



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 29.07.2016

Αρ. Πρωτ 104

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα διόδια εντός του Δήμου Πάτρας

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2652/07.07.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/7495/12-7-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/7495/12-7-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 12.07.2016
 Αριθμ. Πρωτ.: 2420

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2016
 Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/7495

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
 Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 - Παπάγου
 Τηλ: 210-6508338
 210-6508128
 e-mail: gke.vpodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
 Υποδομών, κυν Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
 156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 2652/07.07.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2652/07.07.2016 Αναφορά προς την Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. 104/08.07.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης - κατασκευής - χρηματοδότηση- λειτουργίας - συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους- οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου

Εν προκειμένω, η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα», που έχει κυρωθεί με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α' / 20-12-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α' / 2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».



Στη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, προστέθηκε όρος για την υποβολή από τον Παραχωρησιούχο, μελέτης, πριν την ολοκλήρωση του έργου για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Ο Παραχωρησιούχος, στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διόδων.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διόδων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διόδων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργου.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΠ/00/09

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
α.α.

Β. ΘΩΜΑ