



31 ΑΥΓ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 31 - 08- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2602

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση .«Σε αδράνεια και με αναξιοποίητο εξοπλισμό τα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7335/27-07-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 51478/4251/11.8.2016 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

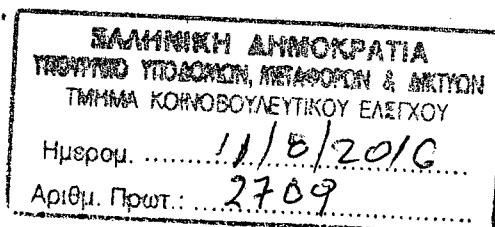
Επιπροσθέτως, για το πρώτο Ερώτημα σας γνωρίζουμε ότι μετά την υποβολή στο Υπουργείο μας της έκθεσης από Δεκέμβρη 2015 των επιθεωρητών του ΣΕΕΥΜΕ, με αντικείμενο ελέγχου «...την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού και λογιστικού αυτομάτων γραμμών ελέγχου Δημοσίων ΚΤΕΟ, αναφορικά με τη σύμβαση 6115/2009 και τις τροποποιήσεις αυτής» και στο πλαίσιο των προτάσεων τους, προωθείται από το ΥΠΥΜΕΔΙ προκαταρκτική εξέταση για περαιτέρω διερεύνηση όλων των ζητημάτων που θίγονται στην έκθεση αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιώργο Γερμενή
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού





Αθήνα 11/8/2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθ. Πρωτ. 51478/4251

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα (και με ηλ. ταχ/μείο: tkvel@yme.gov.gr)
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 213 1308520
Fax : 210 6508481
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β-2602/29-7-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της αριθμ. 7335/27-7-2016 ερώτησης του Βουλευτή κ. Γερμενή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Συνεχής στόχος της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου μας είναι η διασφάλιση και αναβάθμιση της λειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ, καθόσον αυτά αποτελούν σημαντικό παράγοντα και επένδυση του ελληνικού δημοσίου για την ενίσχυση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα. Έτσι, στο πλαίσιο:

- του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης του τεχνικού εξοπλισμού των δημοσίων ΚΤΕΟ για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, που ήταν απόλυτα αναγκαία εξαιτίας και της αδυναμίας υποστήριξης του προηγούμενου εξοπλισμού λόγω παλαιότητας και

- της αυτοματοποίησης της διαδικασίας του τεχνικού ελέγχου, ήτοι του περιορισμού της ανθρώπινης παρέμβασης κατά τη διαδικασία των ελέγχων, ούτως ώστε το ελεγκτικό προσωπικό να λαμβάνει μόνο τις μετρήσεις και οι αυτόματες γραμμές να εξάγουν αυτομάτως τα αποτελέσματα του ελέγχου βάσει των καταχωρισμένων στο λογισμικό τους κριτηρίων καταλληλότητας που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις,

το Υπουργείο μας μερίμνησε για την αντικατάσταση όλων των παλαιών μηχανημάτων των δημοσίων ΚΤΕΟ, με την υλοποίηση τριών προμηθειών από το 2000 μέχρι το 2009.

Με την αριθμ. 6515/13-11-2009 σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και της εταιρείας "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε." για λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων –η οποία ήταν η μεγαλύτερη έναντι των δύο μικρών προηγούμενων που αφορούσαν μόνο γραμμές ελαφρών οχημάτων– πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και εγκατάσταση 81 αυτομάτων γραμμών βαρέων οχημάτων και 26 αυτομάτων γραμμών ελαφρών οχημάτων της κατασκευάστριας εταιρείας BEISSBARTH, που έλαβε χώρα από τα τέλη του έτους 2010 έως τις αρχές του 2012 (πρόκειται για τη συντριπτική πλειονότητα των αυτομάτων γραμμών που έχουν εγκατασταθεί στα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας).

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπόψη σύμβαση, από τις 81 αυτόματες γραμμές, 6 γραμμές βαρέων οχημάτων δεν θα εγκαθίσταντο σε ΚΤΕΟ, αλλά θα αποθηκεύονταν ως εφεδρικές για κάλυψη μελλοντικών αναγκών, όπως και έγινε. Επιπλέον, αποθηκεύτηκε μία

γραμμή ελέγχου βαρέων οχημάτων, η οποία δεν εγκαταστάθηκε στο δημόσιο ΚΤΕΟ Καρδίτσας, λόγω έλλειψης της κατάλληλης κτιριακής υποδομής.

Εξαιρουμένων των ως άνω 7 αυτομάτων γραμμών βαρέων οχημάτων και 2 επιπλέον γραμμών ελαφρών οχημάτων, οι οποίες λόγω έλλειψης κατάλληλης κτιριακής υποδομής στο δημόσιο ΚΤΕΟ Ελληνικού δεν εγκαταστάθηκαν αρχικώς σε αυτό (εγκαταστάθηκαν τελικά στο δημόσιο ΚΤΕΟ Χολαργού που είναι το μοναδικό λειτουργούν σήμερα στην περιοχή αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής), όλες οι υπόλοιπες αυτόματες γραμμές εγκαταστάθηκαν κανονικά στα ΚΤΕΟ ανά την επικράτεια, όπως προαναφέρθηκε, τη χρονική περίοδο από τα τέλη του έτους 2010 έως τις αρχές του έτους 2012.

Σημειώνεται ότι το έτος 2000, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, ανατέθηκε στην εταιρεία "ALTEC ABEE" η εγκατάσταση μηχανογραφικού συστήματος σε όλα τα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας, με την αριθμ. 2985/2000 σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης και της προαναφερθείσας εταιρείας, για λογαριασμό του Υπουργείου μας. Η εταιρεία "ALTEC ABEE" δεν ανταποκρίθηκε στις απαιτήσεις της ως άνω συμβάσεως, με αποτέλεσμα την μη παραλαβή του έργου από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Η μη εγκατάσταση, κατά τα ανωτέρω, μηχανογραφικού συστήματος στα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας ήταν και ο βασικός λόγος για τον οποίο κατέστη αναγκαία, στο πλαίσιο διασφάλισης της επικοινωνίας και ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των αυτομάτων γραμμών και του μηχανογραφικού συστήματος που επρόκειτο να αναπτυχθεί μεταγενέστερα στα δημόσια ΚΤΕΟ, η τροποποίηση της αριθμ. 6515/2009 σύμβασης. Η τροποποίηση αυτή έλαβε χώρα με την υπ' αριθμ. 35738/5367/20-09-2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το άρθρο 2 της οποίας ορίστηκε ρητά η υποχρέωση του αναδόχου για παράδοση στο Υπουργείο μας των ως άνω στοιχείων επικοινωνίας και ανταλλαγής δεδομένων, εντός χρονικού διαστήματος 2 ετών από την ημερομηνία οριστικής παράλαβής των μηχανημάτων. Ο ανάδοχος, μετά από παρατεταμένη αλληλογραφία με το Υπουργείο μας, χορήγησε τελικά κάποια στοιχεία, τα οποία η Υπηρεσία μας δεν ήταν αρμόδια να αξιολογήσει. Γενικότερα σημειώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν δύναται να παρέχει πληροφορίες ή διευκρινίσεις επί των προδιαγραφών που αφορούν στο λογισμικό των ηλεκτρονικών υπολογιστών των αυτομάτων γραμμών και στην επικοινωνία – ανταλλαγή δεδομένων με το μηχανογραφικό σύστημα.

Τα δημόσια ΚΤΕΟ στα οποία έγινε η εγκατάσταση των υπόψη γραμμών λειτούργησαν κανονικά έως τις 04-1-2013, ημερομηνία κατά την οποία όλα τα δημόσια ΚΤΕΟ ανέστειλαν προσωρινά τη λειτουργία τους, λόγω μη πιστοποίησής τους. Ορισμένα από αυτά, επαναλειτούργησαν πολύ σύντομα, αρχής γενομένης από τις 15-1-2013, έχοντας πιστοποιηθεί κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001 και προσαρμοστεί προς τις πρόσθετες απαιτήσεις της υ.α. 20794/2222/2012 (Β' 1466), με την οποία καθορίζονται τα θέματα του αναγκαίου προσωπικού, του εξοπλισμού και του μηχανογραφικού συστήματος των δημοσίων ΚΤΕΟ, σε πλήρη αντιστοιχία με ό,τι ισχύει για τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Η προσαρμογή αυτή και η συνεπαγόμενη συνέχιση λειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ δεν θα ήταν εφικτή εάν οι εγκατεστημένες γραμμές ήταν απαρχαιωμένες.

Επισημαίνεται ότι η αριθμ. 20794/2222/2012 υ.α. με την οποία τέθηκαν απαιτήσεις για πρόσθετο εξοπλισμό και μηχανογράφηση των δημοσίων ΚΤΕΟ, εκδόθηκε στις 3-5-2012, ήτοι σε χρόνο μεταγενέστερο της υπογραφής της υπόψη σύμβασης, αλλά και της εγκατάστασης των αυτομάτων γραμμών στα δημόσια ΚΤΕΟ. Για το λόγο αυτό εξάλλου, στην αναφερόμενη απόφαση προβλέφθηκε μεταβατική περίοδος για την προσαρμογή των δημοσίων ΚΤΕΟ προς τις νέες απαιτήσεις.

Προς επίρρωση της αναγκαιότητας της αριθμ. 6515/2009 προμήθειας για τη λειτουργία των δημοσίων ΚΤΕΟ παρατίθενται τα ακόλουθα στατιστικά στοιχεία, τα οποία προκύπτουν από υπολογισμούς βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της η Υπηρεσία μας:

- Το έτος 2011 προκύπτει ότι διενεργήθηκαν συνολικά στα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας κατά προσέγγιση 117.532 τεχνικοί έλεγχοι βαρέων οχημάτων, αριθμός κατά πολύ μεγαλύτερος από αυτόν των διενεργηθέντων τεχνικών ελέγχων βαρέων οχημάτων στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ της χώρας το ίδιο έτος, ο οποίος ανήλθε μόλις στους 49.747.

- Το έτος 2012 προκύπτει ότι διενεργήθηκαν στα δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας κατά προσέγγιση 78.736 τεχνικοί έλεγχοι βαρέων οχημάτων, αριθμός που καθίσταται και πάλι ιδιαίτερα σημαντικός, αν αναλογιστούμε ότι στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, στα οποία είχε ήδη κλιμακωθεί ο έλεγχος βαρέων οχημάτων, διενεργήθηκαν το ίδιο έτος 88.543 αντίστοιχοι τεχνικοί έλεγχοι.

Τα έσοδα κατ' εκτίμηση για το 2011 και 2012 από τις γραμμές βαρέων οχημάτων των δημοσίων ΚΤΕΟ ανήλθαν στο ποσό των 12.700.000 ευρώ, ποσό που είναι πολλαπλάσιο των χρημάτων που δαπανήθηκαν για την προμήθειά τους (αξία προμήθειας 3.089.883 ευρώ).

Πρέπει, επίσης, να σημειωθεί ότι από τις εγκατασταθείσες αυτόματες γραμμές ελέγχου, ουδεμία έχει απεγκατασταθεί από τα μέχρι στιγμής μη επαλειουργούντα δημόσια ΚΤΕΟ.

Β. Σήμερα λειτουργούν 28 δημόσια ΚΤΕΟ, εκ του συνόλου των 57 σε όλη την επικράτεια, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001 και προσαρμοστεί προς τις πρόσθετες απαιτήσεις της προαναφερθείσας υ.α. 20794/2222/2012. Όπως προκύπτει από σχετικά απαντητικά έγγραφα των περιφερειακών Υπηρεσιών, αναμένεται η επαναλειτουργία και άλλων δημοσίων ΚΤΕΟ.

Η επαναλειτουργία των μη λειτουργούντων μέχρι σήμερα δημοσίων ΚΤΕΟ είναι αρμοδιότητα και ευθύνη των οικείων Περιφερειών να προβούν ή να επισπεύσουν τις απαραίτητες σχετικές ενέργειες για την προμήθεια και εγκατάσταση του τυχόν αναγκαίου πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού στα δημόσια ΚΤΕΟ για την προσαρμογή τους προς τις, μεταγενέστερες της αριθμ. 6515/2009 συμβάσεως, πρόσθετες απαιτήσεις της υ.α. 20794/2222/2012 και την πιστοποίηση τους κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001. Τούτο διότι τα δημόσια ΚΤΕΟ αποτελούν αυτοτελείς οργανικές μονάδες των Περιφερειών και, συνεπώς, η αρμοδιότητα για τη συνολική λειτουργία και την αξιοποίηση τους ανήκει σε αυτές.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο εξεύρεσης της προσφορότερης λύσης αναφορικά με το ζήτημα της λειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ, βρίσκεται σε διαρκή επαφή και συνεργασία με τις Περιφέρειες. Έτσι, στο πλαίσιο εντοπισμού των προβλημάτων και εμποδίων που καθυστερούν την επαναλειτουργία ορισμένων δημοσίων ΚΤΕΟ, με το υπ' αριθμ. οικ. 53668/4435/3-9-2015 έγγραφο της Γεν. Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, απευθυνθήκαμε στους Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, ζητώντας να μας γνωστοποιήσουν τους λόγους μη επαναλειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ της περιοχής αρμοδιότητάς τους. Κατόπιν αξιολόγησης των απαντήσεων από την Υπηρεσία μας, προέκυψε ότι προβάλλονται τέσσερις βασικοί λόγοι για τη μη λειτουργία:

- η έλλειψη του απαιτούμενου αριθμητικά εξειδικευμένου προσωπικού
- η μετακίνηση προσωπικού από τα δημόσια ΚΤΕΟ για κάλυψη κενών στις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
- η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των διαγωνισμών προμήθειας και εγκατάστασης του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού και
- η έλλειψη πιστώσεων για την προμήθεια πρόσθετου εξοπλισμού.

Ακολουθώντας, με το υπ' αριθμ. οικ. 9687/869/15-2-2016 έγγραφο της Γεν. Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, απευθυνθήκαμε εκ νέου στους Περιφερειάρχες και τους Γεν. Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών, επισημαίνοντάς τους την αναγκαιότητα:

- επιτάχυνσης των διαδικασιών για την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών προμήθειας και εγκατάστασης του πρόσθετου εξοπλισμού και εξεύρεσης των πιστώσεων που απαιτούνται σε όσες Περιφερειακές Ενότητες αναφέρθηκε ως πρόβλημα
- επανατοποθέτησης του προσωπικού που είχε προσωρινά μετακινηθεί από τα δημόσια ΚΤΕΟ στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και
- εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσωπικού από Υπηρεσίες της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ή και εκτός αυτής, σε όσα δημόσια ΚΤΕΟ υφίσταται έλλειψη προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων.

Περαιτέρω, με το ίδιο έγγραφο, καλούσαμε όποιες Περιφέρειες προκρίνουν τη μη λειτουργία των δημοσίων ΚΤΕΟ της περιοχής αρμοδιότητάς τους, να μας γνωστοποιήσουν τους λόγους που κρίνουν μη δυνατή τη λειτουργία αυτών, καθώς και τις προθέσεις τους για την αξιοποίηση της υπόψη σχολάζουσας δημόσιας περιουσίας, στο πλαίσιο διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος.

Από το συνδυασμό των απαντήσεων στα δύο ανωτέρω έγγραφα του Υπουργείου μας (σημειώνεται ότι απάντησαν μερικές μόνο Περιφέρειες, εκ των οποίων οι περισσότερες σε επίπεδο Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών), συνάγονται τα ακόλουθα:

- πρόθεση για μη επαναλειτουργία καταγράφεται ρητώς μόνο για το Β' δημόσιο ΚΤΕΟ Θεσσαλονίκης, το οποίο, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο απαντητικό έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έχει παραχωρηθεί, από τις 28-2-2014, στο Πυροσβεστικό Σώμα για 5 έτη και επίκειται παράταση της παραχώρησής του για άλλα 20 έτη
- για τα δημόσια ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Πελοποννήσου (εκ των πέντε ΚΤΕΟ της Περιφέρειας λειτουργεί μόνο το ΚΤΕΟ Μεσσηνίας), στο απαντητικό έγγραφο του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου αναφέρεται ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης (οικονομικής και τεχνικής) των υπαρχουσών δομών, προκειμένου στη συνέχεια να προχωρήσει η διαδικασία αξιοποίησής τους, χωρίς να δίνονται περαιτέρω διευκρινίσεις.

Πέραν αυτών, σε καμία άλλη απάντηση δεν αποτυπώνεται ρητή πρόθεση για οριστική μη επαναλειτουργία δημοσίου ΚΤΕΟ, αλλά απλώς γίνεται αναφορά στα εκάστοτε προβλήματα – λόγους μη επαναλειτουργίας, στην προσωρινή αδυναμία εξεύρεσης οικονομικών πόρων και στις ενέργειες που έχουν λάβει χώρα στο πλαίσιο επαναλειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή

- 1) Δ/ση ΕΟΕ
- 2) Προϊστ. Α' Τμήματος
- 3) Χ. Μάστορας

