



23 ΣΕΠ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 23.09.2016

Αρ. Πρωτ 454

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την οδική σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία Οδό

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7075/18.07.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Δημήτριος Κυριαζίδης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Δημήτριο Κυριαζίδη

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ/5125/12-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών ,το με αρ. πρωτ. 30714/20-9-2016 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού ΑΕ και το με αρ. πρωτ Α9/48307/787/26-7-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Στρατηγικής Μεταφορών ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ5125/12-9-2016 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 30714/20-9-2016 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ Α9/48307/787/26-7-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
(ΛΟΥ/β)

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
FAX: 210-6461833
Πληροφορίες: Π. Θεοδωροπούλου
Τηλέφωνο: 210-6462054

13/9/16
Διγνων

Διονύσιος Μακρής
Πολιτικός Μηχανικός ΜΕ Α.Β.

Αθήνα, 12 - 09 - 2016

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/5125

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX: 210 - 6508737
e-mail: gke.ypodomcs@ymc.gov.gr

(μέσω του Γραφ. Γεν. Δ/ντή Συγκ.
Υποδομών)
FAX: 210 - 6508586
e-mail: gdsy@ymc.gov.gr

Θέμα: Επικαιροποίηση απάντησης στην με αρ. πρωτ. 7075/18-07-2016 Ερώτηση του
βουλευτή Δημητρίου Κυριαζίδη

Σχετ.: α) Το από 09-09-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./5125/9-9-2016), με το οποίο
ζητήθηκε επικαιροποίηση του (γ) σχετικού στα πλαίσια του Ν. 4412/2016.

β) Το με αρ. πρωτ. 454/19-07-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./4190/20-7-2016).
γ) Το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./4190/21-7-2016 έγγραφό μας.

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό
σας και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε ότι με μέριμνα της
Υπηρεσίας μας βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση της μελέτης «Μελέτη οδού Δράμας -
Αμφίπολης», στο τμήμα Παλαιοκόμμη - όρια Ν. Σερρών/ Ν. Δράμας χ.θ.0+000 έως χ.θ.29+374.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8630/22-11-2007 (Ορθή Επανάληψη 30-11-2007) εγκρίθηκε η
διάθεση πίστωσης ποσού 3.500.000€ και οι διαδικασίες ανάθεσης για την εκπόνηση της μελέτης
«Μελέτη οδού Δράμα - Αμφίπολη», σε βάρος του ενάριθμου Έργου 2006ΣΜ07130022 της
ΣΑΜ 071/3 και ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Μ.Ε.Ο.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8914/05-12-2008 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε στα
συμπράττοντα γραφεία μελετών :

ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΕ
CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ
ΥΔΡΟΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ

ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ

η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη οδού Δράμα-Αμφίπολη», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 3.491.476,70 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 2.793.188,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (2.347.217,00 € για εργασίες και 445.971,23 € για ΦΠΑ).

Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 11-3-2009 με το συνολικό οικονομικό αντικείμενο να ανέρχεται στο ποσό των 2.793.188,23 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19%)

Ήδη έχει εγκριθεί συμπληρωματική διάθεση πίστωσης (λόγω μεταβολής του ΦΠΑ σε 23%) ποσού 82.375,70€, με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/1673/15-4-2014 απόφαση Υπουργού (ΑΔΑ: ΒΠΙΜ1-ΘΒΡ), οπότε η συνολική εγκριθείσα δαπάνη ανέρχεται σε 2.875.563,93 €.

Μετά την κατάργηση της ΣΑΜ 071/3, η μελέτη πλέον χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜ 071 και συγκεκριμένα από το ενάρθμο 2014ΣΜ07100011, με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 649.107,33€, ποσό που επαρκεί για την αποπληρωμή της εν εξελίξει σύμβασης. Οι πιστώσεις για το 2015 είναι 54.744,00€, ενώ οι συνολικές μέχρι σήμερα απορροφήσεις – πληρωμές προς τον ανάδοχο – ανέρχονται σε 2.435.033,04€.

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του τεχνικού αντικειμένου προτείνεται να παραταθεί μέχρι 11-2-2017, προκειμένου να τακτοποιηθούν συμβατικές εκκρεμότητες με την τελική παραλαβή της σύμβασης.

Αναφορικά με τη μελέτη του θέματος από τεχνική άποψη, σας πληροφορούμε τα εξής :

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά τη σύνταξη των μελετών των κατηγοριών 16 (Τοπογραφία), 10(Συγκοινωνιακά) , 8(Στατικά), 13(Υδραυλικά), 20(Γεωλογικά), 21(Γεωτεχνικά) και 27(Περιβαλλοντικά) καθώς και ΣΑΥ-ΦΛΥ, για την κατασκευή του τμήματος Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, μήκους ~29,5χλμ του άξονα Δράμα-Αμφίπολη, ως κλειστού αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα, συμπεριλαμβάνοντας, πέρα από τη βασική αρτηρία, το σύνολο των επί μέρους οδικών έργων αποκατάστασης του τοπικού δικτύου και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

Το συμβατικό αντικείμενό της μελέτης, όπως αναφέρεται στα Συμβατικά Τεύχη που συνοδεύουν την από 11-03-2009 υπογραφείσα Σύμβαση, περιλαμβάνει τα ακόλουθα είδη και στάδια μελέτης :

1.3.1 Λειτουργικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προκαταρκτικής μελέτης, που περιλαμβάνει :

Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας

Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη

Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1.3.2 Γεωμετρικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προμελέτης, που περιλαμβάνει :

Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης – Κτηματογράφηση

Προμελέτη Οδοποιίας

Προμελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων

Οριστική γεωλογική μελέτη

Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1.3.3 Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Οριστικής Μελέτης

Εκτέλεση Γεωτεχνικών Ερευνών

Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών

Γεωτεχνικές Μελέτες

Οριστική μελέτη Οδοποιίας

Προμελέτη Τεχνικών Έργων

Οριστική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων

Οριστική Υδραυλική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης

Σύνταξη ΦΑΥ- ΣΑΥ

1.3.4 Μελέτη Εφαρμογής Κατασκευαστικού Σχεδιασμού

Οριστική μελέτη τεχνικών έργων

Κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα αναλογισμού

Το κόστος κατασκευής του έργου προβλέπεται στα 150 εκ. ευρώ.

Έχουν εγκριθεί ήδη :

- Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΥΠΕ 125871/26-5-2010)
- Η Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης οδοποιίας (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων κόμβων (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Η Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Η Τοπογραφική μελέτη (ΔΜΕΟ/5659/18-11-2010)
- Η Προμελέτη οδοποιίας και κόμβων (ΔΜΕΟ/5698π.ε./19-4-2012)
- Η Προκαταρκτική τεχνικών έργων (ΔΜΕΟ/5698π.ε./19-4-2012)
- Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΥΠΕ 196664/7-3-2012)
- Η Οριστική Γεωλογική μελέτη (ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)
- Η Έκθεση παρουσίασης- αξιολόγησης γεωτεχνικών (ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)
- Η Οριστική μελέτη οδοποιίας και Ανισόπεδων κόμβων (αφορά στους 4 Α/Κ) (ΔΜΕΟ/3191π.ε./15-11-2013)
- Η Προμελέτη των τεχνικών έργων (αφορά 10 Τ.Ε.) (ΔΜΕΟ/4033π.ε./24-7-2013 και ΔΜΕΟ/1824/4-12-2013)
- Η Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης τεχνικών και χωματουργικών έργων (ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)
- Η Οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης της αρτηρίας (ΔΜΕΟ/3191π.ε./15-11-2013)
- Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) και Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.)
- Ανασύνταξη εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας στην περιοχή διασταύρωσης με αγωγό φυσικού αερίου (σε μήκος περίπου 1.700μ.) (Δ.Ο.Υ./οικ/3361/7-7-2015)
- Οριστική μελέτη τεχνικών έργων (Τ1, Τ13, Τ17, Τ23, Τ24) (Δ.Ο.Υ./3071/29-6-2015)

Τέλος έχει υποβληθεί από τον Ανάδοχο και τελεί υπό έγκριση η Μελέτη Κτηματολογίου και πράξεις αναλογισμού και δεν εκκρεμεί η εκπόνηση ουδεμίας μελέτης για την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου.

Το κόστος κατασκευής του έργου προβλέπεται στα 150 εκ. ευρώ (με Ο.Ε., Γ.Ε., Φ.Π.Α., Απρόβλεπτα).

Για την τακτοποίηση του τεχνικού αντικειμένου και την παραλαβή των εκπονηθέντων εργασιών θα απαιτηθεί η έγκριση τακτοποιητικού Σ.Π., ο οποίος ήδη συντάχθηκε, πρόκειται όμως να τροποποιηθεί προκειμένου να συνάδει με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, που ήδη ετέθη σε ισχύ από 8-8-2016. Ο εν λόγω Σ.Π. δεν προβλέπει αύξηση του οικονομικού αντικειμένου και θα προωθηθεί για έγκριση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Με βάση συνεννοήσεις που είχαν λάβει χώρα παλαιότερα, το υπολοιπούμενο τεχνικό αντικείμενο (π.χ. οι υπόλοιπες οριστικές μελέτες τεχνικών έργων) θα προωθείτο από την Εγγατία Οδό Α.Ε., η οποία θα είχε και την εποπτεία της κατασκευής, σύμφωνα με την απόφαση Δ1/οικ/3306/8-10-2013 των Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ Β' 2577/11-10-2013).

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/β
2. Χρον. Αρχείο
3. Εμ. Παπαδόπουλο
4. Π. Θεοδωροπούλου
5. Σ.Α. 46

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

α/α



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό

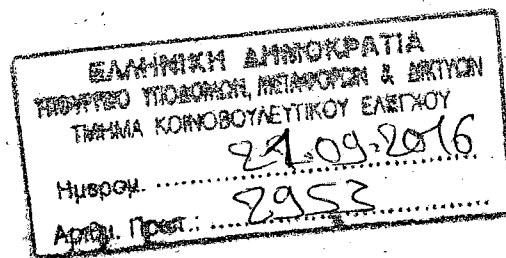
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

7501
20.09.2016
Θεσσαλονίκη, 20.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 30714

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID43973/εχ

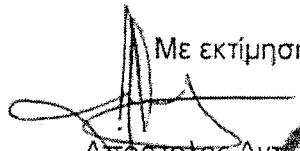
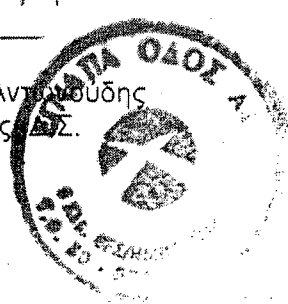
ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. 454/19-07-2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 28340_ID40470/19-07-2016).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 7075/18.07.2016 Κοινοβουλευτική Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ. Δημήτριου Κυριαζίδη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Αποστόλος Αντωνιάδης
Πρόεδρος ΔΣ.


Θεσσαλονίκη, 20.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 30714

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID43973/εχ

Θεσσαλονίκη, 20/09/2016

Σε απάντηση της αναφοράς με αρ. πρωτ. 7075/18.07.2016 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Κυριαζίδης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

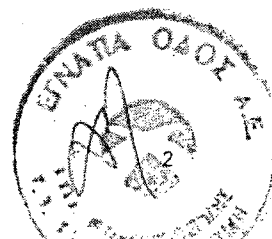
ΕΡΩΤΗΜΑ 2

Σε σχέση με τις μελέτες του τμήματος Δράμα – Αμφίπολη, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα :

Τον Οκτώβριο του 2014, με τις Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3303 και 3306 / ΦΕΚ 2577/11-10-2014, μεταβιβάσθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή του άξονα «Δράμα – Αμφίπολη» και έκτοτε έγιναν τα κάτωθι:

- Για το τμήμα «Παράκαμψη Δράμας», με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν προκαταρκτικές μελέτες Ανισόπεδων Κόμβων και παράπλευρου οδικού δικτύου, για τη σύνδεση της παράκαμψης Δράμας με τους άξονες «Δράμα-Αμφίπολη» και «Δράμα-Καβάλα» αντίστοιχα, μέσω Συμφωνίας-Πλαίσιο.
- Για το τμήμα «Παράκαμψη Δράμας- Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη» του εν λόγω άξονα, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αναμένει τις μελέτες που εκπονούνται από άλλους φορείς, ώστε να ανατεθούν υπολειπόμενες μελέτες με την προϋπόθεση ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- Σχετικά με το τελευταίο τμήμα «Παλαιοκώμη-Αμφίπολη», αν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση, θα ανατεθεί μέσω Συμφωνίας-Πλαίσιο Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας που θα αφορά νέα χάραξη ανατολικότερα της υφιστάμενης οδού, δηλαδή προς τις υπώρειες του όρους Παγγαίου, ώστε να υλοποιηθεί ομογενοποίηση της διατομής και των υπολοίπων χαρακτηριστικών του με το προηγούμενο τμήμα του άξονα.

Πέραν αυτών, για το εν λόγω τμήμα Δράμα-Αμφίπολη, δεν έχουμε γνώση για την οποιαδήποτε σημειωθείσα πρόοδος, δεδομένου ότι επί του παρόντος η ωρίμανση των σχετικών μελετών δεν είναι στην αρμοδιότητα της "Εγνατία Οδός Α.Ε."





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο: 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 20.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 30714

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID43973/εχ

Σε σχέση με τις μελέτες του τμήματος Δράμα-Καβάλα, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Τρέχουσα αρμοδιότητα της "Εγνατία Οδός Α.Ε." αποτελεί η εκπόνηση των μελετών στο τμήμα Δράμα – Καβάλα που αποτελείται από τα κάτωθι 3 υποτμήματα :

- Δράμα – Αγ. Αθανάσιος
- Αγ. Αθανάσιος – Κρηνίδες
- Κρηνίδες – Αγ. Σύλλας.

Η πρόοδος των μελετών για το εν λόγω τμήμα έχει ως έχει ως ακολούθως:

Δράμα – Αγ. Αθανάσιος

Ολοκληρώθηκαν οι τοπογραφικές εργασίες, υποβλήθηκαν η οριστική μελέτη οδοποιίας, υδραυλικών και Η/Μ. Έχουν εκτελεσθεί οι απαιτούμενες γεωτρήσεις και έχουν εγκριθεί η οριστική γεωλογική μελέτη, η γεωτεχνική μελέτη, οι προκαταρκτικές μελέτες τεχνικών, εκκρεμεί η εκπόνηση κτηματολογικών και οι οριστικές των τεχνικών.

Αγ. Αθανάσιος – Κρηνίδες

Έχουν εγκριθεί τοπογραφικές, οριστικές μελέτες οδοποιός, Η/Μ ορ. γεωλογική, γεωτεχνικές μελέτες, προκαταρκτικές τεχνικών. Υπό έγκριση η οριστική Υδραυλική μελέτη. Είναι προς ανάθεση οι οριστικές μελέτες τεχνικών και προς εκπόνηση η μελέτη κτηματολογίου.

Κρηνίδες – Αγ. Σύλλας.

Έχουν υποβληθεί α στάδιο οριστικής μελέτης οδοποιός και υδραυλικής (λόγω μη εκτέλεσης γεωτρήσεων στο ορεινό τμήμα) καθώς και προκαταρκτικές μελέτες του Α/Κ Σταυρού. Έχει εγκριθεί το πρόγραμμα γεωτρήσεων στο πεδινό τμήμα από Κρηνίδες έως Α/Κ Σταυρού και δόθηκε εντολή για την υλοποίησή τους. Για την εκτέλεση των γεωτρήσεων στο ορεινό τμήμα αναμένεται αδειοδότηση από το Δασαρχείο Καβάλας.



Θεσσαλονίκη, 20.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 30714

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID43973/εχ

ΕΡΩΤΗΜΑ 3

Με πολύ πρόσφατη νομοθετική τροποποίηση και συγκεκριμένα με το άρθρο 57 του Ν.4384/26-04-2016 (ΦΕΚ Α' 78/26-04-2016) ορίζεται ειδικώς "το πλαίσιο διάνοιξης των οδών διά μέσου αισθητικών δασών, κ.ά.". Με βάση την παραπάνω τροποποίηση στάλθηκε εκ νέου αίτημα από την ΕΟΑΕ στο Δασαρχείο Καβάλας (για την έγκριση επέμβασης προσωρινών διανοίξεων πρόσβασης στις θέσεις γεωτεχνικών ερευνών για τη μελέτη του οδικού υπομηήματος "Κρηνίδες - Αγ. Σύλλας").

Η απάντηση του Δασαρχείου (αρ. πρ. ΕΟΑΕ 26315/2.06.2016) αναφέρει ότι θα πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση απαλλαγής περιβαλλοντικής αδειοδότησης από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος για τα εκτός αισθητικού δάσους τμήματα, για τα δε εντός θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

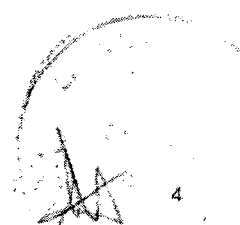
Η ΕΟΑΕ απέστειλε σχετικό ερώτημα στην αρμόδια υπηρεσία (ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ) στις 8.06.2016 (αρ. πρ. 26550), η οποία με απάντησή της στις 4-7-2016 (Α.Π. 30074) αναφέρει ότι δεν υφίσταται υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τις προσωρινές διανοίξεις, τόσο για τα εκτός αισθητικού δάσους τμήματα όσο και για τα εντός. Κατόπιν αυτών, η ΕΟΑΕ απέστειλε στις 6-7-2016 (Α.Π.27763) νέο αίτημα στο Δασαρχείο Καβάλας και αναμένεται η έγκριση των εν λόγω επεμβάσεων.

ΕΡΩΤΗΜΑ 4

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, η κατάρτιση οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος δεν είναι δυνατή.

ΕΡΩΤΗΜΑ 5

Με βάση τα αναφερόμενα στην απάντησή μας στο ΕΡΩΤΗΜΑ 2 και του γεγονότος ότι δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, η κατάρτιση οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος δεν είναι δυνατή.



Θεσσαλονίκη, 20.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 30714

Κωδ.Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙΔ43973/εχ

ΕΡΩΤΗΜΑ 6

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» συνεχίζει να καταβάλλει προσπάθειες εξεύρεσης της απαραίτητης χρηματοδότησης.

ΕΡΩΤΗΜΑ 7

Για την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών του Άξονα Σέρρες – Δράμα – Καβάλα, στον οποίο συμπεριλαμβάνεται και το κοινό τμήμα Μπάφρα - Δράμα, προεκτιμώμενης αμοιβής 3 εκ. ευρώ περίπου, η ΕΟΑΕ είχε προτείνει την ένταξη της χρηματοδότησης των μελετών αυτών στο πλαίσιο του Μονοετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας της Ευρώπη» (C.E.F. Connecting Europe Facility 2014-2020) με το έγγραφο με Αρ. Πρωτ. ΕΟΑΕ Ζ30/088.8.1/367/ΙΔ1636/24.02.2015.

Δεν έχει γίνει άλλη προσπάθεια εξασφάλισης χρηματοδότησης από τότε, καθώς δεν έχει ευρεθεί χρηματοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο να μπορεί να ενταχθεί το εν λόγω μελετητικό αντικείμενο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2502
28/7/16.
2590
Ημερομ.
Αριθμ. Πρωτ.

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 26 Ιουλίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/48307/787

Βαθμ. Προτ/τας

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Ε. Δημητρακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8443
Fax : 210 650 8409
e-mail : e.dimitrakopoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕΔΙ:
→ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕΔΙ
- Γεν. Δ/ντής Μεταφορών

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 7075/18-7-2016, Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημήτρη Κυριαζίδη.

Σχέτ.: Το με α.π. Β-2502/20-7-2016 (δικό μας 787/21-7-2016) έγγραφο του Τ.Κ.Β. Ελέγχου του ΥΠΥΜΕΔΙ.

Όσον αφορά την από τις 18/7/2016 Ερώτηση του βουλευτή κ. Δ. Κυριαζίδη η οποία μας διαβιβάστηκε με την ως άνω σχετική επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, σας ενημερώνουμε επί των θεμάτων αρμοδιότητάς μας και από τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας, ότι:

Σύμφωνα με τους κανονισμούς των ΔΔΜ (1315/2013/ΕΕ & 1316/2013/ΕΕ) η σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία Οδό, με τον οδικό άξονα Ε61, τμήμα Καβάλα-Δράμα-Σέρρες-σύνορα εντάσσεται στο Εκτεταμένο (comprehensive) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και στον διάδρομο Ανατολής / Ανατολικής Μεσογείου (παρ. Ι κανονισμού CEF 1316/2013/ΕΕ) με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050.

Για κάθε περαιτέρω ενημέρωση, παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Ο

Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΡΟΒΑΤΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο

