



06 ΣΕΠ. 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 2016
Αρ. Πρωτ. 990

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτές κ.κ.
 - Αναστάσιο Δημοσχάκη
 - Άδωνι Γεωργιάδη
 - Κώστα Καραμανλή
 - Σίμο Κεδίκογλου
 - Νίκο Παναγιωτόπουλο
 - Δημήτρη Κυριαζίδη
 - Κώστα Κατσαφάδο
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7537/5-8-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη, Άδωνι Γεωργιάδη, Κώστα Καραμανλή, Σίμο Κεδίκογλου, Νίκο Παναγιωτόπουλο, Δημήτρη Κυριαζίδη, και Κώστα Κατσαφάδο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΕΝ, από τον Ιούλιο του 2015, αλλά και μετά τις εκλογές του Σεπτεμβρίου 2015, θεώρησε τα έργα των υδατοδρομίων ως επενδύσεις μεγάλης σημασίας για την ελληνική οικονομία που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας, τόσο με άμεσο όσο και με έμμεσο τρόπο, να συνεισφέρουν σημαντικά στη διασύνδεση και ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών αλλά και να συμβάλλουν στην άρση της απομόνωσης νησιών μικρών, ορεινών ή ακριτικών, όπου δεν είναι δυνατή η κατασκευή αεροδρομίων και η μεταξύ τους ακτοπλοϊκή σύνδεση είναι δυσχερής, ειδικά κατά τη χειμερινή περίοδο. Γι αυτούς τους λόγους αυτούς το ΥΠΕΝ παρακολουθεί το ζήτημα της περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους ώστε να παρέμβει εφόσον απαιτηθεί.

Σήμερα δεν μπορούμε να θεωρήσουμε ότι η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα της υλοποίησης των έργων που έχουν δρομολογηθεί. Παρόλα αυτά εξετάζεται εάν υπάρχουν δυνατότητες αλλαγής της κατάταξης των σχετικών έργων βάσει του ν. 4014/2011, ώστε να απλοποιηθούν και να συντομευτούν σημαντικά οι διαδικασίες.

Το ΥΠΕΝ εξέδωσε πρόσφατα την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τη δημιουργία υδατοδρομίου στην Θεσσαλονίκη. Μέχρι σήμερα έχουν υπογραφεί, εκτός αυτής της

Θεσσαλονίκης, οι περιβαλλοντικές άδειες που αφορούν στη δημιουργία υδατοδρομίων για τις περιοχές: Αγία Μαρίνα Γραμματικού, Αλόνησος, Βόλος, Παξοί, Πάτμος, Πάτρα, Ρέθυμνο, Σκόπελος, Σκύρος και Τήνος, ενώ πρόκειται να ολοκληρωθούν στο εγγύς μέλλον οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης υδατοδρομίων για τις περιοχές: Αμφιλοχία, Ηράκλειο και Λαύριο, έτσι ώστε να ξεκινήσει η λειτουργία τους το συντομότερο δυνατό. Πλήρως αδειοδοτημένο είναι, σήμερα, το υδατοδρόμιο της Κέρκυρας.

Όσον αφορά στο ζήτημα της επέκτασης του δικτύου Natura 2000, οι όροι, οι χρήσεις και οι δραστηριότητες στην περιοχή που πρόκειται να ενταχθεί στο δίκτυο θα καθοριστούν από εκπόνηση ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης στην οποία θα βασιστεί Π.Δ. που θα εκδοθεί κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης. Θέση του ΥΠΕΝ, που οι πολιτικές του έχουν ως γνώμονα το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου, είναι ότι η θεσμική θωράκιση του φυσικού περιβάλλοντος ενός τόπου αποτελεί, μεταξύ άλλων, αναπτυξιακό εργαλείο και όχι εμπόδιο στην αναπτυξιακή προοπτική του.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι στην καθ' ύλην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου δεν έχει υποβληθεί αίτημα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υδατοδρομίου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και επισημαίνεται ότι η προσέλκυση σχετικών επενδύσεων δεν αποτελούν αρμοδιότητα του ΥΠΕΝ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

