

13 ΣΕΠ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13-9- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2732

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Με στάση πληρωμών απειλεί ο ΟΑΣΘ»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7635/24-8-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7635/24-8-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό Α55732/3829/2-9-2016, έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών, με το οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Νίκο Νικολόπουλο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.:

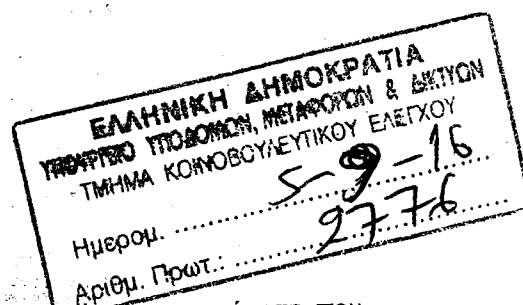
A 55732/3829

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι.Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210 6508430
FAX : 210 6508451

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 7635/24-8-2016 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β2732/26-8-16 έγγραφό σας.



Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας στείλατε την ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή από τον κ.Βουλευτή Νίκο Νικολόπουλο σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Στις 27-05-2014 εκδόθηκε το πόρισμα της ομάδας εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη του Υπουργείου μας και στελέχη του Ο.Α.Σ.Θ. για την αποτύπωση των θεμάτων και των προβλημάτων που έχουν ανακύψει μετά την οικονομική συμφωνία που έχει υπογραφεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. κατά την 30.4.2001, που κυρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2898/2001 (Α'71) καθώς και μετά την από 4.8.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, την από 11.1.2008 οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με τον ν. 3652/2008 (ΦΕΚ 45/Α/18.3.2008), καθώς και την από 8.4.2010 νέα οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α/10.12.2010), το οποίο περιελάμβανε συγκριμένες προτάσεις με κύριο στόχο τον εξορθολογισμό των δαπανών του ΟΑΣΘ και τη μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής προς τον ΟΑΣΘ εξασφαλίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα του οργανισμού μέσω της αποπληρωμής οφειλών προηγούμενων ετών από το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ως άνω πορίσματος εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Αοικ.45787/3551/05-08-2014 (ΦΕΚ 2283 Β'/26-08-2014) «Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων η οποία έχει κυρωθεί και έχει ισχύ νόμου σύμφωνα με το άρθρο 30

του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261) όπου ρυθμίζονται θέματα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) αναφορικά με την περίοδο 2009-2017.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι έχουν πληρωθεί στο ακέραιο όλες οι δόσεις μέχρι σήμερα προς τον Ο.Α.Σ.Θ. εντός των χρονικών ορίων που προβλέπονται από την υπ' αριθμ. Αοικ.45787/3551/05-08-2014 (ΦΕΚ 2283 Β'/26-08-2014) «Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων όπως αυτή έχει κυρωθεί και έχει ισχύ νόμου σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261).

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. β, της παρ. 6, του άρθρου 1, του Ν. 2898/2001 (ΦΕΚ Α' 71/10-04-2001) «β. Το Σ.Α.Σ.Θ. ελέγχει την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Ο.Α.Σ.Θ. που πηγάζουν από τη σύμβαση που προβλέπεται στο άρθρο 8», ήτοι τη σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και για το λόγο αυτό η Υπηρεσίας μας απέστειλε το υπ' αριθ. οικ. Α 51401/3419/29-07-2016 έγγραφο μας προς το Σ.Α.Σ.Θ. προκειμένου να λάβουμε την επικαιροποιημένη απάντηση του Συμβουλίου για το εάν ο Ο.Α.Σ.Θ. τηρεί τις συμβατικές του υποχρεώσεις απέναντι στο Ελληνικό Δημόσιο.

Από τα στοιχεία που διαθέτουν οι Υπηρεσίες του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., στον Ο.Α.Σ.Θ. έχουν καταβληθεί /προβλέπεται να καταβληθούν τα ποσά που αναφέρονται παρακάτω:

- Για το χρονικό διάστημα από το 2009 έως και τον Αύγουστο του 2016

ΕΤΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ (Κ.Υ.Α. 45787/3551/2014)	ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ
2009	127.879.263,49 €	129.086.837,00 €
2010	133.108.526,77 €	114.416.000,00 €
2011	105.000.000,00 €	117.424.651,00 €
2012	125.967.118,57 €	107.000.000,00 €
2013	76.500.000,00 €	106.467.119,00 €
2014	114.729.841,73 €	116.280.696,00 €
2015	102.651.166,97 €	102.651.300,00 €
2016	73.283.121,48 €	73.283.121,48 €
ΣΥΝΟΛΟ	859.119.039,01 €	866.609.724,48 €€

Η εμφανιζόμενη διαφορά (στα έτη 2009-2014) οφείλεται σε εκτέλεση αποφάσεων του διαιτητικού δικαστηρίου για τις χρήσεις των ετών 2008-2014.

- για το χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου – Δεκεμβρίου 2016 καθώς και για το έτος 2017 έχουν προϋπολογισθεί τα παρακάτω ποσά:

ΕΤΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ (Κ.Υ.Α. 45787/3551/2014)
2016	15.680.387,26 €
2017	61.532.999,21 €

Σημειώνουμε, όπως προκύπτει και από τα παραπάνω στοιχεία, ότι το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο της με αριθμ. 45787/3551/2014 κ.υ.α., δεν έχει ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς τον Ο.Α.Σ.Θ.

Στις 25-8-2016 υπεγράφη πρακτικό με συμφωνηθέντα σημεία για το θέμα της επίσχεσης εργασίας εργαζομένων του ΟΑΣΘ ανάμεσα στον ΓΓ Υπουργείου Εργασίας, την ΓΓ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., και εκπροσώπους ΟΑΣΘ, ΟΣΜΕ, ΕΚΘ και ΣΕΟΑΣΘ το οποίο περιλαμβάνει τα εξής:

- Η διοίκηση του ΟΑΣΘ δεσμεύτηκε ότι θα καταβάλει μίνιμουμ το 18% των μηνιαίων εσόδων από τα κόμιστρα (αφαιρούμενου ΦΠΑ) έναντι της αποπληρωμής των δεδουλευμένων των εργαζομένων.
- Το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα καταβάλει προσπάθεια μαζί με την επιδότηση του Σεπτεμβρίου να καταβληθούν και τα αντίστοιχα ποσά του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου, με την προϋπόθεση ότι με τα ποσά αυτά θα εξοφληθούν οι οφειλές προς τους εργαζόμενους.
- Το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης θα καταβάλει το 80% του ποσού αρμοδιότητάς του έως τέλος Σεπτεμβρίου και το υπόλοιπο 20% έως 31-12-16.σε σύντομο χρονικό διάστημα το ποσό των 2.400.00 ευρώ για την κάλυψη της μετακίνησης πολυτέκνων και άλλων κοινωνικών κατηγοριών για το 2016.
- Το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεσμεύτηκε να αναλάβει το συντομότερο δυνατόν πρωτοβουλία διϋπουργικής διαβούλευσης για τον οριστικό καθορισμό του νέου πλαισίου λειτουργίας με στόχο την ολοκλήρωση του σχετικού έργου έως 31-10-16.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ.ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:
ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Μεταφορών