



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23 ΣΕΠ. 2016

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 20.09.2016

Αρ. Πρωτ. 488

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: « Επικίνδυνη η διαδρομή Αργοστόλι – Μύρτος – Φισκάρδο »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7797/30.08.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Λαγός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης -Γρ.Υπουργού
(με φωτ/φο της Ερώτησης)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΒ/ΦΚΠΤ29.00/ΟΔ/ΚΕ/6669/5-9-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5028/9-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών ,για ενημέρωση .

Για τα θέματα σχεδιασμού ,για την προστασία και την ασφάλεια των οδηγών και για τις διαπλατύνσεις του οδικού δικτύου ,που αναφέρονται στην Ερώτηση αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης στο οποίο τη διαβιβάζουμε.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΒ/ΦΚΠΤ29.00/ΟΔ/ΚΕ/6669/5-9-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5028/9-9-2016 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☒

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Α.Π.: ΚΒ/ΦΚΠΤ29.00/ΟΔ/ΚΕ/6669

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μ. Παιχνιδιάρη -
Σ. Θεοχάρης
Τηλέφωνο: 210-6417-549
F A X: 210-6417-530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

(Δια του Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.)
gke.ypodomes@yme.gov.gr

Θέμα: Η με αρ. πρωτ. 7797/30-08-2016 Ερώτηση του βουλευτή .κ. Ιωάννη Λαγού με θέμα
«Επικίνδυνη η διαδρομή Αργοστόλι – Μύρτος - Φισκάρδο» στη Ν. Κεφαλληνίας.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 488/31-08-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του θέματος και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Για τα θέματα σχεδιασμού για την προστασία και την ασφάλεια των οδηγών και διαπλάτυνσεων του οδικού δικτύου της ερώτησης του θέματος, την αρμοδιότητα έχει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
2. Η Υπηρεσία μας, για την αποκατάσταση των βλαβών που σημειώθηκαν στο οδικό δίκτυο του νησιού κατά τους σεισμούς της 26-1-2014 και 3-2-2014, έχει την εποπτεία, ως Προϊσταμένη Αρχή, για τις κάτωθι δύο εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη, με Δ/νουσα Υπηρεσία την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας:

- 1) «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΗΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΜΕ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ», προϋπολογισμού 9.000.000,00

Ανάδοχος: «Ι. ΜΑΡΟΥΛΗΣ Α.Ε.»

Το τεχνικό αντικείμενο της εργολαβίας είναι η αποκατάσταση βλαβών σε οδικούς άξονες του νησιού μεταξύ των οποίων και στον άξονα Αργοστόλι – Μύρτος - Φισκάρδο που εκτείνεται από τη διασταύρωση με Ε.Ο. 50 (Αργοστόλι) έως το Φισκάρδο αλλά μόνο σε συγκεκριμένες θέσεις που ξεκινούν από τη χθ 10+697 (μεταξύ διασταύρωσης προς Κουρουκλάτα και διασταύρωσης προς Κοντογουράτα) και τελειώνουν στη χθ 17+320 (μεταξύ διασταύρωσης προς Καρδακάτα και Αγκώνα).

Οι εργασίες της εργολαβίας αυτής αφορούν στην επισκευή των βλαβών που σημειώθηκαν στο οδικό δίκτυο του νησιού κατά τους σεισμούς της 26-1-2014 και 3-2-2014 και ειδικότερα του βλαφθέντος υπάρχοντος οδοστρώματος σε ορισμένες επιλεγείσες από τις σχετικές μελέτες θέσεις, αποκαθιστώντας το οδόστρωμα στο πλάτος που προϋπήρχε, χωρίς διαπλάτυνσεις. Επίσης η σήμανση και ασφάλιση της

1

Ανάδοχος: «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ ΑΤΕΒΕ».

Στον άξονα Αργοστολίου – Μύρτου – Φισκάρδου:

Από χ.θ. 4+250 έως χ.θ. 4+450, τοποθετείται φράχτης ανάσχεσης 500 kJ, 3m ύψους.

Από χ.θ. 9+650 έως χ.θ. 10+000 τοποθετείται φράχτης ανάρσεσης 500 kJ, 4μ ύψους.

Από χ.θ. 10+800 έως χ.θ. 11+000 τοποθετείται φράχτης ανάσχεσης 1000 kJ, 4m ύψους και συρματόπλεγμα περίφραξης.

Από χθ 11+150 έως 11+900 τοποθετείται φράχτης ανάρσεως 1000 kJ.

Από χθ 11+280 έως 11+340 γίνεται επένδυση πρσανούς με πλήρως αγκυρούμενο γαλβανισμένο
συρματοπλέγμα.

Από χθ 11+250 τοποθετείται φράχτης ανάσχεσης χωρίς ορθοστάτες 500 kJ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

- Αν. Πολάκης
Ε. Πολ. Μηχ. με Α' β.



MARIA ΦΩΚΑ



Ημερομ.13.09.2016
Αριθμ. Πρωτ.:2847

1186
B-2751

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX και E-MAIL

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΔΟΥ/δ)

Αθήνα, 09 - 09 - 2016
Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/5028

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Κούκος
Τηλέφωνο: 210-6450380
Fax: 210 6861833

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΓΤΥ/Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Fax: 210 6508737, 6508299
E-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

(δια της Γεν. Δ/σης Συγκ. Υποδομών
με Fax: 210 6508586 και
e-mail: gdsy@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 7797/30-8-2016 ερώτηση του βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού

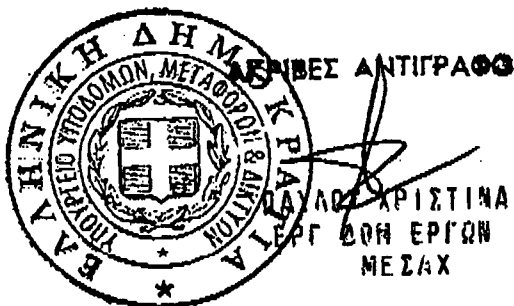
ΣΧΕΤ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 488/31-8-2016 (ΔΟΥ/5028/06-09-2016) έγγραφό σας

(β) Η Ερώτηση του βουλευτή Ιωάννη Λαγού με ημερομηνία 24-8-2016.

Σε απάντηση του (β) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια για τις μελέτες και τη δημοπράτηση των έργων που αφορούν στην αποκατάσταση των βλαβών που προξένησαν οι σεισμοί της 26-01-2014 και της 03-02-2014 στο οδικό δίκτυο του Ν. Κεφαλληνίας, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/586/11-2-2014 Απόφαση Υπουργού. Στα πλαίσια των παραπάνω αρμοδιοτήτων της η Υπηρεσία μας ανέθεσε και ενέκρινε τις μελέτες που απαιτούνταν για την αποκατάσταση των βλαβών στο οδικό δίκτυο του νησιού συνολικής δαπάνης 473.615,65€.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά το οδικό δίκτυο της Επαρχιακής Οδού 25 (ΕΠ. 25) μήκους περί τα 50 χλμ. που συνδέει το Αργοστόλι με τους οικισμούς Φάρσα-Καρδακάτα-Αγκώνα-Διβαρατά-Άσσο-Φισκάρδο, καταγράφηκαν ως επί το πλείστον βραχοπτώσεις (σε συνολικό μήκος περί τα 4600μ.), οι οποίες αντιμετωπίστηκαν, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, με την κατασκευή φραχτών ανάσχεσης, επένδυσης πρανών με πλέγματα (ελεύθερα ή αγκυρούμενα) κλπ. Επιπρόσθετα, σε επιμέρους θέσεις της ΕΠ.25 όπου καταγράφηκαν αστοχίες επί του οδοστρώματος της οδού (σε συνολικό μήκος περί τα 1800μ.) οι σχετικές μελέτες προβλέπουν την ανακατασκευή των οδοστρωμάτων και των επιχωμάτων καθώς και τυχόν αναγκαίων τεχνικών έργων (τοιχοί αντιστήριξης κλπ.).

Τα ανωτέρω έργα αποκατάστασης, που περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων στις εγκεκριμένες από την Υπηρεσία μας μελέτες, έχουν ήδη δημοπρατηθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη εγκατεστημένες εργολαβίες (αρμοδιότητα Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. και Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Κεφαλληνίας).



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/δ
2. ΣΑ 119
3. Φάκελο Κοινοβ. ελέγχου
4. Χρον. Αρχείο
5. Γ. Βλαβιανό
- ✓ 6. Ε. Κούκο
7. Δ. Τελλή