



11-8-2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 10-8-2016

Αρ. Πρωτ **107**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Ποιός υπάλληλος προβάλλοντας κωλύματα σε υπουργική απόφαση, φαίνεται να έχει στην κατοχή του 3 κόπερα; Υπάρχουν και στο πόθεν έσχες; Ψάχτηκε το πώς έσχες;»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2675/07.07.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: ✓ Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 51588/1-8-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Διαχείρισης Ανθρωπίνου Δυναμικού καθώς και φωτ/γρα των δημοσιεύματων που αφορούν τη συγκεκριμένη υπόθεση , για ενημέρωση.

**Συνημμένα**

- το με αρ.πρωτ. 51588/1-8-2016 σχετικό έγγραφο
- τα φωτ/γρα των δημοσιεύματων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Αντίγραφο

Σταύρος Σπυρτζής

B-2390

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
 Ημερομ. 2/8/16  
 Αριθμ. Πρωτ.: 2635



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

Παπάγου 01-08-2016

Αριθ. Πρωτ.: 51588

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
 Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ  
 Πληροφορίες : Κ. Βαλλιανάτου  
 Τηλέφωνο : 210 6508388

➔ ΠΡΟΣ: Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
 Ελέγχου του ίδιου Υπουργείου

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στη με αριθμό 2675/07-07-2016 αναφορά του βουλευτή κ. Νίκου Ι. Νικολόπουλου, Προέδρου του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος.

Απαντώντας στο με αριθμό 107/29-07-2016 έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστείλατε φωτοαντίγραφο της με αριθμό 2675/07-07-2016 αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Νίκο Ι. Νικολόπουλο, Πρόεδρο του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

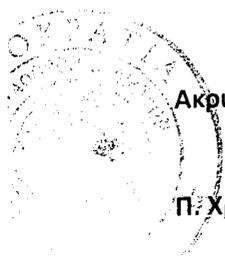
Α) Στην περίπτωση που ο δημόσιος υπάλληλος ανήκει σε κάποια από τις κατηγορίες των υπόχρεων προς δήλωση περιουσιακής κατάστασης του άρθρου 1 του ν. 3213/03 (Α'/ 309), το οποίο αντικαταστάθηκε από το άρθρο 222 του ν. 4281/2014 (Α'160), η Δήλωση Περιουσιακής Κατάστασης (Δ.Π.Κ.) υποβάλλεται στην Επιτροπή Ελέγχου Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης, η οποία είναι ανεξάρτητη επιτροπή με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Κατά συνέπεια, ο έλεγχος του «πόθεν έσχες» δεν αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο έχει μόνο την ευθύνη αποστολής της κατάστασης των υπόχρεων προς δήλωση στην ανωτέρω αρμόδια επιτροπή.

Σημειώνεται ότι το συμπεριλαμβανόμενο στην εν θέματι αναφορά αίτημα δεν είναι σαφές αλλά ανεπαρκώς καθορισμένο και αόριστο.

Β) Σε κάθε περίπτωση, το Τμήμα Γ' Εσωτερικών Υποθέσεων της ΔΔΑΔ/ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., προβαίνει αμελλητί στην επεξεργασία οιασδήποτε καταγγελίας πολίτη, ασκώντας την κύρια αρμοδιότητά του ήτοι τον χειρισμό της εφαρμογής της πειθαρχικής νομοθεσίας.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
 ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ**

**Κ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ**



Ακριβές Αντίγραφο

Π. Χρονοπούλου

## 1. ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ

Μέσο: .....ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: ...24/06/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: ...24/06/2016

Σελίδα: .....1



ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ, ΦΘΙΩΤΙΔΑ, ΧΑΛΚΙΔΑ

### **Νέοι σταθμοί διοδίων**

Νέους σταθμούς διοδίων στην Αττική, τη Φθιώτιδα και τη Χαλκίδα, έργα σε βασικούς κόμβους των βορείων προαστίων και δύο σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινήτων στη Φθιώτιδα περιλαμβάνει το «πρόγραμμα δράσης» της Νέας Οδού για την ΠΑΘΕ. Σελ. 5



# Εργα και νέοι σταθμοί διοδίων από τη Νέα Οδό

## Το «πρόγραμμα δράσης» για την ΠΑΘΕ σε Αττική, Φθιώτιδα και Χαλκίδα

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΙΔΑΙΟΥ

Νέους σταθμούς διοδίων στην Αττική, τη Φθιώτιδα και τη Χαλκίδα, έργα σε βασικούς κόμβους των βορείων προστίων και δύο σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινήτων στη Φθιώτιδα περιλαμβάνει το «πρόγραμμα δράσης» της Νέας Οδού για την ΠΑΘΕ. Το Διμόριο εξακολουθεί να υπολείπεται σε απαλλοτριώσεις και αδειοδοτήσεις και αυτό που μένει να φανεί είναι ποια από τα έργα θα παραδοθούν τον Μάρτιο του 2017 και ποια τον Δόγουστο του ίδιου έτους.

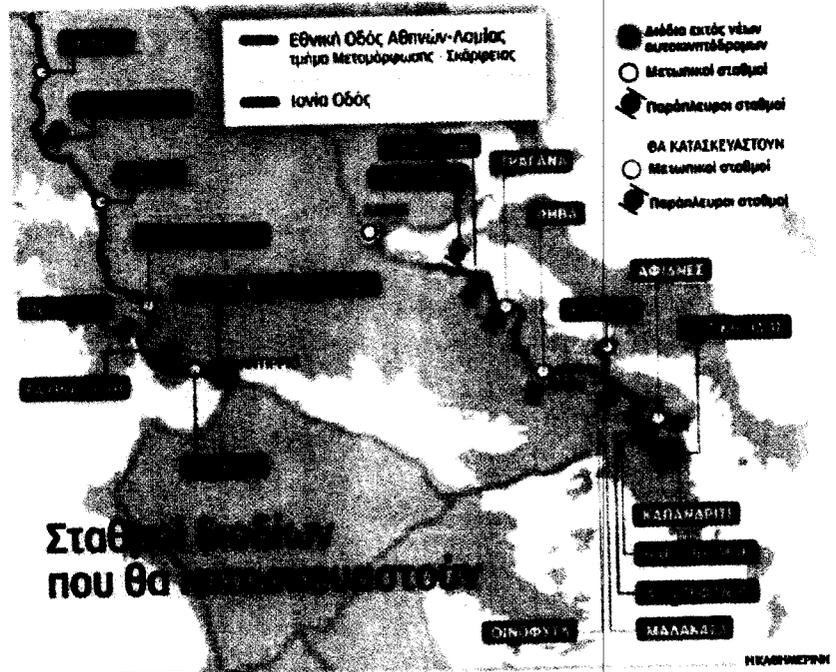
Η «συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου» που αποκάλυψε χτες η «Κ» έχει πολλές αναφορές και στα έργα της εθνικής οδού Αθηνών-Λαμίας (τμήμα Μεταμόρφωσης-Σκάρφειας) που διακερίσσεται η Νέα Οδός, από κοινού με τα υπό κατασκευή τμήματα της Ιόνιας Οδού. Για συγκεκριμένα, στον προγραμματισμό ολοκλήρωσης του έργου περιλαμβάνονται:

- Η ίδρυση νέων πλευρικών σταθμών διοδίων στη Βαρυνήμη και στον Άγιο Στέφανο. Η δημιουργία των σταθμών περιλαμβάνεται και στην αρχική σύμβαση παραχώρησης, ουδέποτε όμως προέβλεπε εξάρτι-

των τοπικών αντιδράσεων. Στόχος της δημιουργίας των σταθμών αυτών είναι να «πάσει» τα φορτηγά που χρησιμοποιούν σήμερα το παράπλευρο οδικό δίκτυο για να αποφεύγουν τα διόδια Αφιδνών. Ωστόσο επηρεάζει και τους κατοίκους των περιοχών αυτών (που πλέον ανήκουν στη μητροπολιτική Αθήνα) οι οποίοι θα πρέπει να κινούνται καθημερινά προς Αθήνα από το παράπλευρο δίκτυο μέχρι τους κοντινότερους κόμβους. Να σημειωθεί ότι, από πλευράς διαδικασίας, οι δύο σταθμοί βρίσκονται στο τελικό στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

- Η ίδρυση δύο νέων πλευρικών σταθμών διοδίων στην Αταλάντη και στις Λιβανότσες. Σύμφωνα με πληροφορίες, αντίθετα με την Αθήνα, οι τοπικές κοινωνίες έχουν ζητήσει την ίδρυση των σταθμών για να αποτρέψουν την κίνηση βορείων φορτηγών μέσα από τα χωριά.

- Η ίδρυση μεταπλευρικού σταθμού διοδίων στη Χαλκίδα. Το τμήμα Σκαρφαρίου-Χαλκίδας, 10 χλμ., κατασκευάστηκε από το Διμόριο και δόθηκε στην κυκλοφορία το 2009. Ωστόσο δεν «παραδόθηκε» στην ερθνη της Νέας Οδού, όπως προέβλεπε η σύμβαση παραχώρησης, καθώς δεν



Σταθμοί διοδίων που θα κατασκευαστούν

**Ερώτημα παραμένει ποια έργα θα παραδοθούν τον Μάρτιο του 2017 και ποια τον Δόγουστο του ίδιου έτους.**

είχε προκηρύξει η κατασκευή του προβλεπόμενου σταθμού διοδίων. Όπως διαφαίνεται στη συμφωνία της κοινοπραξίας με το υπουργείο Υποδομών, που αποκάλυψε χτες η «Κ», οι απαλλοτριώσεις (για τα διόδια) δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί.

- Η δημιουργία δύο σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (ΣΕΑ) στο Μαρτίνο και στην

Αράκτσα Φθιώτιδας. Στην πρώτη περίπτωση απαιτείται μόνο η περιβαλλοντική αδειοδότηση (επομένως «προλαβαίνει» να κατασκευαστεί έως τον Μάρτιο), ενώ στη δεύτερη εκκρεμούν ακόμα οι απαλλοτριώσεις. Υπευθύνεται ότι η έλλειψη των ΣΕΑ χρησιμοποιήθηκε ως... δικαιολογία προκειμένου ο υπουργός Υποδομών Χρόστος Σπίρτζης να διατηρήσει (κατά παράβαση απόφασης του ΣΥΕ) παράνομη είσοδο στην εθνική οδό που εξυπηρετεί μεγάλο παρόδιο καφεστιατόριο και να εμφανιστεί ταυτόχρονα ως «προστατέψατος» όσον τη χρησιμοποιούσαν για να αποφεύγουν τα διόδια. Ο δε υπάλληλος του ΥΠΟΜΕΔΙ,

που πήγε να εφαρμόσει την απόφαση του ΣΥΕ, κωνηθήθηκε με μένος από τον υπουργό, που πρώτα τον υποβίβασε σε τιμηματώδη και στη συνέχεια τον εκδιώξε από την υπηρεσία) για όσατο με την υπόθεση παιδαγωγικό παράδειγμα.

- Τέλος, η Νέα Οδός θα πρέπει να βελτιωθεί ή να ανακατασκευαστεί τους κόμβους Λιπόβρουσης, Καλυμνάκη και Κηφισιάς. Με δεδομένο ότι στους δύο τελευταίους εκκρεμούν ακόμα απαλλοτριώσεις, η κοινοπραξία αναζητεί λύση με το ΥΠΟΜΕΔΙ, ώστε να γίνουν κάποιες παρεμβάσεις εντός προϋπολογισμού.

## Περιεχόμενα

1. ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΡΕΣ

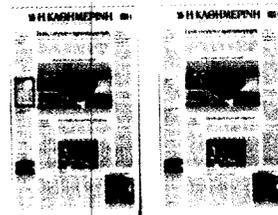
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 27/08/2015 ΣΕΛ.1,7

## 1. ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΡΕΣ

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 27/08/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 27/08/2015

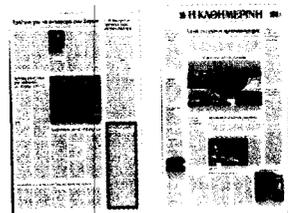
Σελίδα: . . . . . 1



ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

### **Υποβιβασμός διευθυντή για τις μπάρες**

Στον υποβιβασμό του διευθυντή του υπουργείου Υποδομών, που είχε ζητήσει πριν από 1,5 μήνα να κλείσουν οι μπάρες (με εντολή του αναπληρωτή υπουργού στη συνέχεια άνοιξαν) μπροστά από παράνομα συνδεδεμένα με την εθνική οδό εσπαστήρια, προκίνησε ο κ. Χρήστος Σπυριδής. Ο διευθυντής, που υποβιβάστηκε σε τριμητάριη, είχε προσπαθήσει να εφαρμόσει δύο αποφάσεις του ΣΥΕ, μία υπουργική απόφαση, δύο νόμους και μία απόφαση Πρωτοδικείου. Σελ. 7



## Τον υποβίβασε ο Σπίρτζης γιατί «έκλεισε» μπάρες

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Επενεργήσε ο διευθυντής του υπουργείου Υποδομών που ζήτησε να κλείσουν οι μπάρες μπροστά από παράνομα συνδεδεμένο με την εθνική οδό εστιατόριο προχώρησε ο αναπλ. υπουργός Χρήστος Σπίρτζης. Μόνο που ο συγκεκριμένος διευθυντής, ο οποίος υποβιβάστηκε από τον κ. Σπίρτζη σε τμηματάρχη... προσπαθούσε να εφαρμόσει δύο αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας για τη συγκεκριμένη περίπτωση, μία υπουργική απόφαση, δύο νόμους και, τελευταία, μια απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θέβας που δεν όφειναν κανένα περιθώριο υπέρ της διατήρησης της παράνομης σύνδεσης.

Ο κ. Γεράσιμος Κόκκας υπηρετεί 33 χρόνια στο υπουργείο Υποδομών και ορίστηκε (έπειτα από διαδικασία κρίσεων) διευθυντής Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με σύμβαση παραχώρησης από την έναρξη λειτουργίας της

συγκεκριμένης διεύθυνσης, το 2008. Με την εκδοτική (όπως όλα δείχνουν) χαρακτηριστική απόφαση του κ. Χρήστου Σπίρτζη υποβιβάστηκε σε τμηματάρχη έργων όδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων.

Ποιο ήταν το «αιτιώμενο» του κ. Κόκκα; Οτι κίνησε τη διαδικασία για να κλείσει η παράνομη σύνδεση της

επιχείρησης «Ενεήντα ΑΕΒΕ» (στο 90ό χλμ. της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας, στη Βοιωτία) με μπάρες ασφαλείας. Ο διευθυντής της υπηρεσίας δεν είχε και πολλά περιθώρια να κινηθεί διαφορετικά, αν ήθελε να πράξει το καθήκον του: το κλείσιμο των παράνομων συνδέσεων με την εθνική οδό ορίστηκε με υπουργική απόφαση το 2001. Οι θιγόμενοι επιχειρηματίες προσέφυγαν κατά της απόφασης στο Δ' Τμήμα του ΣτΕ, το οποίο το 2006 απέρριψε όλα τα επιχειρήματά τους και δέχτηκε το κλείσιμο των παράνομων συνδέσεων (αποφάσεις 1086 και 1087/2008).

Το κλείσιμο όλων των παράνομων συνδέσεων προβλέφθηκε ως όρος στη σύμβαση παραχώρησης του δρόμου προς τη Νέα Οδό (το 2007) και σχετική υποχρέωση επαναδιατυπώθηκε στον ν. 4313/2014, ο οποίος έδωσε προθεσμία μέχρι τον Μάρτιο του 2015. Οι θιγόμενοι επιχειρηματίες είχαν κερδίσει το 2010 ασφαλιστικά μέτρα από το Πρωτοδικείο Θέβας, πετυχαίνοντας την προσωρινή διατήρηση της σύνδεσης. Όμως το Πολυμελές Πρωτοδικείο Θηβών (απόφαση 16/2015) απέρριψε και πάλι όλα τα επιχειρήματα των προσφευγόντων, ζητώντας να κλείσουν οι μπάρες.

Υπενθυμίζεται ότι κατά το (ενώπιον τηλεοπτικών συνεργειών) «άνοιγμα» της μπάρας, ο κ. Σπίρτζης δεν δίστασε να απιλήσει δημόσια... τον υπάλληλο που εφαρμόσε τον νόμο και τελικά, ένα μήνα μετά, τον υποβίβασε. Ο κ. Κόκκας, πάντως, έχει καταθέσει αίτηση θεράπευσης, ζητώντας να αναρθεί η απόφαση.

**Τμηματάρχης έγινε ο πρώην διευθυντής του υπουργείου Υποδομών, επειδή εφαρμόσε τον νόμο και τις αποφάσεις των δικαστηρίων.**

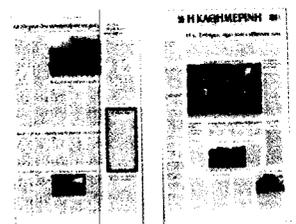
1. Ο ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΑΨΗΦΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΕ ΞΗΛΩΣΕ ΜΠΑΡΕΣ

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 09/07/2015 Ημ. Αποδεκτίωσης: . . . 09/07/2015

Σελίδα: . . . . . 7

Innews AE - Αποδεκτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



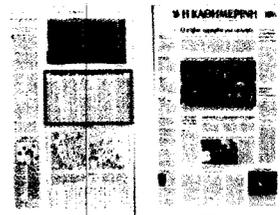
# Ο Σπίρτζης, αψηφώντας το ΣτΕ, ξήλωσε μπάρες

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Στο ξήλωμα των προστατευτικών μπαρών που τοποθετήθηκαν για να εμποδίζουν την είσοδο από την εθνική οδό σε παρόδια επιχείρηση εστίασης στη Φθιώτιδα προέβη χθες ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης. Μια κίνηση που μπορεί μιν να εξυπηρετεί τη συγκεκριμένη επιχείρηση και όσους θέλουν να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων Θήβας, ωστόσο παραβιάζει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, δύο νόμους και μία υπουργική απόφαση. Εφθασε δε στο σημείο να απειλήσει, εμμέσως πλην σαφώς, τους κρατικούς λειτουργούς που εφάρμοσαν τη νομοθεσία.

Η επιχείρηση βρίσκεται δίπλα στην ε.ο. Αθηνών-Λαμίας, στο ύψος του 90ού χλμ., και βάσει υπουργικής απόφασης του 2001 θα έπρεπε να εξυπηρετείται μόνο από παράπλευρες οδούς. Η απόφαση προσβλήθηκε στο Δ' τμήμα του ΣτΕ, που το 2008 απέρριψε τις προσφυγές (αποφάσεις 1086 και 1087/2008). Ωστόσο το υπουργείο Υποδομών δεν εφάρμοσε την απόφαση. Εν τω μεταξύ, το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου παραχωρήθηκε στη Νέα Οδό, που ανέλαβε την εκμετάλλευση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, με αντίστοιχη υποχρέωση του Δημοσίου να κλείσει τις παράνομες συνδέσεις με τον αυτοκινητόδρομο. Η σχετική υποχρέωση επαναδιατυπώθηκε στον ν.4313/2014, ο οποίος έδωσε προθεσμία έως τον Μάρτιο του 2015.

Προχθές λοιπόν, συνεργείο της Νέας Οδού πήγε στο 90ό χιλιόμετρο και τοποθέτησε τις μπάρες. Η αντίδραση του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών Χρ. Σπίρτζη ήταν ακαριαία. Εστειλε επιστολή στη Νέα Οδό, με την οποία ζητεί να αρθεί ο περιορισμός, προτάσσοντας ως επιχείρημα το κλείσιμο των τραπεζών και την ανάγκη των περιοίκων να μετακινούνται χωρίς να πληρώνουν διόδια. Και κατόπιν έσπευσε επιτόπου, συνοδεία τοπικών τηλεοπτικών συνεργείων, για το άνοιγμα των μπαρών. «Όταν λέμε ότι είμαστε δίπλα στα προβλήματα του κόσμου, το εννοούμε. Έχουμε ξεκινήσει διαδικασία διαπραγμάτευσης για τις παραχωρήσεις (...). Αυτό φαίνεται ότι κάποιιοι δεν το έχουν καταλάβει. Και δυστυχώς αυτοί οι κάποιιοι είναι μέσα στον κρατικό μηχανισμό. Θα το καταλάβουν από σήμερα».



● **Για τις μπάρες: πόλεμος για τις μπάρες στις εθνικές οδούς έχει ξεσπάσει μεταξύ του υπουργού Υποδομών, Κρήστου Σπύριτζη, επιχειρηματιών και συγκοινωνιολόγων. Ο κ. Σπύριτζης τις ήλωσε στην Αθηνών - Λαμίας, ανοίγοντας είσοδο σε καιφετέρια. Σελ. 16**

## Πόλεμος για τις μπάρες στις εθνικές

Του ΓΙΑΝΝΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Αρκές Ιωακείμ. Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπύριτζης μεταβαίνει κατευθυνόμενος στη Βοιωτία, στο 900 χλμ. της εθνικής οδού Αθηνών-Λαμίας. Με τη συνοδεία των τοπικών τηλεοπτικών καναλιών, ο κ. Σπύριτζης επιβλέπει το «ήλωμα» της μπάρας που είχε τοποθετηθεί μερικές ημέρες νωρίτερα από την παρακαμπσιοδόχο Νέα Οδό και έκλεινε την παράνομη είσοδο σε παρόδια καιφετέρια - εστιατόρια. Οι δηλώσεις του, πήρηνες: «Όταν λέμε ότι είμαστε δίπλα στα προβλήματα του κόσμου, το εννοούμε», αναφέρει. Δεν διστάζει μάλιστα να απειλήσει τον υπάλληλο του υπουργείου, που εφάρμοσε τη νομοθεσία για την τοποθέτηση των μπαρών. «Έχουμε ξεκινήσει διαδικασίες διαπραγματεύσεων για τις παρακαμπσιοδούς (...). Αυτό φαίνεται ότι κάποιος δεν το έχουν καταλάβει. Και δυστυχώς αυτοί οι κάποιος είναι μέσα και στον κρατικό μηχανισμό. Θα το καταλάβουν από σήμερα».

Θα μπορούσε να είναι σπλά μια ακόμα τοπική καταπόνηση, λει- κού περιεχομένου «δυναμική» εμ-

φάνιση υπουργού, από τις τόσες στις οποίες μας συνήθισε το ΠΑΣΟΚ τις προηγούμενες δεκαετίες (τον χώρο του οποίου υπηρετεί για πολλά χρόνια ο κ. Σπύριτζης, ως συνδικαλιστής στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας). Μόνο που, «διασχίζοντας» έναν τοπικό επιχειρηματία και, στη συνέχεια προτεινόντας μια νομοθετική ρύθμιση που θα διασώσει μερικούς ακόμα παράνομα συνδεδεμένους κατά μήκος των κλειστών αυτοκινητοδρόμων, ο κ. Σπύριτζης θέτει σε κίνδυνο τους οδηγούς. Αυτό υποστηρίζει ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, που με ανακοίνωσή του καλεί την κυβέρνηση να αποσύρει τη συγκεκριμένη ρύθμιση (που προβλέπει ότι οι υφιστάμενες απευθείας οδικές συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητόδρομους καταργούνται, εφόσον σε αυτούς έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν στα προβλεπόμενα σημεία οι σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, ειδικά διατηρούνται έως την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας τους).

«Η συγκεκριμένη διάταξη αντιβαίνει απολύτως τις αρχές της επιστήμης σχετικά με την ασφύ-

**Ο Χρ. Σπύριτζης τις ήλωσε στην Αθηνών - Λαμίας, ανοίγοντας είσοδο σε καιφετέρια - Αντίθετοι οι συγκοινωνιολόγοι.**

λεια της κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους. Τα ατυχήματα που προκύπτουν από τέτοιου είδους "ρυθμίσεις" είναι συνήθως ιδιαίτερα σοβαρά, καθώς σε αυτά εμπλέκονται οχήματα με πολύ διαφορετικές ταχύτητες (συνήθως σε τέτοιες περιπτώσεις δεν προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδων επιβρόδυνσης και επιτάχυνσης). Η ανεξέλεγκτη είσοδος- έξοδος οχημάτων σε αυτοκινητόδρομο από μη μελετημένες προσβάσεις είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη για όλους τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου», αναφέρει ο Σύλλογος. «Σε καμία περίπτωση όμως η μη ολοκλήρωση των ΣΣΑ δεν πρέπει να αποτελεί λόγο νομιμοποίησης παράνομων και επικίνδυνων συνδέσεων του αυτοκινη-

τοδρόμου με παρόδιες εγκαταστάσεις», καταλήγουν.

Οι συγκοινωνιολόγοι δεν είναι οι μόνοι που διαμαρτύρονται. Μπορεί η Νέα Οδός να διατηρεί καμπαλούς τόνους, επειδή δεν έχει ακόμα κατασκευάσει τα δύο ΣΣΑ που προβλέπονται στο τμήμα Μεταμόρφωσης-Σκάρφειας, ωστόσο η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου βρίσκεται ακόμα αντιμετώπιση με αρκετές παράνομα συνδεδεμένες επιχειρήσεις στο τμήμα Ραχών-Κλειδιού, παρότι τα ΣΣΑ της βρίσκονται σε λειτουργία.

Ανταρρήσεις έχουν και οι νόμιμοι επιχειρηματίες. Στην ανουική διαβούλευση, για παράδειγμα ο διευθύνων σύμβουλος του Olympus Plaza Νικόλαος Μισοσιές υποστηρίζει ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντικειται μόνο στην εθνική οδό και στην κοινοτική νομοθεσία περί αυτοκινητοδρόμων. Και ότι η διατήρηση των παρανόμων συνδέσεων αφαιρεί έσοδα από τις νόμιμα συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Ανταρρήσεις έχουν και όσοι είχαν παράνομες συνδέσεις, που έκλεισαν. «Όταν οι μπάρες μπήκαν τον Σεπτέμβριο του 2014 μπροστά από τα δικά μας καταστήματα, εμείς

δεν είχαμε την ευτυχία να προστρέξει κάποιος σε βοήθειά μας» αναφέρουν σε επιστολή τους προς τον κ. Σπύριτζη οι κ. Νικ. Καλλίνικος και Νικ. Καραδήμος, ιδιοκτήτες επιχειρήσεων στο 151ο και 184ο χλμ. της ΠΑΘΕ. «Σας καλούμε, στο όνομα της δικαιοσύνης και της αρχής της ισότητας των Ελλήνων πολιτών, να προστρέξετε και στις δικές μας επιχειρήσεις και να φροντίσετε να ξηλωθούν οι μπάρες». Οι δύο πολίτες έχουν υποβάλει μήνυση κατά παντός υπευθύνου, για τη μη εφαρμογή διάταξης που προέβλεπε το κλείσιμο όλων ανεξαρτήτως των παράνομων συνδέσεων τον Μάρτιο του 2015.

Αντιρρήσεις όμως είχε... και το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο. Το 2008 το Δ' τμήμα του ΣτΕ απέρριψε προσφυγή της συγκεκριμένης εταιρείας ενάντια σε παλαιότερη απόφαση για το κλείσιμο των μπαρών (αρ. απόφασης 1086), αφήνοντας χωρίς νομικό οπλοστάσιο όποιον ήθελε να συνεχιστεί η παράνομη σύνδεση επιχειρήσεων με κλειστό αυτοκινητόδρομο. Τι σημασία όμως έχει το νομικό οπλοστάσιο, μπροστά στο μικροπολιτικό;

## **ΕΠΙΘΕΣΗ ΠΟΡΤΟΣΑΛΤΕ ΣΕ Χ. ΣΠΙΡΤΖΗ**



28 Αυγούστου 2015

- **Πορτοσάλτε για Χ. Σπίρτζη**

### **ΣΚΑΙ radio (8:23)**

**Πορτοσάλτε:** Ένας άλλος γραφικός στην κατηγορία του γραφικού συνδικαλιστή, γιατί γραφικός είναι κι αυτός, ο οποίος με περιλαμβάνει σε ανακοίνωση για να απαντήσει, είναι ο κιμπάρης, ο υπουργός μας, ο λεβεντάριος αυτός, ο οποίος κέρασε τζάμπα συγκοινωνία, κ. Πρωθυπουργέ μας, 10 μύρια, δηλαδή εμείς πληρώσαμε τον Σπίρτζη να κάνει τον κιμπάρη και να μοιράζει τζάμπα συγκοινωνία, λόγω του δημοψηφίσματος, έβγαλε χθες μια ανακοίνωση όπου λέει για Πορτοσάλτε. Θέλει να απαντήσει για αυτά της διαπλοκής, που έχει κάνει.

Μου αρέσει το γεγονός, ότι ο κ. Τσίπρας θέλει λέει να κάνει κάθαρση στην πολιτική ζωή. Το βρίσκω υπέροχο. Εγώ είμαι μαζί του φυσικά, δεν το συζητώ, στην κάθαρση, αλλά θα πρότεινα αγαπητέ μου Αλέξη την κάθαρση και αυτό το καινούργιο, που θέλει να φέρεις στην πολιτική ζωή, να το αρχίσουμε από το κόμμα σου και κυριότερα την Κυβέρνηση σου, δηλαδή έχεις διαπλεκόμενο μέσα, ο οποίος απ' όλα τα μαγαζιά τα οποία κλείσανε με μπάρα η Νέα Οδός και η διοίκηση πήγε και έκοψε την μπάρα ενός μαγαζιού. Αν αυτό δεν το λένε διαπλοκή, δεν έχει έννοια η λέξη διαπλοκή.

Κι όχι μόνο αυτό. Ο αγαπημένος σου Σπίρτζης, αγαπητέ Αλέξη θέλετε να αλλάξετε την Ελλάδα και να την κάνετε καλύτερη αριστερή και με ηθική πήγε και απέλυσε τον δημόσιο υπάλληλο, τον δημόσιο λειτουργό ο οποίος εφάρμοσε το νόμο, γιατί λέει ο νόμος, νόμος αλλά η απόφαση του υπουργού, απόφαση του Υπουργού. Με αυτόν



θα αλλάξετε την Ελλάδα; Ουάου!!! που θα έλεγε κι ο Γιάννης μου και τον σκέφτομαι που θα κάνει και το πανευρωπαϊκό κόμμα και εννοείται θα είμαι ψηφοφόρος του, δεν το συζητώ, δεν το συζητώ, δεν υπάρχει περίπτωση.

Ξεκινώντας την ανακοίνωση του ο κ. Σπίρτζης, όπου εμένα έχει εμένα παίζει και τον ευχαριστώ πάρα πολύ και την Καθημερινή βεβαίως. Συγγνώμη για το εγώ. Λέει κάπου για εκπομπή ότι όταν σου κάνει αναφορά ο Πορτοσάλτε είναι σαν να είναι μια εκπομπή ....

*«Όταν δε χαρακτηριζόμαστε από τα ίδια μέσα και από τον κ. Πορτοσάλτε ως διαπλεκόμενοι, τους αντιμετωπίζουμε εμείς και το σύνολο του ελληνικού λαού, ως ψυχαγωγικές εκπομπές, χιουμοριστικής κατεύθυνσης».*

Θέλω να πω στον αγαπημένο μου Χρήστος Σπυρτζη, χρόνια συνδικαλιστή και επειδή είδα και η κυρία Πρωθυπουργός, σήμερα, η Υπηρεσιακή, είναι κι αυτή από συνδικαλισμό ότι η μεταπολίτευση αν τελειώσει ποτέ, τελειώνει με τον πιο ουάου τρόπο, δηλαδή ο συνδικαλιστής γίνεται πρωθυπουργός και έτσι αυτό το Greek Dream της τελευταίας 40ετίας γίνεται πραγματικότητα. Το όνειρο ποιο είναι;

Να είσαι στο δημόσιο, να γίνει συνδικαλιστής και κάποια στιγμή να ανέβεις στα ύπατα αξιώματα της χώρας και της διοίκησης. Κλείνω την παρένθεση, γιατί και ο Σπίρτζης συνδικαλιστής είναι. Δεν με πειράζει το συνδικαλιστής, με πειράζει το χειρότερο συνδικαλιστής, έτσι όπως χρησιμοποιήθηκε ο συνδικαλισμός στην Ελλάδα, ο κομματικοκρατικοδίαιτος συνδικαλισμός.

Θέλω να πληροφορήσω τον κ. Σπίρτζη, ότι το κάνει κανείς ψυχαγωγική εκπομπή, είναι πάρα πολύ δύσκολο, δηλαδή αν μιλάω για ραδιόφωνο θα έπρεπε να έχω το Μάρκο Βουλαρίνο και τον Νικολάου να εξηγήσουν τι ζόρια περνούν προκειμένου να ψυχαγωγούν το κοινό. Και θέλω επίσης να πω, ότι οι ψυχαγωγικές εκπομπές κ. Σπίρτζη, ασχολούνται κυρίως με κάτι γελοίους και με γελοίες καταστάσεις. Έτσι για

να το κάνουμε αυτό. Δηλαδή δεν είναι προσβολή να μου πεις ότι προσπαθώ να κάνω ψυχαγωγική εκπομπή, όταν αναφέρομαι σε εσένα κ. πρώην Υπουργέ.

Οι ψυχαγωγικές εκπομπές έχουν κάτι θύματα. Τα θύματα, είναι κάτι γελοίοι τύποι απ' όλο το περιβάλλον που κάνουν γελοιότητες. Πάμε τώρα στην ουσία.

**Αχιλλέας Τόπας:** Χθες ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών, ο οποίος έχει παραιτηθεί, στο πλαίσιο ενημέρωσης που έκανε σε δημοσιογράφους, εξαπέλυσε σφοδρή επίθεση στην εφημερίδα Καθημερινή για δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία ο κ. Σπίρτζης δεν τηρεί απόφαση του ΣτΕ από το 2008 προκειμένου να κλείσει παράνομη σύνδεση που υπάρχει, υπηρεσίας εστίασης, με την ΕΟ Αθηνών – Λαμίας. Είπε χθες ότι, καταρχάς σε ότι αφορά το κλείσιμο αυτοκινητοδρόμων δεν είναι λέει μέσα στη συμφωνία των παραχωρήσεων, αλλά υπάρχει ξεχωριστή νομοθετική ρύθμιση την οποία την έφερε ο Μ. Χρυσοχοϊδης. Παραδέχεται λοιπόν ότι υπάρχει νομολογία για τα θέματα ασφάλειας και επίσης υπάρχει βέβαια και άρθρο του ΚΟΚ, που προβλέπει τι πρέπει να γίνει σε αυτές τις περιπτώσεις. Έπειτα είπε ότι ο ίδιος έδωσε εντολή και θα σου πω στη συνέχεια τι εννοώ, προκειμένου να μην κλείσει η σύνδεση με την εθνική οδό, στη σύνδεση αυτή, διότι δεν έχουν ανοίξει άλλοι νόμιμοι σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών.

*{Διάλειμμα για δελτίο ειδήσεων}*

#### **ΣΚΑΙ RADIO (8:32)**

**Πορτοσάλτε:** ... στην απάντηση του κ. Σπίρτζη...είπε λοιπόν ότι πρέπει ανά 40 – 50 χλμ να υπάρχει σταθμός ξεκούρασης, έτσι δεν είναι;

**Αχιλλέας Τόπας:** Παραδέχτηκε και ο ίδιος πως υπάρχουν νόμοι σχετικοί, για το συγκεκριμένο θέμα. Εκείνο βέβαια είπε, η νομολογία, που υπάρχει βρίσκεται εκτός

του κειμένου των συμφωνιών, για τις παραχωρήσεις, κάτι το οποίο δεν έχει καμία απολύτως σημασία.

Το δεύτερο πράγμα, που είπε ο κ. Σπίρτζης απαντώντας στην Καθημερινή και στο δημοσίευμα της, ή μάλλον στο πλαίσιο της επίθεσης που εξαπέλυσε κατά της Καθημερινής είπε ότι δεν προβλέφθηκε και δεν έγινε καμία πρόβλεψη, προκειμένου να κλείσουν παράνομες συνδέσεις και να ανοίξουν οι αντίστοιχες νόμιμες, προβλέφθηκε μόνο να κλείσουν οι παράνομες συνδέσεις. Είπε μάλιστα ότι από την Αθήνα μέχρι τη Λαμία, δεν υπάρχει ΣΕΑ.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Όλυμπος plaza στο 60<sup>ο</sup> χλμ.

**Αχιλλέας Τόπας:** Υπάρχουν 4 ΣΕΑ και προβλέπονται να ανοίξουν και άλλα 2, στην Αρκίτσα και στο Μαρτίνο. Εδώ που λέει ο κ. Σπίρτζης, ότι δεν έχουν ανοίξει ακόμη αυτοί. Αυτοί οι δύο δεν έχουν ανοίξει ακόμη με ευθύνη του δημοσίου, γιατί στη μεν Αρκίτσα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις και στο δε Μαρτίνο δεν έχουν δοθεί ακόμη οι περιβαλλοντικές άδειες σύμφωνα με πληροφορίες, που έχουμε από τη Νέα Οδό. Άρα εδώ η ευθύνη είναι του δημοσίου και όταν λέει ο κ. Σπίρτζης, ότι από την Αθήνα, μέχρι τη Λαμία δεν υπάρχουν σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Λέει ψέματα.

**Αχιλλέας Τόπας:....** Μετά βέβαια κατόπιν επισήμανσης της Καθημερινής, του δημοσιογράφου Γ. Λιάλιου είπε ότι πράγματι υπάρχουν.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Για να δικαιολογήσει δε τον υποβιβασμό του δημόσιου λειτουργού, ο οποίος εκκρίθηκε για την θέση αυτή με κρίση, τον υποβίβασε τώρα και τον έκανε τμηματάρχη. Λέει ότι εκείνος έκανε την δουλειά του, αλλά ο Υπουργός πήρε την πολιτική απόφαση, δηλαδή ο Υπουργός είναι υπεράνω του νόμου. Ο Υπουργός Σπίρτζης, που θα πολεμήσει την διαπλοκή μαζί με τον Αλέξη Τσίπρα και

θα καθαρίσουν το παλιό – δεν υπάρχει από τον Χ. Σπίρτζη ως έννοια πιο παλιό, από το παλιό - είναι πιο παλιό από το παλιό ο Σπίρτζης, πιο ΠΑΣΟΚ καίγεσαι.

**Αχιλλέας Τόπας:** Είπε ότι υποβάθμισε τον κ. Γεράσιμο Κόκλα, διότι ενήργησε ερήμην της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου....

**Άρης Πορτοσάλτε:** Δηλαδή, όχι ότι έπραξε τη νομιμότητα, ενήργησε χωρίς την πολιτική ηγεσία. Πρόσεχε...αυτό είναι το κράτος που θέλουν να στήσουν.

**Αχιλλέας Τόπας:** Υπάρχει απόφαση από τον Άρειο Πάγο, από το 2008, που λέει ότι η πρόσβαση στη συγκεκριμένη επιχείρηση μέσω της ΕΟ πρέπει να κλείσει.

**Άρης Πορτοσάλτε:** (...) Πρώτα απ όλα υπάρχουν και αποφάσεις του ΣτΕ, αλλά το ΣτΕ το γράφει στα αυτά του και ο Π. Σκουρλέτης αναφορικός με το εργοστάσιο επάνω, με την Ελληνικός Χρυσός.

Όμως διαβάζω διαμαρτυρήθηκαν τα υπάρχοντα μαγαζιά, που έχουν ήδη συνδεθεί με τη Νέα Οδό όπως η επιχείρηση Όλυμπος Plaza, που λέει τι θα γίνει; Διαμαρτυρήθηκαν όμως και όλα εκείνα τα μαγαζιά που έκλεισε η πρόσβαση τους από τη Νέα Οδό, τον αυτοκινητόδρομο που έχουν μπάρα και το ερώτημα μου είναι το εξής: Ο διαπλεκόμενος Σπιρτζης έκοψε τη μπάρα ενός μαγαζιού και όχι όλων των υπολοίπων, γιατί είναι κι άλλα σαν το 90, αλλά δεν πήγε στα άλλα όμως.

**Αχιλλέας Τόπας:** Το επόμενο πράγμα που είπε ο κύριος Σπίρτζης εχθές είναι ότι έχουν γίνει συνεννοήσεις με τον παραχωρησιούχο, μετά από αίτημα των εργαζομένων και των ιδιοκτητών του συγκεκριμένου καταστήματος, του 90 και των βουλευτών της περιοχής.....

**Άρης Πορτοσάλτε:** Βοιωτία είναι εκεί; Να δούμε που θα κατέβει και ο Σπίρτζης.

**Αχιλλέας Τόπας:** Θα κατέβει στο Υπόλοιπο Αττικής σύμφωνα με την πληροφόρηση που έχουμε. ...και συνέχισε ο κ. Σπίρτζης λέγοντας ότι ένας από τους βασικούς λόγους, που έγιναν οι συνεννοήσεις με τον παραχωρησιούχο. Είναι ότι εκεί

εργάζονται 60 οικογένειες και δεν είναι αμελητέο, για περιφερειακά, για ένα χωριό, να δουλεύουν 50 – 60...

**Άρης Πορτοσάλτε:** Μπορείς να διερευνήσεις πόσοι εργάζονται στα άλλα μαγαζιά, που επίσης μπήκε η μπάρα;

**Αχιλλέας Τόπας:** Εκεί είναι το θέμα, σε άλλα 11 σημεία. Άλλα 11 ανοίγματα τουλάχιστον έχουν κλείσει τα συνεργεία της Νέας Οδού τους τελευταίους μήνες, σύμφωνα με την πληροφόρηση, που έχουμε. Εδώ δημιουργείται το ερώτημα. Ναι μεν η συγκεκριμένη επιχείρηση είχε εργαζόμενους. Οι υπόλοιπες 11 ή 12 που έχουν κλείσει τα συνεργεία της Νέας Οδού τι έχουν; Δεν υπάρχουν εργαζόμενοι εκεί; Επίσης υποστηρίζει ότι υπάρχει συνεννόηση με τον παραχωρησιούχο για το θέμα αυτό. Η δική μας η πληροφόρηση λέει ότι δεν υπάρχει καμία απολύτως συνεννόηση, δεν υπάρχει απολύτως καμία συμφωνία. Υπάρχει μια παράκληση του κ. Σπίρτζη όταν ανέλαβε τα καθήκοντα του, να το δώσουν όπως είπε χαρακτηριστικά ορισμένες ημέρες, μερικές ημέρες και από τον παραχωρησιούχο, του δώσανε πολλαπλάσιο χρονικό διάστημα, δίχως να κλείσουν το άνοιγμα της επιχείρησης αυτής, για την πρόσβασης της στην ΕΟ. Η επιχείρηση αυτή συνδέεται και με τον παράδρομο και συνδέεται και με την Εθνική Οδό. Άρα υπάρχουν ως επί τω πλείστων φορτηγά, που μπαίνουν στον παράδρομο, χρησιμοποιούν την επιχείρηση, τον χώρο της επιχείρησης, βγαίνουν στην ΕΟ, αποφεύγοντας έτσι τα μετωπικά διόδια Θήβας. ...κοστίζει αυτή η ιστορία στη Νέα Οδό, περίπου 6 εκατ. Ευρώ το χρόνο.

Φτάνουμε λοιπόν τώρα στα τέλη Ιουνίου, όταν και φεύγει η επιστολή από το Υπουργείο, από τον κ. Κόκλα και φτάνει στον παραχωρησιούχο. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουμε ενήμεροι για την επιστολή ήταν πάρα πολλοί, ακόμη και οι Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου.

Ο κ. Κόκλας έστειλε την επιστολή, γιατί εντός του Ιουλίου, θα έπρεπε να παρουσιαστεί και πάλι στο ΣτΕ και να εξηγήσει ο άνθρωπος, γιατί δεν εφαρμόζεται η απόφαση η δικαστική από το 2008.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Η οποία απόφαση του ΣτΕ λέει να μπει μπάρα. ... ο κ. Κόκλας κάνει το καθήκον του 33 χρόνια υπηρεσιακός διευθυντής στο Υπουργείο.

**Αχιλλέας Τόπας:** Έχουν αποφασίσει από τη Νέα Οδό, να μην μπουν μπάρες εκεί γιατί ήτανε και η εποχή του δημοψηφίσματος και να το βάλουν 2 – 3 μέρες μετά. Κάτι το οποίο έγινε. Όταν όμως έγινε αυτό, επικοινωνεί με τον παραχωρησιούχο σύμφωνα πάντα με τις πληροφορίες που έχουμε ο βουλευτής Βοιωτίας, ο κ. Σταθάς και τους είπε να ανοίξουν τις μπάρες.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Και τους είπε να ανοίξουν τις μπάρες. Τελειότητα σου λέω, τελειότητα. Αυτοί θα αλλάξουν την κοινωνία.

**Αχιλλέας Τόπας:** Ο κ. Σπίρτης μας είπε ότι δεν πήγε με κάμερες εκεί, ωστόσο, έχουμε φωτογραφικό υλικό, το οποίο δείχνει ότι έγινε παρουσία συνεργείων εκεί.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Και τιμωρεί τον δημόσιο λειτουργό και τον υποβιβάζει σε τμηματάρχη. Δεν μπορώ άλλο.

**Αχιλλέας Τόπας:** Υπάρχει κάτι τελευταίο. Εκεί στη συγκεκριμένη περιοχή, δεν υπάρχει καθόλου λωρίδα επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Υπάρχει κίνδυνος για σοβαρά τροχαία ατυχήματα και πάντοτε η Νέα Οδός βάζει κώνους και περίπολα. Εγείρεται και θέμα ασφάλειας.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Διαβάζω, είχε τάξει και μείωση διοδίων ο Σπίρτζης, αλλά πάει και η μείωση διοδίων.

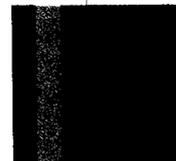
**Αχιλλέας Τόπας:** Αυτό μπορεί και να γίνει... κάτι ενδιαφέρον είναι ότι άρθρο 21 για τις συχνότητες τις τηλεοπτικές, το οποίο είχε εκπονηθεί από τον κ. Παππά και είχε διαφημιστεί και σε πολύ μεγάλο βαθμό από τον κ. Σπίρτζη λέει το εξής: «οι υφιστάμενες απευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους καταργούνται,

*εφόσον σε αυτούς έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν στα προβλεπόμενα σημεία οι ΣΕΑ. Αλλιώς διατηρούνται ως την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας, στα σημεία αυτά των προβλεπομένων ΣΕΑ».* Τι λέει δηλαδή; Ότι μέχρι να ξεκινήσουν και να λειτουργούν όλοι οι προβλεπόμενοι και νόμιμοι σταθμοί. Αυτό σημαίνει ότι όσο δεν ανοίγει η Αρκίτσα, αλλά και το Μαρτίνο, με ευθύνη του δημοσίου, η συγκεκριμένη επιχείρηση στο 90<sup>ο</sup> χλμ μπορεί να λειτουργεί.

**Άρης Πορτοσάλτε:** Η επιτομή της διαπλοκής, για αυτούς, που θέλουν να χτυπήσουν την διαπλοκή του παρελθόντος, που βεβαίως υπάρχει δεν το συζητώ, αλλά που ήρθαν οι πούροι, οι καθαροί αριστεροί πρώτη φορά, για να καθαρίσουν την διαπλοκή.

Θα ξαναπώ άλλη μια φορά στον κ. Σπίρτζη, όταν βγάζει ανακοινώσεις και στοχοποιεί δημοσιογράφο προσωπικά στη δημόσια ανακοίνωση του, τον οποίο νομίζει ότι υποτιμά, ότι το περιεχόμενο είναι ψυχαγωγικό αυτής της εκπομπής. Οι ψυχαγωγικές εκπομπές είναι πολύ σοβαρές εκπομπές, γίνονται με πολύ κόπο και κυρίως οι ψυχαγωγικές εκπομπές ασχολούνται με γελοίους και με γελοιότητες.

## **ΕΠΙΘΕΣΗ ΠΟΡΤΟΣΑΛΤΕ ΣΕ Χ. ΣΠΙΡΤΖΗ**



27 Αυγούστου 2015

- **Πορτοσάλτε για Χ. Σπίρτζη**

### **ΣΚΑΙ radio (8:16)**

**Πορτοσάλτε:** Ο κιμπάρης μας ο Υπουργός ο κ. Σπίρτζης, ο οποίος έκοψε τη μπάρα στην καφετέρια του 90ου χλμ, που την είχε τοποθετήσει η υπηρεσία. Τι έκανε παιδιά; Πήρε τον άνθρωπο που λεγόταν Γεράσιμος Κόκλας, που υπηρετούσε σε μια υπηρεσία του υπουργείου, 33 χρόνια στο υπουργείο Υποδομών, ο οποίος ορίστηκε μετά από διαδικασία κρίσεων διευθυντής λειτουργίας συντήρησης και εκμετάλλευσης υποδομών, με σύμβαση παραχώρησης από την έναρξη λειτουργίας της διεύθυνσης το 2008 και τον υποβίβασε σε τμηματάρχη έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων. Τον διευθυντή τον έκανε τμηματάρχη. Το διευθυντή, ο οποίος εκκρίθει τον έκανε τμηματάρχη γιατί; Τα ακούς Αλέξη, που θέλεις να χτυπήσεις τη διαπλοκή; Ο υπουργός σου ο Σπίρτζης, που έρχεται από το πιο βαθύ και το ότι χειρότερο ΠΑΣΟΚ, που υπάρχει, που τους μάζεψες όλους για να πάρεις την εξουσία. Υποβίβασε τον διευθυντή και τον έκανε τμηματάρχη, διότι ο άνθρωπος εφάρμοσε το νόμο. Αλέξη, που θα χτυπήσεις την διαπλοκή, ξεκίνα από τον δικό σου τον Σπίρτζη, τον ΠΑΣΟΚο, που βαφτίστηκε ΣΥΡΙΖΑ, πρώτη φορά αριστερά, ο οποίος υποβίβασε διευθυντή, γιατί εφάρμοσε το νόμο. Τι έκανε ο άνθρωπος; Πήγε και έβαλε την μπάρα στο σημείο εκείνο του 90ου χλμ που είναι η καφετέρια, όπως και το έκανε και σε άλλες καφετέριες που δεν είχαν σύμβαση με το δρόμο. Πήγε



όμως ο Σπίρτζης, μόνο στο 90. Αλήθεια έτσι; Γιατί είναι φίλοι; Γιατί θα κατέβει στη Φθιώτιδα. Που κατεβαίνει ο κ. Σπίρτζης, κ. Γεωργιάδη;

Αδωνις Γεωργιάδης: Ο κ. Σπίρτζης νομίζω είναι εξωκοινοβουλευτικός υπουργός αν θυμάμαι καλά, τον πήραν από το ΤΕΕ.

Αρης Πορτοσάλτε: Μάλιστα, μάλιστα μεταγγραφή μεγάλη. Τον Ιούλιο έγινε αυτή η απόφαση.

ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

**ΒΡΑΔΙΝΑ - ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ**  
**ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑΤΑ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

- *Ομολογία Σπίρτζη: Κάνω ρουσφέτια, ξηλώνω προστατευτικές μπάρες*

**ΣΚΑΙ TV (22:00)**

**Παρουσιάστρια ON:** Πριν από λίγο με ενημερώνουν είχαμε μια απίστευτη δήλωση ομολογία, από τον Χ. Σπίρτζη, για τις κατηγορίες για τα ρουσφέτια, στο παρά ένα της διάλυσης της Βουλής και παραίτησης της κυβέρνησης Τσίπρα. Επί της ουσίας ο κ. Σπίρτζης παραδέχεται ότι προχώρησε σε εξυπηρέτηση συγκεκριμένης επιχείρησης, ξηλώνοντας τις προστατευτικές μπάρες από τμήμα της ΕΟ Αθηνών – Λαμίας.

**Βασίλης Μπεσκένης:** Είναι δύο τα θέματα, τα οποία ήρθαν στο φως της επικαιρότητας σήμερα και αφορούν τον κ. Σπίρτζη. Μακροσκελής ανακοίνωση τριών σελίδων, του κ. Υπουργού, ο οποίος μάλιστα προσπαθεί να καλύψει τις παρατυπίες, τις οποίες ομολογεί παρόλα αυτά, ότι έχει κάνει, πίσω από ένα, το οποίο εγώ μπορώ να σου πω πολιτικό μανιφέστο. Μιλάει δηλαδή για το κακό νεοφιλελευθερισμό και συντηρητισμό, τα ντόπια συμφέροντα και όλα αυτά.

Υπάρχουν δύο θέματα: Το capital.gr σήμερα έγραψε ότι ο κ. Σπίρτζης στο παρα ένα, 25 Αυγούστου δηλαδή, 26 Αυγούστου στο ΦΕΚ προσέλαβε ως μετακλητό υπάλληλο, ένα νομικό σύμβουλο στο Υπουργείο του, με αναδρομική ισχύ η πρόσληψη του, ξεκίνησε να τον πληρώνει από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2015. Αυτό έγινε 25 ή 26 Αυγούστου με βάση το ΦΕΚ. Σήμερα ο μήνας έχει 27. Ο κ. Σπίρτζης λοιπόν στην ανακοίνωση του αυτή, την οποία την περιβάλλει με διάφορους στοχασμούς για τον νεοφιλελευθερισμό και τη λαϊκή αριστερά και επιτίθεται στο ΣΚΑΙ και την Καθημερινή αναφέρει το εξής:

Πράγματι προσέλαβε όπως λέει ο ίδιος τον εν λόγω μετακλητό υπάλληλο, λέγοντας μάλιστα ότι υπάρχουν συνολικά έντεκα σύμβουλοι εκ των οποίων οι 4 νομικοί και είναι τόσο μεγάλο το εύρος του έργου του υπουργείου που χρειάζονται. Να συμφωνήσει κανείς αλλά όλα τα Υπουργεία έχουν νομική υπηρεσία. Αυτό είναι το ένα και το άλλο είναι ότι ο εν λόγω υπάλληλος προσελήφθη στις 25 Αυγούστου του 2015 και αναδρομικότητα 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2015, ενώ προσφέρει την υπηρεσία του ...άρα ένα το κρατούμενο τον προσέλαβε.

**Αν καταλαβαίνω καλά από αυτό που διαβάζω, ενάμιση μήνα ο άνθρωπος μένει απλήρωτος και αδήλωτος.**

**Το ζήτημα με την ΕΟ το δημοσιεύει η Καθημερινή.** Πριν από δύο μήνες, αρχές Ιουλίου, ένα θέμα, με τον κ. Σπίρτζη να ανταλλάσσει μπροστά στις κάμερες διαφωνία έντονη με τον διευθυντή του Υπουργείου του, τον κ. Γεράσιμο Κόκλα, ο οποίος μάλιστα ήταν και διευθυντής για τις υποδομές. Ο κ. Σπίρτζης έλεγε ότι υπάρχουν διάφορα σημεία στην ΕΟ, τα οποία πρέπει να μένουν ανοιχτά, να υπάρχει πρόσβαση δηλαδή σε εστιατόρια εν προκειμένω και κακώς κάποια κλείνουν. Εδώ υπάρχει μια βασική διαφορά. Αυτά, τα οποία παραμένουν ανοιχτά είναι αυτά, τα οποία έχουν συμφωνήσει να υπάρχει πρόσβαση, διασύνδεση δηλαδή με την ΕΟ, διότι καταβάλλεται το σχετικό αντίτιμο, παίρνουν πελατεία. Ο κ. Σπίρτζης έκανε παρέμβαση για να ανοίξει ένα συγκεκριμένο σημείο στην ΕΟ, στην Βοιωτία είναι αυτό, κοντά στη Θήβα. Έγινε ολόκληρη κουβέντα με τον διευθυντή του περί αυτό. Ο διευθυντής του έχει μια σειρά από δικαστικές αποφάσεις και υπουργικές αποφάσεις και νόμους, βάσει των οποίων έγινε αυτό και ζήτησε να κλείσει αυτό, να μπει στηθαίο, να μπει προστατευτική μπάρα.

Ο κ. Σπίρτζης μπροστά στις κάμερες ξαναλέω είπε ότι αυτό κακώς έκλεισε, δεν πρέπει να κλείσει και ζήτησε να ανοίξει. Αυτό το ζήτημα βγήκε στη δημοσιότητα, το έγραψε η Καθημερινή. Σήμερα το αποδέχεται, μάλιστα έχει και πολύ γούστο αυτό που διαβάζω εδώ πέρα. Λέει ο κ. Υπουργός οι αποφάσεις των δικαστηρίων που αφορούν στις παράνομες συνδέσεις αυτοκινητοδρόμων, είναι καθ' όλα σεβαστές – παρόλα αυτά δεν τις σεβόμαστε εν προκειμένω - και λέει παρακάτω, ότι ο εν λόγω διευθυντής χωρίς ενημέρωση της πολιτικής ηγεσίας, από μόνος του απέστειλε επιστολή για κλείσιμο της σύνδεσης στον

παραχωρησιούχο. Μα ο διευθυντής για πιο λόγο να ενημερώσει την πολιτική ηγεσία; Για το εάν θα εφαρμόσει το νόμο; Τις υπουργικές αποφάσεις, που έχουν προηγηθεί; Τις αποφάσεις δικαστηρίων που έχουν απορρίψει τα αιτήματα, όσων προσφεύγουν και λένε τα όσα λένε; Και ένα τελευταίο ερώτημα:

Από το ρεπορτάζ προκύπτει ότι στο συγκεκριμένο κομμάτι έχουν κλείσει 11 παράνομες συνδέσεις. Το λέω αυτό για ποιο λόγο; Διότι το Υπουργείου διατείνεται ότι έχουν χάσει 60 εργαζόμενοι τη δουλειά τους\_Οι υπόλοιπες συνδέσεις οι παράνομες που έκλεισαν, δεν οδηγούσαν σε επιχειρήσεις, που είχαν εργαζόμενους; Δεν υπήρχε η αντίστοιχη ευαισθησία και για αυτούς; Παρουσιάστρια: Λες μια επιλεκτική ευαισθησία στην επιχείρηση αυτή....

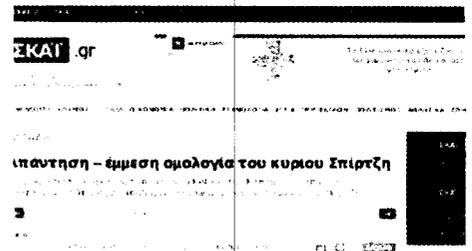
Site: <http://www.skai.gr/>

Publication date: 27/08/2015 21:50

Alexa ranking (Greece): 76

Alexa ranking (Cyprus): 452

Alexa ranking (UK): 12850



<http://www.skai.gr/news/politics/article/290612/apadisi-emmesi-omologia-tou-kuriou>

## Απάντηση – έμμεση ομολογία του κυρίου Σπίρτζη

### Με μακροσκελή ανακοίνωση προς τον ΣΚΑΙ και την Καθημερινή απαντά ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κύριος Σπίρτζης.

και την Καθημερινή, ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κύριος Σπίρτζης, προχωρά σε έμμεση ομολογία για τις «ρουσφετολογικές» προσλήψεις στο υπουργείο του, λίγο πριν τη διάλυση της Βουλής αλλά και την επιλογή του να υποβαθμίσει σε τμηματάρχη τον αρμόδιο Διευθυντή του Υπουργείου επειδή εφάρμοσε το νόμο και τις δικαστικές αποφάσεις. , αναφορικά με την πρόσληψη στις 25/8, νομικού συμβούλου στο Υπουργείο Υποδομών κάνει λόγο για απόφαση που έχει αναδρομικότητα από την 1 Ιουλίου 2015 σημειώνοντας ότι ο εν λόγω μετακλητός υπάλληλος προσφέρει τις υπηρεσίες του από τις 16 Μαΐου 2015. , Γεράσιμου Κόκλα, ο οποίος υποβαθμίστηκε σε τμηματάρχη έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, ο αναπληρωτής υπουργός υποδομών εμφανίζεται να τον εγκαλεί διότι τήρησε τις σχετικές δικαστικές αποφάσεις ζητώντας να κλείσει η παράνομη σύνδεση που διατηρούσε εστιατόριο με την εθνική οδό στο 90ο χλμ Αθηνών-Λαμίας, χωρίς προηγουμένως να έχει ενημερώσει την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου. Την ώρα δε, που όπως σημειώνει στην ανακοίνωσή του ο κύριος Σπίρτζης «οι αποφάσεις των δικαστηρίων που αφορούν στις παράνομες συνδέσεις αυτοκινητοδρόμων είναι καθ' όλα σεβαστές».

Follow Όλοι Μαζί Μπορούμε on Facebook



Όλοι Mazi Boroume

Like Page 17K likes

- [NEWSDESK](#)
- [ΚΟΣΜΟΣ](#)
- [ΕΛΛΑΔΑ](#)
- [ΠΟΛΙΤΙΚΗ](#)
- [ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ](#)
- [ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ](#)
- [ΥΓΕΙΑ](#)
- [ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ](#)
- [ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ](#)
- [ΖΩΗ](#)
- [ΠΑΡΑΞΕΝΑ](#)
- [ΑΘΛΗΤΙΚΑ](#)
- [ΑΥΤΟ](#)
- [ΦΑΚΕΛΟΙ](#)
- [ΚΑΙΡΟΣ](#)

**ΕΛΛΑΔΑ**

---

## Απάντηση – έμμεση ομολογία του κυρίου Σπίρτζη

**Με μακροσκελή ανακοίνωση προς τον ΣΚΑΙ και την Καθημερινή απαντά ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κύριος Σπίρτζης.**

**skai.gr**

Δημοσίευση: 27/08/2015 - 21:49 Τελευταία ενημέρωση: 27/08/2015 - 21:49

[5 σχόλια](#)

←

ΕΠΟ

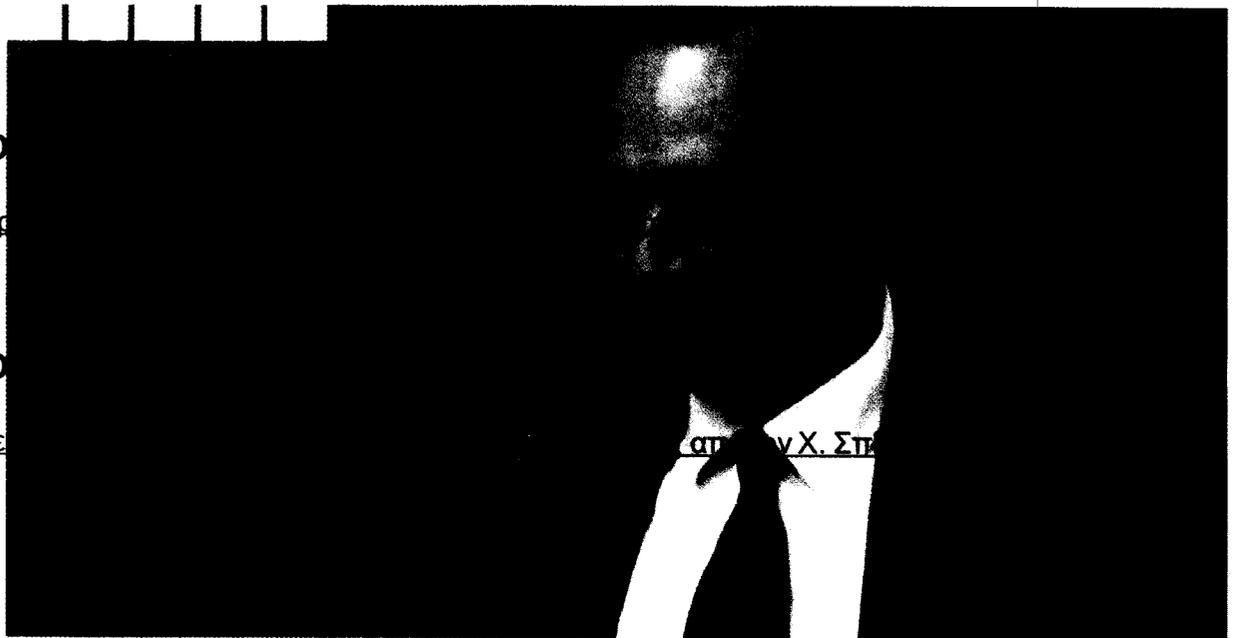
Τις πρ

|

⇒

ΠΡΟ

Επιλε



## 48

SHARES

**Με μακροσκελή ανακοίνωσή του προς τον ΣΚΑΪ και την Καθημερινή, ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κύριος Σπίρτζης, προχωρά σε έμμεση ομολογία για τις «ρουσφετολογικές» προσλήψεις στο υπουργείο του, λίγο πριν τη διάλυση της Βουλής αλλά και την επιλογή του να υποβαθμίσει σε τμηματάρχη τον αρμόδιο Διευθυντή του Υπουργείου επειδή εφάρμοσε το νόμο και τις δικαστικές αποφάσεις.**

**Συγκεκριμένα ο κύριος Σπίρτζης, αναφορικά με την πρόσληψη στις 25/8, νομικού συμβούλου στο Υπουργείο Υποδομών κάνει λόγο για απόφαση που έχει αναδρομικότητα από την 1 Ιουλίου 2015 σημειώνοντας ότι ο εν λόγω μετακλητός υπάλληλος προσφέρει τις υπηρεσίες του από τις 16 Μαΐου 2015.**

**Ως προς το ζήτημα δε του μέχρι πρότινος Διευθυντή λειτουργίας συντήρησης και εκμετάλλευσης υποδομών, Γεράσιμου Κόκλα, ο οποίος υποβαθμίστηκε σε τμηματάρχη έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, ο αναπληρωτής υπουργός υποδομών εμφανίζεται να τον εγκαλεί διότι πήρσε τις σχετικές δικαστικές αποφάσεις ζητώντας να κλείσει η παράνομη σύνδεση που διατηρούσε εσπαστήριο με την εθνική οδό στο 90ο χλμ Αθηνών-Λαμίας, χωρίς προηγουμένως να έχει ενημερώσει την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου. Την ώρα δε, που όπως σημειώνει στην ανακοίνωσή του ο κύριος Σπίρτζης «οι αποφάσεις των δικαστηρίων που αφορούν στις παράνομες συνδέσεις αυτοκινητοδρόμων είναι καθ' όλα σεβαστές».**

Σχετικά Άρθρα

- [Επιλεκτικοί υποβιβασμοί και διορισμοί λίγο πριν τις εκλογές από τον Χ. Σπίρτζη](#)

Tags: [Σπίρτζης](#), [ανακοίνωση](#), [ΣΚΑΪ](#), [Καθημερινή](#), [Κόκλας](#)



**Εκρυσσε θησαυρό η έρευνα**

**ΚΟΙΝΩΝΙΑ**

# Ο «εφοπλιστής» της εθνικής οδού

Με εταιρεία ενοικίασης σκαφών αναψυχής βρέθηκε ο άνθρωπος-κλειδί για τα έργα των αυτοκινητοδρόμων

Του **ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ**  
[ktz@realnews.gr](mailto:ktz@realnews.gr)

**Ε**ταιρεία με σκάφη αναψυχής και υψηλούς τζίρους ακόμα και μέσα στην κρίση αποκαλύφθηκε ότι κατείχε κορυφαίους δημόσιες λειτουργίες, ο οποίος μάλιστα έπαιξε σημαντικό ρόλο στα δημόσια έργα, καθώς είχε την ευθύνη για το «πακέτο» αξίας 8 δισ. ευρώ των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή.

Πρόκειται για τον Γεράσιμο Κόκλα, θεωρούμενο ως «άνθρωπο-κλειδί» στα μεγάλα έργα των αυτοκινητοδρόμων. Ήταν προϊστάμενος από το 2006 της Διεύθυνσης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχωρήσεως του υπουργείου Υποδομών και, όπως διαπιστώθηκε από έλεγχο του γενικού επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, είχε παράλληλα παρανόμως εφοπλιστική δραστηριότητα ως ιδιοκτήτης εταιρείας ενοικίασης σκαφών αναψυχής, η οποία μάλιστα κατέγραφε διαρκή κινητικότητα και υψηλούς τζίρους. Η εταιρεία ήταν στο όνομά του και λειτουργούσε ανελλιπώς από το 1999 έως και το 2015.

Είναι χαρακτηριστικό ότι από τον φορολογικό έλεγχο, που διενεργήθηκε κατόπιν εντολής του γενικού επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, διαπιστώθηκε ότι οι υψηλότεροι τζίροι της εταιρείας (άνω των 65.000 ευρώ τον χρόνο) καταγράφονταν στις περιόδους που βρίσκονταν σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί για τις συμβάσεις παραχώρησης των πέντε μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας (2006-2008).

Η υπόθεση ξεφύγει από το απλό πειθαρχικό



κό παράπτωμα, καθώς πρόκειται για έναν δημόσιο λειτουργό που διαχειριζόταν ένα «πακέτο» αξίας 8 δισ. ευρώ κι ερχόταν σε καθημερινές επαφές και συναλλαγές με εργολάβους, τράπεζες και παρένθετους παράγοντες στην αγορά των κατασκευών.

Οι εφοπλιστικές του δραστηριότητες ξεκίνησαν το 1999 με αντικείμενο τις «υπηρεσίες ενοικίασης τουριστικών σκαφών χωρίς πλήρωμα». Επίσης, κατά διαστήματα, είχε στην εκμετάλλυσή του τρία πλοία, το τελευταίο εκ των οποίων -με την επωνυμία «Ανεράδα»- το αγόρασε το

2007 έναντι 156.000 ευρώ και το μεταβίβασε στον Μηνά Κόκλα του Γερασίμου το 2015 έναντι 50.000 ευρώ. Η εταιρεία έκανε διακοπή εργασιών τον Δεκέμβριο του 2015.

Μετά την εξέλιξη αυτή, ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπύρτζης, στις αρχές Μαΐου, υπέγραψε απόφαση και επέβαλε αναστολή άσκησης καθηκόντων στον υπάλληλο, ο οποίος παραπέμπεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του

**Ο Γ. Κόκκλας κατείχε κομβική θέση στα δημόσια έργα, καθώς είχε την ευθύνη του «πακέτου» αξίας 8 δισ. ευρώ για τους οδικούς άξονες**

υπουργείου που θα γίνει εντός του μήνα. Συγκεκριμένα, παραπέμπεται για παράβαση καθήκοντος, αλλά και για «χαρακτηριστικά αναξιοπρεπή, ανάρμοστη και ανάξια για υπάλληλο συμπεριφορά, εντός κι εκτός της υπηρεσίας». Παράλληλα, συνεχίζεται ο έλεγχος των οικονομικών δραστηριοτήτων προκειμένου να διερευνηθούν τυχόν ποινικές ευθύνες.

Το περασμένο καλοκαίρι, ο Γ. Κόκκλας, που είναι δημόσιος υπάλληλος από το 1982, είχε πρωταγωνιστήσει σε υπόθεση, που τον είχε φέρει σε ευθεία σύγκρουση με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, με αποτέλεσμα να υποβιβαστεί σε τμηματάρχη.

Ο Γ. Κόκκλας, μια ημέρα μετά το δημοσίευσμα της 5ης Ιουλίου του 2015, έδωσε άδεια στην εταιρεία Νέα Οδός, που διαχειρίζεται το τμήμα Αθήνα - Σκόρφρα Λαμίας, ώστε να βάλει μπλόκ και να κλείσει τις εξόδους προς το

παρόδιο πρατήριο-εστιατόριο, με την επωνυμία «90» στην περιοχή της Θήβας.

Η πράξη αυτή προκάλεσε τότε έντονες αντιδράσεις από τοπικούς φορείς και κατοίκους που προκώπησαν σε κινητοποιήσεις, με αποτέλεσμα την παρέμβαση του υπουργού. Ο Χρ. Σπύρτζης έδωσε εντολή να ανοίξουν και πάλι οι μπλόκ, ενώ έναν μήνα μετά, με απόφαση που υπέγραψε, ο εν λόγω προϊστάμενος υποβιβάστηκε σε τμηματάρχη έργων υδρεύσεως, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων. Τρεις μήνες μετά προχώρησε ο ίδιος στη διακοπή εργασιών της εταιρείας του.

**Λόγω δικαστικών αποφάσεων**

Ο Γ. Κόκκλας τότε ισχυρίστηκε ότι έδωσε την άδεια στο πλαίσιο προηγούμενων δικαστικών αποφάσεων, που προέβλεπαν το κλείσιμο όλων των εξόδων του αυτοκινητοδρόμου προς παράδρομους και προς πρατήρια και εστιατόρια που δεν ελέγχει ο παραχωρησιούχος ή δεν έχει έρθει σε συμφωνία μαζί τους.

Συμφωνία με το υπουργείο Υποδομών, ο συγκεκριμένος υπάλληλος δεν ενημέρωσε ποτέ την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, η οποία ήδη είχε προχωρήσει σε συμφωνία με την εταιρεία που διαχειρίζεται τον αυτοκινητοδρόμο. Η συμφωνία προέβλεπε ότι η εταιρεία θα αφήσει ανοικτές τις εξόδους έως ότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του δικού της Σταθμού Εμπνερίτσας Αυτοκινήτων, που προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση αλλά ακόμη δεν έχει υλοποιηθεί. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία έξοδος εμπνερίτσας για μια απόσταση μεγαλύτερη των 150 χιλ., καθώς και καμία απευθείας πρόσβαση προς δύο γεωπονικά χωριά, οι κάτοικοι των οποίων ήταν υποχρεωμένοι να πληρώσουν δρόμο για να φτάσουν στο σπίτι τους, αφού δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητοι παράδρομοι.

## Χρ. Σπίρτζης: Μετά τις εκλογές οι ευνοϊκές ρυθμίσεις για τα διόδια

Στην κυβέρνηση που θα προκύψει από τις επερχόμενες εκλογές μεταφέρει η απερχόμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών την εφαρμογή των ευνοϊκών μέτρων για τους πολίτες που πρόσφατα ανακοίνωσε ο πρώην πρωθυπουργός κ. **Αλέξης Τσίπρας** για την Ιόνια Οδό και τον Ε65.

Όπως τόνισε την Πέμπτη ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών κ. **Χρήστος Σπίρτζης**, πρέπει να επιλεγεί σύμβουλος του Δημοσίου ο οποίος θα αναλάβει την αναδιάρθρωση του μοντέλου για τις συμβάσεις παραχώρησης, «*προκειμένου να έχουμε οριζόντια μείωση των διοδίων στους δύο αυτοκινητόδρομους*», δηλαδή την Ιόνια Οδό και τον Ε65.

Στόχος του υπουργείου, τόνισε, είναι αυτό να γίνει μέσα στον Σεπτέμβριο, ενώ, όπως εξήγησε, ήδη για κάποια από τα μέτρα που είχε πρόσφατα ανακοινώσει ο κ. Τσίπρας, η εταιρεία λειτουργίας έχει δεσμευτεί ότι θα τα κάνει από μόνη της. Σύμφωνα με τον κ. Σπίρτζη, ο παραχωρησιούχος έχει αποσύρει τις νομικές προσφυγές κατά πολιτών που συμμετείχαν σε κινητοποιήσεις κατά των διοδίων.

Παράλληλα, σημείωσε ότι για το αναλογικό σύστημα διοδίων χιλιομετρικής χρέωσης «*έχει ξεκινήσει η αλληλογραφία με τους δύο αυτοκινητόδρομους, προκειμένου να ξεκινήσουν τις μελέτες*».

Για την παροχή των επιπλέον εκπνώσεων σε εργαζόμενους, μόνιμους κατοίκους, στο πλαίσιο των οποίων συμφωνήθηκαν πέντε ακόμη δωρεάν διελύσεις ανά μήνα, ο κ. Σπίρτζης διαβεβαίωσε ότι θα εφαρμοστεί από την εταιρεία, καθώς είναι δεσμευμένη για αυτό.

Παράλληλα, σημείωσε ότι για την ανακοίνωση περί δωρεάν διελύσεων για ενδοδημοτικές μετακινήσεις όπου δεν υφίστανται εναλλακτικές διαδρομές για μόνιμους κατοίκους των δήμων Ωρωπού, Θηβαίων και Ορχομενού, αλλά και για τις δωρεάν διελύσεις των ΑμεΑ, δεν θα απαιτηθεί τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης και κύρωσή της από τη Βουλή.

Ο κ. Σπίρτζης ισχυρίστηκε ότι «*δεν είχαμε προβλέψει όταν κάναμε τις διαπραγματεύσεις ότι θα είχαμε εκλογές, δεν είχαμε προβλέψει ότι η κυβέρνηση θα χάσει την κοινοβουλευτική πλειοψηφία*» και σημείωσε ότι αυτές οι δεσμεύσεις «*θα μπορούσαν να εφαρμοστούν τον Σεπτέμβριο αν δεν είχαμε εκλογές*». «*Θα τα κάνει ο νέος υπουργός, εφόσον υπάρχει κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα*» τόνισε.

Ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε ότι παρόμοιες συζητήσεις έχουν γίνει και με τους υπόλοιπους παραχωρησιούχους, όμως προτίμησε να μην κάνει ανακοινώσεις.

### Η υποβάθμιση του διευθυντή

Αναφερόμενος στην πρόσφατη υποβάθμιση του τέως διευθυντή του υπουργείου Υποδομών, αρμόδιου για τις παραχωρήσεις κ. **Γεράσιμου Κόκλα** και την αντικατάστασή του, με αφορμή το κλείσιμο της πρόσβασης σε παράνομο εστιατόριο στο 90ό χλμ. Αθηνών - Λαμίας, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι είχε συμφωνηθεί με τον παραχωρησιούχο η διατήρησή του έως ότου προχωρούσε στην ανάπτυξη του δικού του ΣΕΑ, όμως ο κ. Κόκλας πήρε πρωτοβουλία από μόνος του στην αντίθετη κατεύθυνση.

Σημειώτεον ότι είχαν μεσολαβήσει δικαστικές αποφάσεις τις οποίες ο πρώην διευθυντής της υπηρεσίας έσπευσε να εφαρμόσει. «*Όφειλα, όταν έχω υπηρεσιακά στελέχη -και δεν είναι μόνο ο κ. Κόκλας, είναι και άλλοι- που θέλουν να κάνουν άλλα από αυτά που πρέπει ή που συμφωνεί η πολιτική ηγεσία*» είπε.

«*Μία μέρα μετά το δημοψήφισμα ο παραχωρησιούχος πήγε να κλείσει τις ράμπες, παρότι υπήρχε αυτή η συμφωνία και όταν αναζητήσαμε γιατί το κάνει αυτό, μας έδειξε ένα χαρτί του κ. Κόκλα που προχώρησε χωρίς να το ξέρει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου μία ή δύο μέρες, αν θυμάμαι καλά, πριν από το δημοψήφισμα να υποχρεώσει τον παραχωρησιούχο σύμφωνα με το τυπικό της δικαστικής απόφασης και του νόμου να κλείσει τη δίοδο στο συγκεκριμένο κατ'άστημα*» υποστήριξε ο κ. Σπίρτζης.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, στη συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης «*δεν προβλέφθηκε να κλείσουν οι παράνομες συνδέσεις και να ανοίξουν οι αντίστοιχες νόμιμες*», αλλά μόνο να κλείσουν οι πρώτες, με αποτέλεσμα -υποστήριξε- να μην υπάρχει για πολλά χιλιόμετρα χώρος εξυπηρέτησης και ανάπαυσης των οδηγών.

Την υποβάθμιση του κ. Κόκλα σχολίασε ο τομεάρχης δημοσίων έργων της ΝΔ κ. **Λευτέρης Αυγενάκης**. «*Ο αυταρχικός κατήφορος του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστου Σπίρτζη και της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζεται*» δήλωσε.

Site: <http://www.tovima.gr/>

Publication date: 28/08/2015 06:19

Alexa ranking (Greece): 75

Alexa ranking (Cyprus): 218

Alexa ranking (UK): 22695

<http://www.tovima.gr/society/article/?aid=732544>

ΕΙΡΗΝΕΥΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΓΥΝΩΜΟΣ ΠΙΣΤΗ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

# ΤΟ ΒΗΜΑ

Κοινωνία

ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΕ

## ΤΟ ΒΗΜΑ

Χρ. Σπίρτζης: Μετά τις εκλογές οι οικονομικές ορθώσεις για τα

«Αυτό είναι το νέο και το φρέσκο που φέρνει ο νεόκοπος ΣΥΡΙΖΑίος κ. Χρήστος Σπίρτζης, ως εκφραστής του "αποφασίζω και διατάζω". Κανένας σεβασμός στον νόμο και στα όργανα της Πολιτείας και "ξήλωμα" σε όσους κάνουν καλά τη δουλειά τους. Ακόμη μια ιστορία αλαζονείας, επίδειξης δύναμης και αυταρχισμού από τον ΣΥΡΙΖΑ» κατέληξε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Αθήνα, 27 Αυγούστου 2015**

**Από το Γραφείο Τύπου του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών  
Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστου Σπίρτζη. Απάντηση, σε αναφορές και  
δημοσιεύματα του SKAI και της Καθημερινής.**

*Η απάντηση, σε αναφορές και δημοσιεύματα του SKAI και της Καθημερινής έχει ως εξής :*

Ευχαριστούμε τόσο τον SKAI, δια του κ. Πορτοσάλτε, όσο και την *Καθημερινή* για την στήριξη που προσφέρουν στην κυβέρνηση και τα στελέχη της. Είναι πράγματι τιμή και στήριξη για εμάς να υβριζόμαστε από τα συγκεκριμένα μέσα, για λόγους που όλος ο ελληνικός λαός γνωρίζει. Όταν δε χαρακτηριζόμαστε από τα ίδια μέσα και από τον κ. Πορτοσάλτε ως διαπλεκόμενοι, τους αντιμετωπίζουμε εμείς και το σύνολο του ελληνικού λαού, ως ψυχαγωγικές εκπομπές, χιουμοριστικής κατεύθυνσης. Εκτός και αν υπονοούν τις σχέσεις με το σύνολο του ελληνικού λαού, που θίγεται από το συγκεκριμένο τρόπο παραχωρήσεων και εκτέλεσης έργων, με τους κατοίκους των όμορων οικισμών, που δεν θα μπορούσαν να φτάσουν ούτε στα χωράφια τους, χωρίς να πληρώσουν διόδια και τους δεκάδες εργαζόμενους στις επιχειρήσεις, που έκλεισαν από τις προβλέψεις της προηγούμενης κυβέρνησης, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι νόμιμες διαδικασίες και προδιαγραφές για τη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων.

Για τις «καταγγελίες» των συγκεκριμένων μη διαπλεκόμενων μέσων του SKAI, της *Καθημερινής* και του κ Πορτοσάλτε απαντάμε ότι:

A) Είναι τιμή μας, η επαναπρόσληψη από το Υπουργείο και φορείς, που εποπτεύονται από το Υπουργείο, εργαζομένων που άδικα και παράνομα πέταξαν στο δρόμο οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Αυτή είναι και η βαθιά διαχωριστική γραμμή μεταξύ της νεοφιλελεύθερης συντήρησης και της ντόπιας διαπλοκής, που ισοπέδωσαν τη χώρα και αποδόμησαν τον κοινωνικό ιστό, με τις πολιτικές της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και των προοδευτικών λαϊκών δυνάμεων, που υπερασπίζονται τα κοινωνικά και εργασιακά δικαιώματα και τη νομιμότητα.

B) Αποτελεί ανέκδοτο να καταγγελλόμαστε ότι στο γραφείο του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, με το εύρος, τα θέματα και το αντικείμενο που διαχειρίζεται, το στελεχώνουν 11 σύμβουλοι, εκ των οποίων οι 4 νομικοί. Όσο δε για την αναφορά στην ημερομηνία διεκπεραίωσης της σύμβασης ενός από αυτούς, για διαδικαστικούς λόγους η σχετική απόφαση δημοσιεύτηκε στις 25 Αυγούστου 2015, με αναδρομικότητα από 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2015, ενώ προσφέρει τις υπηρεσίες του από 16 Μαΐου 2015.

Σε σχέση με το δημοσίευμα της *Καθημερινής*, για την υπόθεση διευθυντή του Υπουργείου, σημειώνεται ότι:

- Οι διορισμοί διευθυντών, χωρίς αξιολόγηση και υπηρεσιακά συμβούλια από την προηγούμενη κυβέρνηση βαφτίστηκαν κρίσεις/
- Οι αποφάσεις των δικαστηρίων, που αφορούν στις παράνομες συνδέσεις αυτοκινητοδρόμων είναι καθόλα σεβαστές. Παράλληλα πρέπει να τηρούνται οι ελάχιστες προδιαγραφές, που ορίζει ο νόμος, οι τεχνικές μελέτες και οι προδιαγραφές για τους αυτοκινητοδρόμους. Επομένως όταν για εκατοντάδες χιλιόμετρα δεν υπάρχει σημείο για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου να σταματήσουν, όχι για αναψυχή αλλά για εφοδιασμό καυσίμων και σε περιπτώσεις ανάγκης των οδηγών και όταν δεν έχει κατασκευαστεί ούτε ένας Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ), ενώ προβλέπεται ανά 40 έως 50 χιλιόμετρα να υπάρχει, είναι απολύτως λογικό και επιβεβλημένο το αρμόδιο Υπουργείο να μεριμνά για την

ελάχιστη τήρηση των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου και ασφαλούς διέλευσης των διερχόμενων οδηγών.

- Τα εν λόγω δεδομένα και οι ενέργειες που είχε αναλάβει η πολιτική ηγεσία ήταν σε πλήρη γνώση της υπηρεσίας του Υπουργείου, όπως και η σχετική νομοθετική ρύθμιση, που προβλέπει ότι οι παρόδιες συνδέσεις κλείνουν σε συνάρτηση με την κατασκευή και λειτουργία, ενός τουλάχιστον ΣΕΑ.
- Παρά ταύτα δύο ημέρες πριν το δημοψήφισμα, χωρίς ενημέρωση της πολιτικής ηγεσίας, ο συγκεκριμένος διευθυντής, από μόνος του απέστειλε επιστολή για το κλείσιμο της σύνδεσης στον παραχωρησιούχο. Οι εργασίες τοποθέτησης στηθαίων μας έγιναν γνωστές από βουλευτές του νομού Βοιωτίας και κατοίκους οικισμών της περιοχής, τη Δευτέρα μετά το δημοψήφισμα. Σε επικοινωνία μας με τον παραχωρησιούχο, επαναβεβαιώθηκε η βούληση του Υπουργείου να τηρηθούν οι κανόνες εύρυθμης λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Τα μερικώς τοποθετημένα στηθαία αποξηλώθηκαν από συνεργείο κατασκευαστή του παραχωρησιούχου το απόγευμα της ίδιας ημέρας.

Προς τα συγκεκριμένα μέσα και τον κ. Πορτοσάλτε, που συνεχίζουν να υβρίζουν την κυβέρνηση και τα μέλη της, σημειώνουμε ότι:

- 1) Το νομοσχέδιο για τις αδειοδοτήσεις των τηλεοπτικών καναλιών και των συχνοτήτων θα υλοποιηθεί μετά τις εκλογές, με την συντριπτική νίκη του ΣΥΡΙΖΑ.
- 2) Η στάση της κυβέρνησης δεν πρόκειται να αλλάξει ούτε να αμβλυθεί σε σχέση με έργα, διαγωνισμούς, προμήθειες ή συμφέροντα που για δεκαετίες λεηλατούν τον πλούτο της χώρας και του ελληνικού λαού, υπό την πίεση της σπέκουλας και της λάσπης γνωστών διατεταγμένων προπαγανδιστών.
- 3) Όσοι πολεμούν την κυβέρνηση με τον μανδύα της «αριστερής καθαρότητας» ας αναλογιστούν ποιους εξυπηρετεί η στάση τους και με ποιους ταυτίζονται αλλά και όσοι υπηρέτησαν τις κυβερνήσεις της

διαπλοκής και προσπαθούν να τις νεκραναστήσουν ως το πάρουν απόφαση ότι δεν θα τους γίνει το χατίρι.

Στις επερχόμενες εκλογές, όπως έγινε και με το πρόσφατο δημοψήφισμα, ο ελληνικός λαός θα δώσει τη δική απάντηση στο πολιτικό και οικονομικό κατεστημένο της διαφθοράς και της διαπλοκής και στους εκφραστές του.