



25 ΑΥΓ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24 - 08- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2685

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση . " Προοπτικές δημιουργίας υδατοδρομίων στον Έβρο & την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 7537/05-08-2016 .

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσαν στη Βουλή ομάδα Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 53567/3632/17.08.2016 έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου μας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα:

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη
Βουλευτή κ. Άδωνι Γεωργιάδη
Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
Βουλευτή κ. Σίμο Κεδίκογλου
Βουλευτή κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο
Βουλευτή κ. Δημήτρη Κυριαζίδη
Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος
Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ –
ΛΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Αθήνα, 17/08/2016

Αρ. Πρωτ.: 53567/3632

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

Πληροφορίες : Α. Αγγελόπουλος

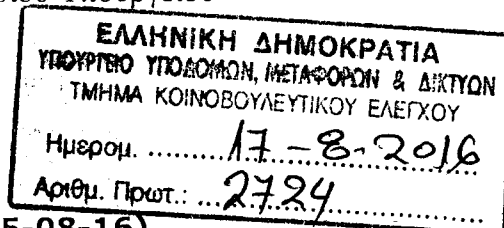
Τηλέφωνο : 210 650 8403

Fax : 210 650 8451

E-mail : a.angelopoulos@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΚΟΙΝ.:



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή (7537/05-08-16)

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Β-2685/09-08-2016 έγγραφό σας

Απαντώντας στο παραπάνω ερώτημα των κυρίων βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας αναφορικά με τη δημιουργία υδατοδρομιών στην Μακεδονία και τη Θράκη σας αναφέρουμε τα κάτωθι:

1. Μέχρι στιγμής δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον, ούτε έχει γίνει καμιά αίτηση για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου στον Έβρο και τους υπόλοιπους νομούς της Θράκης από τις ιδιωτικές εταιρίες που αναλαμβάνουν την αδειοδότηση υδατοδρομιών ή από φορείς του Δημοσίου, Οργανισμούς Λιμένων, Περιφέρειες κλπ, όπως προβλέπεται από το ισχύων νομοθετικό πλαίσιο.
2. Τα περιβαλλοντικά ζητήματα των υδατοδρομιών εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Ήδη με το ισχύων νομοθετικό πλαίσιο (ν.4146/2013), η ελάχιστη χρονική διάρκεια αδειοδότησης ανέρχεται στους 2,5 με 3 μήνες χωρίς να συμπεριλαμβάνονται καθυστερήσεις για την τυχόν τροποποίηση των στοιχείων του τεχνικού φακέλου κατόπιν απαίτησης των συναρμοδίων υπηρεσιών ή καθυστερήσεις λόγω μη συμμόρφωσης του ενδιαφερομένου με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του υδατοδρομίου που διαπιστώθηκε κατά τη διεξαγωγή της επιθεώρησης. Η αδειοδότηση στο ανωτέρω χρονικό διάστημα προϋποθέτει έτοιμες λιμενικές και κτηριακές εγκαταστάσεις καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό κατά τη διεξαγωγή της επιθεώρησης. Σημειώνεται ότι για την έκδοση της σχετικής ΚΥΑ αδειοδότησης κι εφόσον πληρούνται όλες οι κατά το νόμο προϋποθέσεις του ενδιαφερόμενου που αιτείται την άδεια λειτουργίας,

απαιτείται εκτός από την εξέταση του τεχνικού φακέλου και η επί τόπου επιθεώρηση του υδατοδρομίου στην οποία πρέπει να διαπιστωθεί από την Επιτροπή Υδατοδρομίων ότι το υδατοδρόμιο πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις για τη λειτουργία του.

Έως σήμερα έχει παρατηρηθεί ότι σε πολλές περιπτώσεις κατά την αίτηση του ενδιαφερομένου δεν υποβάλλεται ο πλήρης τεχνικός φάκελος, ενώ σε όλες τις υποβαλλόμενες αιτήσεις απαιτούνται τροποποιήσεις, οι οποίες χρειάζονται επιπλέον χρόνο για την υλοποίησή τους από τον ενδιαφερόμενο και για την επανεξέτάσή τους από τις συναρμόδιες υπηρεσίες. Έχει παρατηρηθεί επίσης, περίπτωση αδειοδότησης όπου απαιτήθηκε εκ νέου επιθεώρηση πέραν της αρχικής στην οποία είχαν διαπιστωθεί ελλείψεις για τη λειτουργία του υδατοδρομίου. Επισημαίνεται ότι μετά τη έκδοση βεβαίωσης αποδοχής του τεχνικού φακέλου από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να καλύψει τις απαιτήσεις υποδομών & εξοπλισμού του υδατοδρομίου (χρονοβόρα διαδικασία όταν δεν υπάρχουν έτοιμες εγκαταστάσεις) και να ενημερώσει την Υπουργείο Υπ. Με. & Δι. ότι το υδατοδρόμιο είναι έτοιμο για επιθεώρηση.

Στο πλαίσιο βελτίωσης του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, το Υπουργείο Υπ. Με. & Δι. έχει συντάξει σχέδιο νόμου το οποίο βρίσκεται σε διαβούλευση ως τις αρχές Σεπτεμβρίου με στόχο την απλούστευση της διαδικασίας αδειοδότησης των υδατοδρομίων. Η ελάχιστη χρονική διάρκεια αδειοδότησης παραμένει στους 2,5 με 3 μήνες. Ωστόσο οι ανωτέρω καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί στις ήδη υποβληθείσες αιτήσεις αποφεύγονται καθότι καταργείται περιττή αλληλογραφία κατά την εξέταση του τεχνικού φακέλου και διευκολύνονται οι διαδικασίες επιθεώρησης και επανεπιθεώρησης.

4. Το κάθε υδατοδρόμιο αδειοδοτείται ξεχωριστά ακόμη και αν πρόκειται για τον ίδιο αιτούντα κάτοχο άδειας, καθότι στο καθένα πρέπει να εξεταστούν διαφορετικά χαρακτηριστικά που αφορούν τις εγκαταστάσεις και τη χωροθέτηση του αλλά και τις επιπτώσεις της λειτουργίας του στο περιβάλλον, τη ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα. Ωστόσο αυτό δεν αποκλείει την αδειοδότηση στην ίδια χρονική περίοδο δύο υδατοδρομίων στην περίπτωση που η διαδικασία αδειοδότησής τους ολοκληρωθεί την ίδια χρονική περίοδο.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή - Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών - Τμήμα Γ'