουργείο Εργασίας, βάσει των άρθρων 810 επ. του ΑΚ για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών. Το ως άνω λεωφορείο θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση, ήτοι μετασκευασμένο και λειτουργικό για την κάλυψη των αναγκών του Προγράμματος. Ο εξοπλισμός του ειδικώς διαμορφωμένου λεωφορείου για τη θεραπεία των αναγκών των αστέγων οριοθετείται, ως εξής: (1) Δύο χημικές τουαλέτες, (2) δύο ντουζιέρες, (3) κλιματιστικό, (4) ψυγείο, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της PRAKSIS. Η ΟΣΥ αναλαμβάνει να παραχωρήσει τη χρήση του λεωφορείου άνευ ανταλλάγματος στο Υπουργείο Εργασίας. Το τελευταίο, κατόπιν άδειας της ΟΣΥ, παραχωρεί τη χρήση του λεωφορείου στην PRAKSIS για το συμφωνημένο με την παρούσα χρονικό διάστημα. Το Υπουργείο Εργασίας εγγυάται

ότι: 1) το λεωφορείο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές για την προσήκουσα και ασφαλή συμμετοχή του στο Πρόγραμμα και β) έχουν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για τη νόμιμη συμμετοχή του Λεωφορείου στο Πρόγραμμα, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της άδειας κυκλοφορίας του στο Δακτύλιο καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Προγράμματος. Σε περίπτωση που το πρόγραμμα διακοπεί για διάστημα μεγαλύτερο των 3 μηνών για λόγους ανεξάρτητους από την βούληση του ΟΑΣΑ, η παραχώρηση αίρεται. Η ΟΣΥ έχει δικαίωμα να απαιτήσει το λεωφορείο πριν από τη λήξη της σύμβασης, εάν χρησιμοποιηθεί αντίθετα με τους όρους της παρούσας συμφωνίας ή παραχωρηθεί χωρίς δικαίωμα σε τρίτον. ~~Ειδικότερα ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει επιπλέον:~~ ~~(1) Ανάλυση κόστους της τεχνικής μετασκευής του λεωφορείου καθώς και της προμήθειας και εγκατάστασης υλικών μετατροπής, σε συνεννόηση με τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη και ενόψει των ιδιοτεροτήτων του κοινωφελούς προγράμματος. (2) Σχεδιασμός της καταλληλότερης διαδρομής ή των διαδρομών, που θα ακολουθεί το λεωφορείο καθημερινώς, καθώς και των εναλλακτικών σε περιπτώσεις εκτάκτων γεγονότων, κατόπιν συνεννόησης με την PRAKSIS και του προσωπικού, που υλοποιεί προγράμματα παρέμβασης στο δρόμο "streetwork". (3) Καθορισμός της ακριβούς θέσης των στάσεων κατά μήκος της διαδρομής και εξασφάλιση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, ώστε να αποφεύγονται κυκλοφοριακά ή άλλα συναφή προβλήματα. (4) Προγραμματισμός των δρομολογίων για τη διαδρομή, των ωρών αναχώρησης και άφιξης ανά σημείο, καθώς και των ωρών παραμονής σε κάθε σημείο σύμφωνα με τις υποδείξεις της PRAKSIS. (5) Ένταξη του λεωφορείου στο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΑ για την καλύτερη καθημερινή παρακολούθηση του οχήματος από το Κέντρο Λειτουργίας του ΟΑΣΑ. (6) Εξασφάλιση των παροχών ύδατος και ηλεκτρικού ρεύματος σε σημεία στάθμευσης, καθώς και κατάλληλης διάθεσης ακαθάρτων υδάτων.~~

4. Η PRAKSIS υποχρεούται να μεταχειρίζεται το λεωφορείο, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας συμφωνίας, να το διατηρεί στην κατάσταση που το παρέλαβε, να καταβάλλει τις κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων απαιτούμενες προς συντήρηση του λεωφορείου δαπάνες και να λαμβάνει τις συνήθεις φροντίδες προς συντήρησή του. Τηρώντας και εφαρμόζοντας την κείμενη νομοθεσία, η

PRAKSIS αναλαμβάνει πλήρως την υλοποίηση του προγράμματος, με τις κάτωθι υπηρεσίες προς τους ωφελούμενους:

- (1) Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και κάλυψη επείγουσών αναγκών,
- (2) ψυχοκοινωνική στήριξη από εξειδικευμένους κοινωνικούς λειτουργούς,
- (3) υπηρεσίες ατομικής υγιεινής και καθαριότητας (πλύσιμο, αλλαγή ρούχων),
- (4) παραπομπές και συνοδείες σε κοινωνικές υπηρεσίες και νοσοκομεία,
- (5) υπηρεσίες ανάπαυσης,
- (6) καταγραφή αστέγων,
- (7) διανομή αναλώσιμων υγιεινής, φαρμάκων και συναφών ειδών προς τις ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες.

5. Στο βασικό προσωπικό, το οποίο είναι απαραίτητο για τη λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών μέσω της χρήσης του ειδικώς διαμορφωμένου λεωφορείου, εμπίπτουν οι εξής ειδικότητες:

- (1) Ιατρός,
- (2) νοσηλεύτης,
- (3) κοινωνικός λειτουργός,
- (4) συντονιστής,
- (5) υπηρεσίες καθαριότητας,
- (6) διερμηνέας και
- (7) προσωπικό κίνησης (οδηγοί λεωφορείου).

Η PRAKSIS αναλαμβάνει την επιλογή, την πρόσληψη, το κόστος και τη διαχείριση του ως άνω εξειδικευμένου προσωπικού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Το σύνολο του προσωπικού λογοδοτεί στον συντονιστή του προγράμματος που είναι η

PRAKSIS. Οι ως άνω ειδικότητες θα στελεχωθούν με αριθμό ατόμων ικανό ώστε να λειτουργεί τουλάχιστον μία βάρδια ημερησίως.

Εφόσον, για λόγους εξασφάλισης της αυτόνομης λειτουργίας του λεωφορείου, απαιτηθεί η διάθεση συνοδευτικού οχήματος για την κάλυψη των αναγκών σε νερό και ηλεκτρικό ρεύμα, αυτή βαρύνει την PRAKSIS.

6. Το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής αλληλεγγύης λειτουργεί ως συνδυετικός κρίκος μεταξύ των φορέων υλοποίησης του προγράμματος και των υπηρεσιών που μπορούν να λειτουργήσουν υποστηρικτικά προς το πρόγραμμα, εφ' όσον αυτό κρίνεται σκόπιμο. (Ενδεικτικά ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, Τροχαία, Δήμοι κλπ.) Φροντίζει για την προβολή του προγράμματος και την ανάδειξη του ρόλου των υπολοίπων συμβαλλομένων στην υλοποίησή του. Η συμμετοχή του συμβάλλει στο κύρος του προγράμματος και εμπεδώνει αίσθημα ασφάλειας στους πολίτες, ωφελούμενους και μη.

Άρθρο 2

Πόροι δράσης - Χρηματοδότηση

Η PRAKSIS, αποδεχόμενη χρηματική δωρεά ύψους εκατόν ογδόντα πέντε χιλιάδων (185.000) δολαρίων ΗΠΑ από την Παπαστράτος για τον συγκεκριμένο κοινωφελή σκοπό, ήτοι τη θεραπεία αναγκών των αστέγων, αναλαμβάνει μέσω της ως άνω χορηγίας να καλύψει για το συμφωνημένο με την παρούσα χρονικό διάστημα των πέντε ετών το σύνολο η και μέρος των λειτουργικών δαπανών υλοποίησης του προγράμματος, να χρηματοδοτήσει τις ανάγκες καυσίμων, να καλύψει το κόστος μείκτης ασφάλειας, παροχών νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, συντήρησης του λεωφορείου, καθώς και τη μισθοδοσία του παρεχόμενου από την ίδια εξειδικευμένου προσωπικού του λεωφορείου. Ρητά συμφωνείται μεταξύ των μερών ότι η ευθύνη της Παπαστράτος και η συμμετοχή της στην παρούσα συμφωνία εξαντλούνται στην προσήκουσα καταβολή του προαναφερόμενου ποσού

της χορηγίας στην PRAKSIS. Η PRAKSIS θα αναζητήσει και άλλους χορηγούς ή δωρητές για την συνέχιση εφαρμογής του κοινωφελούς προγράμματος. Για την αναζήτηση και επίτευξη της επιπλέον απαιτούμενης χρηματοδότησης του Προγράμματος, πέραν της αρχικής χρηματικής δωρεάς της Παπαστράτος, δεσμεύονται το Υπουργείο Εργασίας και η PRAKSIS. Ειδικώς, η PRAKSIS εισηγείται δεσμευτικώς την ένταξη των νέων χορηγών ή δωρητών στο ως άνω πρόγραμμα προς το Υπουργείο Εργασίας και ενημερώνει τους υπόλοιπους συμβαλλόμενους.

Ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει να καλύψει με ιδίους πόρους τις δαπάνες της τεχνικής μετασκευής του λεωφορείου, καθώς και της προμήθειας και εγκατάστασης υλικών μετατροπής.

Άρθρο 3

Διάρκεια

Η παρούσα Συμφωνία Συνεργασίας θα έχει διάρκεια πέντε (5) ετών, που άρχεται από την υπογραφή του παρόντος. Ειδικά για την Παπαστράτος, οι υποχρεώσεις της εκ της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας θα παύουν στο σύνολό τους μετά την πλήρη και προσήκουσα καταβολή του συμφωνηθέντος ποσού της χορηγίας. Δύναται να παραταθεί χρονικώς με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, κατόπιν πρότασης ενός ή περισσότερων από τους συμβαλλόμενους. Ενδεχόμενο τροποποιητικό κείμενο θα προσαρτάται στην παρούσα Συμφωνία Συνεργασίας και θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του. Σε περίπτωση μη παράτασης της παρούσας συμφωνίας, μετά τη λήξη της συμφωνημένης με την παρούσα διάρκειας η ΟΣΥ δύναται να απαιτήσει από το Υπουργείο Εργασίας και από κάθε διακάτοχο ή χρήστη την απόδοση του λεωφορείου στην κατάσταση που βρισκόταν, όταν παραδόθηκε στο Υπουργείο Εργασίας, μαζί με όλα τα ενδεχόμενα παρακολουθήματά του.

Σε περίπτωση που εντός (δύο) 2 μηνών από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας, ανεξαρτήτως υπαιτιότητας κάποιου εκ των συμβαλλομένων μερών, δεν προχωρήσει η υλοποίηση του προγράμματος ή διακοπεί για διάστημα πλέον των τριών (3) μηνών, τότε έκαστο μέρος έχει δικαίωμα με έγγραφη ειδοποίησή του να καταγγείλει την παρούσα Συμφωνία Συνεργασίας. Στην περίπτωση αυτή η ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ δικαιούται, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, είτε να ζητήσει από την PRAKSIS την άμεση επιστροφή του ποσού της χορηγίας που καταβλήθηκε ή του τμήματος εκείνου της χορηγίας που δεν εκτελέστηκε, είτε να συζητήσει με την PRAKSIS, ύστερα από συγκεκριμένη πρόταση της τελευταίας, εναλλακτικούς τρόπους υλοποίησης του Προγράμματος.

Άρθρο 4

Δημοσιότητα Προγράμματος

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν από κοινού την προβολή του προγράμματος με κάθε πρόσφορο τρόπο, προκειμένου να ενημερωθούν οι ωφελούμενοι. Σε κάθε ενέργεια δημοσιοποίησης του προγράμματος θα αναφέρεται η συμβολή των συμβαλλομένων μερών.

Τα λογότυπα, συνθήματα κλπ. σχεδιάζονται και υλοποιούνται με ευθύνη της PRAKSIS, κατόπιν διαβούλευσης με τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη. Το οπτικό υλικό περιλαμβάνει απαραίτητα τα λογότυπα (εμπορικά σήματα) των Praksis, ΟΑΣΑ και ΟΣΥ, και γίνεται αναφορά στην πρωτοβουλία του Υπουργείου Εργασίας και στην ευγενική προσφορά της Παπαστράτος, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 5

Αρμόδια πρόσωπα των συμβαλλομένων μερών

Για τους σκοπούς της ορθής εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν τα ακόλουθα πρόσωπα ως αρμόδια για τη διαχείριση των σχέσεων και των επικοινωνιών μεταξύ των συμβαλλομένων και για κάθε ενέργεια δημοσιότητας:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Τζουβαλάς Ματθαίος, Ειδικός Συνεργάτης του Γενικού Γραμματέα Πρόνοιας

ΟΑΣΑ

Ιωάννης Αναστασιάδης

ΟΣΥ

Παναγιώτης Ζέρβας
Νικόλαος Γιώτοβος

ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ ΑΒΕΣ

Χριστίνα Ακουρή, Διευθύντρια Εταιρικών Υποθέσεων

Ήμερος Τόπος, θέση Κορορέμι

Ασπρόπυργος Αττικής, ΤΚ 19300

+302104193584

Christina.Akouri@pml.com

PRAKSIS

Μαρί Χάλακα

Ιωάννα Περτσινίδου

Άρθρο 6

Τελικές Διατάξεις

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας Συμφωνίας Συνεργασίας, καθώς και παράτασης της διάρκειας αυτού, γίνεται μόνο εγγράφως. Τυχόν ακυρότητα ή/και μη εφαρμογή οιασδήποτε διατάξεων του παρόντος δεν συνεπάγεται την ακυρότητα των υπόλοιπων διατάξεών της.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν και συναποδέχονται ότι τα προεκτεθέντα στην παρούσα Συμφωνία αναλαμβάνονται με επιδιωκόμενο σκοπό την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του προγράμματος "Φροντίδα εν κινήσει".

Για τον λόγο αυτό, τα μέρη συμφωνούν να εργαστούν από κοινού για την επιτυχία των ως άνω δράσεων και δεσμεύονται να επιλύουν καλοπίστως κάθε τυχόν ανακύπτουσα διαφορά κατά την εκτέλεση του παρόντος ή σχετικά με την ερμηνεία των διατάξεών του με διαβούλευση και πάντοτε με γνώμονα την προάσπιση της κοινωνικής αλληλεγγύης και τη θεραπεία των αναγκών των ατόγων.

Τα συμβαλλόμενα μέρη

Για το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης

Η Αναπληρώτρια Υπουργός

Θεανώ Φωτίου



Για τον ΟΑΣΑ

Ο Δ/ντης Σύνταξης

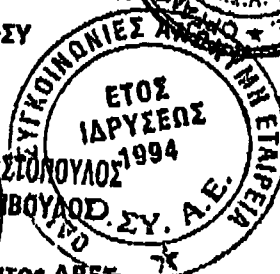
Ι. ΣΚΟΥΜΠΟΥΡΗΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΜΠΟΥΡΗΣ

Για την ΟΣΥ

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΔΡΕΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

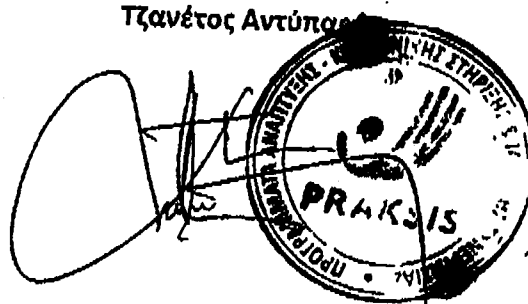
Για την Παπαστράτος ΑΒΕΣ




Για την ΜΚΟ PRAKSIS

Ο Πρόεδρος του ΔΣ

Τζανέτος Αντύπας



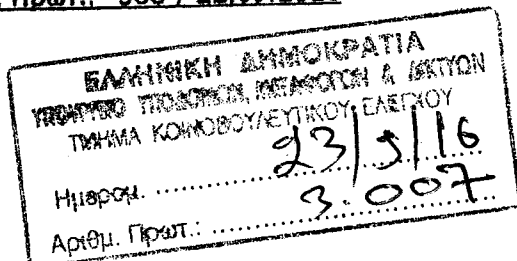
ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ Α.Β.Ε.Σ.
ΚΑΠΝΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
ΗΜΕΡΟΣ ΤΟΠΟΣ - ΘΕΣΗ ΚΟΡΟΡΕΜΙ
Τ.Κ. 18300 - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΦΜ: 084011481 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ: 210 4193000 - FAX: 210 4112303

ΟΣΥ

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 588 / 22.09.2016



ΠΡΟΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 8193/ 19.09.2016 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-2860/ 14.09.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας ενημερώνουμε τα εξής :

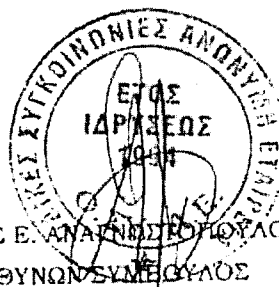
Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

Το κόστος μεταφοράς του λεωφορείου «Φροντίδα εν κινήσει» στη ΔΕΘ καθώς και τη συνεννόηση με το μεταφορέα, ανέλαβε το Υπουργείο Εργασίας.

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος:

Η Επισκευαστική Βάση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ολοκλήρωσε τις εργασίες ανακατασκευής του λεωφορείου περί τα τέλη Μαΐου. Η δαπάνη των υλικών και της εργασίας βαρύνουν τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., βάσει του συμφώνου συνεργασίας, μετά από τιμολόγηση της αρμόδιας Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών της Ο.ΣΥ. Α.Ε..

Το περιεχόμενο των λοιπών ερωτημάτων δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε..



ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Ι. Σκουμπύρη