



23 ΣΕΠ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **23.09.2016**

Αρ. Πρωτ **498**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Είναι νόμιμη και ηθική η επιβολή πρόσθετων διοδίων προς της πλήρους παράδοσης του έργου της Ολυμπίας Οδού»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7994/06.09.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.8778/12-9-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος και το με αρ. πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8191/14-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.8778/12-9-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8191/14-9-2016 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ
Ακρίβες αντίγραφο
Π. Καμπύλη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ&Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

Αθήνα, 12-09-2016

Αριθμ. Πρωτ: ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ /Φ12/εξ.8778
Σχετικά: 8634



0008778-16

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:8778 - 12/9/2016

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνια-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ελ. Γκούφα
Τηλέφωνο: 210 6992251
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 6508338, 210 6508128
FAX 210 6508737, 210 6508299

ΚΟΙΝ.:

1. Γραφείο κ. Γενικού Δ/ντή Συγκ. Υποδ. (μ.σ. το
(α) σχετικό)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 7994/06-09-2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του κου Νίκου Νικολόπουλου με θέμα «Είναι νόμιμη και ηθική η επιβολή πρόσθετων διοδίων προς της πλήρους παράδοσης του έργου της Ολυμπίας Οδού».

Σχετικά: (α) Το με α.π. 498/07-09-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας Γ 8634/07-09-2016).

Επί του περιεχομένου της εν θέματι Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που μας απεστάλη με το (α) σχετικό και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Με το Άρθρο 143 του Νόμου 4070/2012 προβλέπεται,ότι:

«Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά την παρέλευση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας περάτωσης τμημάτων και υποτμημάτων αυτοκινητοδρόμων που έχουν παραχωρηθεί σε αναδόχους με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3555/2007 (Α'81), 3597/2007 (Α'168), 3605/2007 (Α'190), 3559/2007 (Α'102), και 3621/2007 (Α'279) και επί των οποίων προβλέπεται συμβατικά η θέση σε λειτουργία σταθμών διοδίων, μπορεί να επιτρέπεται η λειτουργία των σταθμών αυτών και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης του οικείου υποτμήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματός του υποτμήματος, εφόσον η ολοκλήρωση της κατασκευής του καθυστέρησε με υπαιτιότητα του Δημοσίου.

... Τα τέλη διοδίων στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται και αφορούν μόνο το μήκος του περαιωμένου τμήματος του υπόψη υποτμήματος.»

Με βάση το παραπάνω Άρθρο του Ν. 4070/2012, η επιβολή διοδίων προβλέπεται στους αυτοκινητόδρομους με Σύμβαση Παραχώρησης, μεταξύ αυτών και για την Ολυμπία Οδό (που έχει κηρωθεί με το Ν. 3621/2007), ακόμη και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσής τους, με χρέωση όμως των τελών που θα αφορά το μήκος του περαιωμένου τμήματος του Έργου.

Η χρήση του ως άνω Άρθρου του Ν. 4070/2012 στην Ολυμπία Οδό προβλέπεται σαφώς και στο Άρθρο 7.1 της από 25-07-2016 Συμφωνίας των Μερών για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου, σύμφωνα με το οποίο: «...προκειμένου να μειωθεί η οφειλόμενη αποζημίωση για το 2017, τα Μέρη προτίθενται να κάνουν χρήση της παραγράφου 1 του άρθρου 143 του Νόμου 4070/2012 (ΦΕΚ 82 τ. Α') για να επιβληθούν διόδια τέλη σε συγκεκριμένα τμήματα ή υπο-τμήματα του Έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ως άνω Νόμο, όπου αυτός τυγχάνει εφαρμογής...».

Η επιβολή λοιπόν των πρόσθετων (σε σχέση με τη χρέωση που ισχύει σήμερα) διοδίων προ της πλήρους παράδοσης του Έργου, είναι νόμιμη, καθώς προβλέπεται από Νόμο και γίνεται για λόγους δημοσίου συμφέροντος, επιβάλλοντας χρέωση μόνο για το περαιωμένο μήκος του Έργου.

2. Η τήρηση του Χρονοδιαγράμματος παράδοσης της Ολυμπίας Οδού σύμφωνα με την από 25-07-2016 Συμφωνία των Μερών για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου, εξαρτάται τόσο από το Δημόσιο (από το οποίο αναμένεται η έγκαιρη κατάβολή των αποζημιώσεων και της χρηματοδότησης του Έργου, καθώς και η άρση των όποιων γεγονότων καθυστέρησης υπάρχουν σχετικά με αρχαιολογία, απαλλοτριώσεις, εμπλοκές με ΕΡΓΟΣΕ), όσο και από τους Παραχωρησιούχο και Κατασκευαστή (για την έγκαιρη ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών σύμφωνα με τις ημερομηνίες του Χρονοδιαγράμματος «Στόχου»). Λαμβάνοντας υπόψη ότι το Έργο βρίσκεται σήμερα σε πολύ προχωρημένο στάδιο εργασιών (καθώς έχει ήδη πιστοποιηθεί το 80,9% των εργασιών του), έχουν παρθεί μέτρα ανάταξης των καθυστερήσεων που έχουν σημειωθεί.
3. Η απάντηση στο 3ο ερώτημα της υπόψη κοινοβουλευτικής Ερώτησης, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υηρεσίας μας.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

2. Φ12

3. Χρον. Αρχείο/ Γ

4. Ελ. Γκούφα

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

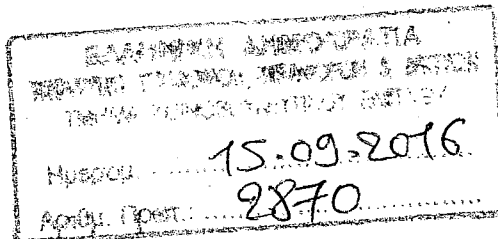
Ι. Καρνέσης

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Βασιλέα Σοφία



498
B-28-07

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8191

ΤΜΗΜΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 7994/06.09.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 7994/06.09.2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 498/07.09.2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτησή που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα», που έχει κυρωθεί με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

Στο άρθρο 24.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρεται ότι σε περίπτωση υιοθέτησης ανοικτού συστήματος διοδίων ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς στους οποίους θα εισπράττονται Τέλη Διοδίων.

Στο Υπομνημα μεταξύ Α/Κ Ξυλοκάστρου - Α/Κ Ανατ. Αιγίου προβλέπεται η εγκατάσταση μετωπικού σταθμού διοδίων στη θέση Νικολαϊκά μεταξύ (Α/Κ Καλαβρύτων) - (Α/Κ Ανατ. Αιγίου), με μήκος χρέωσης 50,6 χλμ.

Το κόστος μετάβασης και επιστροφής από και προς Αθήνα και Πάτρα αντίστοιχα, ανά κατηγορία φορτηγών και βαρέων οχημάτων διαμορφώνεται σήμερα ως εξής:



Κόστος μετάβασης από Αθήνα προς Πάτρα ανά κατηγορία φορτηγών οχημάτων

Κατηγορία οχήματος	Ονομασία / Περιγραφή	Σταθμός Διοδίων			Συνολικό ποσό μετάβασης
		Μετωπικός Ελευσίνας	Μετωπικός Ισθμού	Μετωπικός Ζευγολατιού	
Κατ. 3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	5,30	4,50	6,20	16,00
Κατ. 4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	7,50	6,40	8,70	22,60

Κόστος μετάβασης από Πάτρα προς Αθήνα ανά κατηγορία φορτηγών οχημάτων

Κατηγορία οχήματος	Ονομασία / Περιγραφή	Σταθμός Διοδίων			Συνολικό ποσό μετάβασης
		Μετωπικός Ρίου	Μετωπικός Ισθμού	Μετωπικός Ελευσίνας	
Κατ. 3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	6,20	4,50	5,30	16,00
Κατ. 4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	8,70	6,40	7,50	22,60

Στη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Ν. 4219/2013, προστέθηκε όρος για την υποβολή από τον Παραχωρησιούχο, μελέτης, πριν την ολοκλήρωση του έργου για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Ο όρος αυτός, διατυπώνεται ρητά και στο άρθρο 10.2 με την προσφάτως από 25.07.2016 υπογραφείσα μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρίας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «Συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου και την αποκατάσταση των γεγονότων καθυστέρησης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα»» όπου αναφέρεται, ότι ο Παραχωρησιούχος θα προβεί σε όλες τις μελέτες και εργασίες που απαιτούνται ώστε να εφαρμοστεί το σύστημα χρέωσης Διοδίων Τελών ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση για χρήστες με πομποδέκτη κατά το δυνατό μέχρι την 30.4.2017 για το τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος και μέχρι 31.08.2017 για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα σύμφωνα με ειδική μελέτη.

Για τους συχνούς χρήστες, η Εταιρία Παραχώρησης στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διοδίων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Στο δεύτερο άρθρο της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93/Α'/2016) προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.

Με την αρ.ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393/09.08.2016 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 2481Β/11.08.2016), καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του Ν.4388/16 καθώς και η διαδικασία χορήγησης σχετικής αδείας μετά την υποβολή αίτησης.

Η πολιτική δι:οδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του

Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Ε. 4.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΠ/00/09

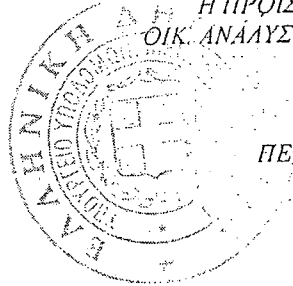
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Μ. ΔΡΙΒΑ

ΠΕ. Διοίκ. Οικ. Δε Α' Β.