



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypoka.gr

09 ΣΕΠ. 2016



Αθήνα 8-9-2016
Αρ. Πρωτ. 760

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6415/24-6-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Για την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2017-2026 του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας απαιτείται η ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών του επιπτώσεων και ήδη ακολουθείται η διαδικασία της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ). Η διαδικασία της ΣΠΕ περιλαμβάνει τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) καθώς και διαβούλευση με τις δημόσιες αρχές και τους πολίτες (ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/107017, ΦΕΚ 1225/Β/05-09-2006). Η ΣΜΠΕ και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης συνεκτιμώνται κατά την εκπόνηση της Απόφασης έγκρισης του ΔΠΑ. Επίσης, για όλα τα επιμέρους έργα τα οποία προβλέπει το ΔΠΑ, θα ακολουθηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης που περιλαμβάνει εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λήψη Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) ή διαδικασία Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων ώστε σε κάθε περίπτωση, όλες οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των έργων να ελαχιστοποιηθούν και να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή αποδοχή των έργων από τις τοπικές κοινωνίες.

Η διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο είναι έργο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, καθώς εξασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια του νησιού, περιορίζει την εκπομπές ρύπων από τις υφιστάμενες θερμικές μονάδες και συνεισφέρει στη συμμόρφωση της χώρας με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες. Στο πλαίσιο αυτό, για όλα τα έργα διασύνδεσης λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αναζητηθούν οι αποδεκτές λύσεις με το ελάχιστο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής κοινοποιούμε το υπ' αρ. 21826/01-7-2016 σχετικό έγγραφο του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. το οποίο αναφέρεται αναλυτικά στα θέματα που τίθενται στην Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

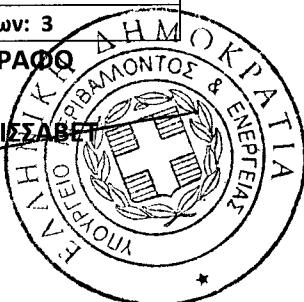
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Επισυνάπτεται : Το υπ' αρ. πρωτ. 21826/01-07-2016 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σελ. 2)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο Σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ





- 1 ΙΟΥΛ. 2016

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΝΕΜ /

2 1 8 2 6

Προς : κ. Π. Σκουρλέτη
Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση με θέμα "Χάραξη Υ/Σ Ζεύξης Ν.Α. Πελοποννήσου"
Σχετικά : Η υπ' αρ. 6415/24-06-2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α.Π. Δαβάκη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της άνω αναφερόμενης ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα με την ίδια σειρά που τέθηκαν τα ερωτήματα.

1. Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.), η οποία αποτελεί μέρος της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (Σ.Π.Ε.) πραγματοποιείται πριν από την έγκριση ενός σχεδίου ή προγράμματος (Άρθρο 3, παραγρ. 1 του ΦΕΚ 1225 της 5/9/2006) και εν προκειμένω πριν το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2017 - 2026. Επομένως η Σ.Μ.Π.Ε. του ΔΠΑ 2017 - 2026, που τελεί υπό εκπόνηση, θα υποβληθεί λίαν συντόμως και πριν την έγκριση του ΔΠΑ 2017 - 2026 και ως εκ τούτου οι όποιοι περιβαλλοντικοί όροι προκύψουν, θα ληφθούν υπόψη κατά την έγκριση του. Να σημειωθεί επίσης ότι όλα τα έργα του ΔΠΑ υποβάλλονται και στην διαδικασία λήψης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) ή Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ) και έτσι υπάρχει πλήρης έλεγχος των οποίων περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κάθε έργου.
2. Πάγια πρακτική του ΑΔΜΗΕ είναι να εκπονεί ένα ΔΠΑ, το οποίο, αφού εκτεθεί σε Δημόσια Διαβούλευση και αφού ληφθούν υπόψη οι όποιες τεκμηριωμένες απόψεις που προκύψουν, υποβάλλεται στη ΡΑΕ. Αυτό έπραξε ο ΑΔΜΗΕ και στην περίπτωση της χάραξης της Γ.Μ. 150 kV "Τερματικός Συγκίας έως Υ/Σ Ζεύξης Ν.Α. Πελοποννήσου". Ο ΑΔΜΗΕ δεν έχει προεξοφλήσει την μη τροποποίηση της εν λόγω Γ.Μ. και η οποία έχει ήδη τροποποιηθεί δύο (2) φορές, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη τρίτη τροποποίηση της λαμβάνοντας πάντα υπόψη τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων με νόμιμους φορείς της περιοχής. Όλα τα έργα του ΔΠΑ είναι άκρως κρίσιμα για την τροφοδότηση των καταναλωτών και την αξιοπιστία του συστήματος. Ειδικότερα, η διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο με Εναλλασσόμενο Ρεύμα 150 kV είναι έργο μεγάλης κρίσιμότητας για την Κρήτη, δεδομένου ότι, αρχής γενομένης από το 2019, το νησί θα έχει έλλειμμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας καθώς θα υπάρξει παύση λειτουργίας ρυπαγόνων μονάδων μαζί με τη απόφαση της Ε.Ε. Επομένως, το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο θα πρέπει να έχει οπωσδήποτε ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2019 το αργότερο, καθιστώντας έτσι άκρως επιτακτική την οριστικοποίηση της όδευσης της γραμμής στη Χερσόνησο του Μαλέα.
3. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, ήτοι Περιφέρειες Πελοποννήσου και Κρήτης, Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου και Κρήτης, Δήμοι και Τοπικοί φορείς έχουν ενημερωθεί με επίσημες επιστολές στις 4/5/2016 και στις 9/6/2016. Παράλληλα συνεχίζονται



διαβουλευσεις με τους παραπάνω φορείς για εξεύρεση μιας αμοιβαίας αποδεκτής λύσης, λύσης η οποία διαφαίνεται ότι είναι πλέον ορατή.

Με τιμή,

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΥΠΕΓΡΑΨΕ

Εμμανουήλ Θ. Κορωνιωτάκης
Πρόεδρος &
Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υ.Π.ΕΝ
- Υ.Π.ΕΝ / Τμήμα Μεταφοράς & Διανομής Ηλεκτρικής & Θερμικής Ενέργειας
- κ. Πρόεδρο & Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο
- ΔΣΑΣ
- ΔΝΕΜ