



06 Σεπ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 06.09.2016

Αρ. Πρωτ 431

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από την παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6629/30.06.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

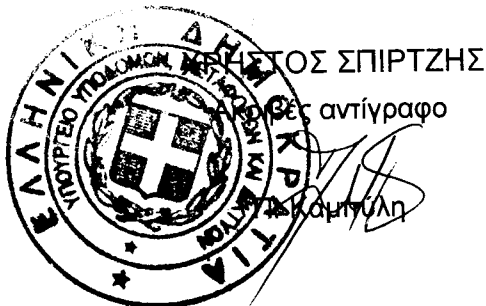
Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/8057/31-8-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σ.Π., το με αρ. πρωτ. 29925/1-9-2016 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., το με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/56576/Φ9/2-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού & Καλής Νομοθέτησης και το με αρ. πρωτ. 56652/6921/1-9-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/8057/31-8-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 29925/1-9-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/56576/Φ9/2-9-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 56652/6921/1-9-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

Πληροφορίες : Δρίβα Μ.
Τηλέφωνο: 210 6999406

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

31^η Αυγούστου 2016
ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/8057

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών
Υποδομών, κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 6629/30.06.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 6629/30.06.2016 Ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 431/30.08.2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης κ. Καραόγλου Θεοδώρου, με θέμα την απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από την παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Καβάλας, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Στο δεύτερο άρθρο της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93/Α'/2016) προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.
- Κατά εξουσιοδότηση του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η αρ.ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ 393/09.08.2016 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 2481/Β'/11.08.2016) με την οποία καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο δίκτυο και η διαδικασία χορήγησης σχετικής αδειάς μετά την υποβολή αίτησης.
- Τα έντυπα αδειάς διέλευσης και αιτήσεων (κατά περίπτωση) εγκρίθηκαν από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας (σύμφωνα με την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση η Διεύθυνση Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) με την αρ.πρωτ.ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ.8055/31.08.2016 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) Απόφαση και αναρτήθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ : ΩΔ714653ΟΞ-Υ01.
Κατόπιν τούτου, η Υπηρεσία είναι σε πλήρη ετοιμότητα για την άμεση έναρξη έκδοσης των αδειών διέλευσης.

Ε.4.

1. Δ/νση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΛ/00/07/58

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/νσης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Μ. ΔΡΙΒΑ
ΠΕ Διοικ. Οικ. με Β' β.





6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/Μίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-8
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 01.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 29925

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/ΑΑ/ID42849

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. 431/30-08-2016 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ΕΟΑΕ 29875_ID42771/31-08-2016).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 6629/30.06.2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ. Θεόδωρου Καρασγλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-8
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 01.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 29925

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID42849

Θεσσαλονίκη, 01/09/2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 6629/30.06.2016, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής της Ν.Δ., Καράογλου Θεόδωρος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Επί του ερωτήματος

-Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβούν τα αρμόδια Υπουργία προκειμένου τα μεγάλα και βαρέα οχήματα, που κινούνται στο οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκης-Καβάλας, να υποχρεώνονται να κινούνται από την Εγνατία Οδό και να διέρχονται από το παλαιό οδικό δίκτυο από τις εξόδους-εσόδους της Εγνατίας Οδού μόνο όταν ο προορισμός τους είναι κάποιο από τα συγκεκριμένα χωριά της περιοχής;

Η ύπαρξη εναλλακτικών διαδρομών έναντι των αυτοκινητόδρομων με διόδια αποτελεί υποχρέωση του Κράτους για τη διασφάλιση προς τους πολίτες, του συνταγματικού δικαιώματός τους για ελεύθερη μετακίνηση.

Η αξιολόγηση της καταλληλότητας των πιθανών εναλλακτικών διαδρομών, από πλευράς οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας, ώστε να κριθεί κατά πόσον πρέπει να εφαρμοστούν μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης κυκλοφορίας, αποτελεί δυνατότητα και υποχρέωση των οικείων υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης (ΕΛ.ΑΣ.) και συντήρησης (Περιφέρειες και Δήμοι) των συγκεκριμένων οδικών αξόνων, με βάση το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κατά συνέπεια, στα οδικά δίκτυα, που προκύπτουν προβλήματα οδικής ασφάλειας λόγω χρήσης τους ως εναλλακτικών διαδρομών παράκαμψης των τμημάτων αυτοκινητόδρομων με διόδια, οι υπηρεσίες συντήρησης θα πρέπει να εκπονούν μελέτες, που να προτείνουν συγκεκριμένα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης κυκλοφορίας, τα οποία να λαμβάνονται κατόπιν Αστυνομικών αποφάσεων.

Ειδικά για το θέμα των βαρέων οχημάτων, που χρησιμοποιούν τμήματα παλαιών Εθνικών ή Επαρχιακών Οδών, που διέρχονται από κατοικημένες περιοχές, παρακάμπτοντας τμήματα αυτοκινητοδρόμων με διόδια, όπως συμβαίνει σε μεγάλο βαθμό στην παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Καβάλας έναντι της Εγνατίας Οδού, το Υπουργείο Υποδομών νομοθέτησε, πρόσφατα, με το Νόμο 4388/2016 (ΦΕΚ 93/Α/27.05.2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο των αυτοκινητόδρομων των βαρέων οχημάτων βάρους άνω των 3,5 τόνων, εξαιρώντας τους μόνιμους κατοίκους, τα οχήματα τροφοδοσίας, τα οχήματα εκτέλεσης δημοσίων ή ιδιωτικών έργων και αγροτοκτηνοτροφικών δραστηριοτήτων, καθώς και τα ΚΤΕΛ, στις όμορες περιοχές.

Με την υπ' αριθ. ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393 Υπουργική απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2481/Β'/11.08.2016) καθορίστηκαν, επακριβώς, σύμφωνα με τα παραπάνω οι περιπτώσεις εξαιρέσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ανά περίπτωση.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

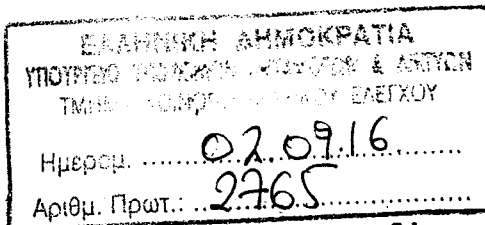
Θεσσαλονίκη, 01.09.2016

Αριθμ. Πρωτ. : 29925

Κωδ.Εγγρ.: B30/077/AA/ID42849

Τέλος, η επικείμενη εφαρμογή στην Εγνατία Οδό ενός ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων αναμένεται ότι, θα ανακόψει την τάση χρήσης εναλλακτικών διαδρομών για παράκαμψη των τμημάτων αυτοκινητόδρομου με μετωπικούς σταθμούς διοδίων. Η υλοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων παράλληλα με την εφαρμογή εκπαιδευτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες αφενός θα διασφαλίσει τη δίκαιη χρέωση των χρηστών των αυτοκινητόδρομων και αφετέρου θα βελτιώσει την οδική ασφάλεια των εναλλακτικών διαδρομών.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

Τμήμα : γ'
Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κωδ. : 10178 Αθήνα
Πληροφορίες : κ. Φουσέκη
Τηλέφωνο : 213 1523558- 2131523555
ΦΑΞ : 210 6438662

Αθήνα, 2/9/2016

Αριθ. Πρωτ. ΔΝΣγ/ 56576/Φ9

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΠΑΠΑΓΟΥ 10191 (μέσω email)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 6629/30-6-2016 Ερώτηση του Βουλευτή του κ. Θεόδωρου Καράογλου

Σε απάντηση του εγγράφου σας με αριθ. πρωτ. Β- 2308/30-8-2016 που αφορά στην Ερώτηση υπ' αριθμ. 6629/30-6-2016 του Βουλευτή κ. Καράογλου Θεόδωρου, σχετικά με την απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων από την παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Καβάλας σας πληροφορούμε τα εξής:

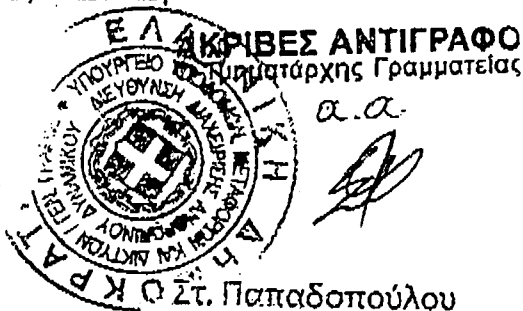
Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του Ν. αρ. 4388/Α' 93-27-5-2016 «Κύρωση της Συμφωνίας εταιρικής σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και την Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις» απαγορεύεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων. Κατ' εξουσιοδότηση της ίδιας διάταξης του ως άνω Νόμου εκδόθηκε η αρ. ΔΝΣγ/οικ 53494/ΦΝ 393/9-8-2016(Β' 2481) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και δικτύων με την οποία καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την λήψη σχετικής άδειας διέλευσης.

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ΝΣΗ ΔΝΣγ'

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΚΗΣ





B-2368

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.: 56652/6921
Προτεραιότητα: ΕΠΕΙΓΟΝ

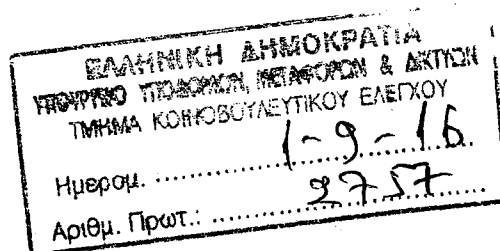
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες: Ε. Μπλάνα
Τηλέφωνο: 210 6508517
FAX: 210 6508518

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ.



**ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση της απάντησης στην με αριθμ. 6629/30-6-2016 Ερώτηση του
Βουλευτή κου Θεόδωρου Καράογλου**
ΣΧΕΤ: Το Β-2308/6-7-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην ερώτηση του βουλευτή κου Θεόδωρου Καράογλου, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, έχει θεσπίσει πλήρες νομοθετικό πλαίσιο με το οποίο καθορίζονται οι κανόνες, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας. Το θεμελιώδες κείμενο διαμόρφωσης των συνθηκών κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της χώρας είναι ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), και ειδικότερα το άρθρο 52. Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αυτού, σύμφωνα με την παρ.1 του οποίου:

1. **Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας**, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Απο-κεντρωμένης Διοίκησης.

Κατ' εξαίρεση, τα μέτρα του πρώτου εδαφίου, που καθορίζονται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου ή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους

αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν:

α) Τους αυτοκινητόδρομους, τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και το εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτών και αυτές που τα επηρεάζουν.

β) Τα εκτελούμενα ή υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο.

γ) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων:

- Των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής εκτός των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης ήτοι των Δήμων Θεσσαλονίκης, Κορδελιού- Ευόσμου, Παύλου Μελά, Αμπελοκήπων- Μενεμένης, Καλαμαριάς, Νεάπολης- Συκεών, πλην της δημοτικής ενότητας Πεύ-κων, Πυλαίας- Χορτιάτη, πλην της δημοτικής ενότητας Χορτιάτη, της δημοτικής ενότητας Θέρμης του Δήμου Θέρμης και της δημοτικής κοινότητας Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου, ήτοι των δημοτικών ενοτήτων Βόλου, Ν. Ιωνίας, Αισωνίας και Ιωλκού του Δήμου Βόλου.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου, ήτοι των δημοτικών ενοτήτων Ηρακλείου και Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου και της δημοτικής Ενότητας Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών, ήτοι των Δημοτικών Κοινοτήτων Ανατολικού, αρκτικού, Κεντρι-κού και Νότιου Τομέα Δήμου Πατρέων, της Δημοτικής Κοινότητας Ρίου (Αγίου Γεωργίου Ρίου), της Τοπικής Κοινότητας Ακταίου (Βερναδαίκων) και της Δημοτικής Κοινότητας Παραλίας.

- Του πολεοδομικού συγκροτήματος Λάρισας, ήτοι της δημοτικής Ενότητας Λαρισαίων.

δ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου της προηγούμενης περίπτωσης και στις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο.

ε) Την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο επί των ορίων, μεταξύ όμορων ΟΤΑ..

Συναφώς σας ενημερώνουμε ότι πρόσφατα ψηφίστηκε ο ν. 4388/2016 (ΦΕΚ Α'93/27.05.2016), σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.8 αυτού η **διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο απαγορεύεται για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα**, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των **3,5 τόνων**. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393/9.8.2016, ΑΔΑ 6ΜΙΠ46530Ξ-Μ3Λ) καθορίζονται **εξαιρέσεις από την απαγόρευση του προηγούμενου εδαφίου για ειδικούς λόγους**, που αφορούν στην μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, σε έδρα εγκατάστασης της επιχείρησης, σε ιδιοκτήτες αγροτικής χρήσης

οχημάτων και τροχήλατων μηχανημάτων που είναι κύριοι ακινήτου όμορης περιοχής, όταν σε αυτά εξυπηρετούνται αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες, σε λεωφορεία ΚΤΕΛ και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την υποβολή της αίτησης χορήγησής της, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη χορήγησή της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τα ανωτέρω.

Σχετικά με την προαναφερόμενη εκδοθείσα υπουργική απόφαση, αρμοδιότητα έχει επίσης η Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, η οποία την εξέδωσε, καθώς και η Υπηρεσία Οδικών Τελών και μέχρι αυτή να στελεχωθεί η Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 52 του ΚΟΚ., το Υπουργείο μας από κοινού με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, για λόγους που αφορούν στην βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, την μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, καθώς και την περιστολή των τροχαίων ατυχημάτων, **εκδίδει ετησίως κ.υ.α. για την επιβολή περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των εθνικών οδών**, σε όλη την Επικράτεια και κατά τις ημέρες και ώρες του έτους που αναμένονται μεγάλες κυκλοφοριακές αιχμές. Η επιλογή των οδικών τμημάτων των εθνικών οδών για τα οποία έχουν εφαρμογή τα περιοριστικά μέτρα στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και αφορούν σε ορισμένες μόνο ημέρες και ώρες της εβδομάδας, γίνεται κατόπιν εισηγήσεων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου μας και **έχουν προσωρινό χαρακτήρα**.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Δ. ΔΑΓΛΑ



Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (2)