



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



4/8/16

Αθήνα 2/8/2016
Αρ. Πρωτ. 791

ΠΡΟΣ: ✓ Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλος
2. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2518/1-7-2016 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι:

Το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Κρήτη είναι σημαντικά υψηλότερο από το αντίστοιχο κόστος παραγωγής στο σύστημα της ηπειρωτικής χώρας και στα διασυνδεδεμένα με αυτό νησιά, λόγω της χρήσης ακριβού καυσίμου (πετρέλαιο). Πρέπει όμως να τονισθεί ότι η τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας διατηρείται σταθερή για όλους τους καταναλωτές εντός της ελληνικής επικράτειας. Η διαφορά μεταξύ του κόστους παραγωγής στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) και του κόστους παραγωγής στο σύστημα της ηπειρωτικής χώρας περιλαμβάνεται στο κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), το οποίο κατανέμεται σε όλους τους καταναλωτές της χώρας. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζονται οι ίδιοι κανόνες τιμολόγησης για το σύνολο των καταναλωτών της χώρας, ανεξάρτητα από τη γεωγραφική τους θέση. Τα παραπάνω δεν αναιρούν το γεγονός, ότι το κόστος παραγωγής στα ΜΔΝ, αν και καλύπτεται από όλους τους καταναλωτές της χώρας μέσω των ΥΚΩ, είναι υψηλό. Για αυτόν τον λόγο, το ζήτημα της διασύνδεσης της Κρήτης έχει απασχολήσει τον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας από τη δεκαετία του 1980, που όμως δεν υλοποιήθηκε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις για διάφορες αφορμές.

Το θέμα της διασύνδεσης της Κρήτης επανήλθε στο προσκήνιο τα τελευταία έτη. Στο τελευταίο εγκεκριμένο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2014-2023 του ΑΔΜΗΕ, προκρίθηκε η λύση διασύνδεσης του συστήματος Κρήτης με την περιοχή της Αττικής μέσω διπολικού συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ), συνολικής ονομαστικής ικανότητας 700 MW. Ωστόσο, από διερεύνηση που πραγματοποίησε ο ΑΔΜΗΕ, φαίνεται ότι ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησης της διασύνδεσης ΣΡ με την Αττική θα είναι πολύ μεγάλος λόγω αδειοδοτικών ζητημάτων αλλά και αντικειμενικών δυσκολιών που σχετίζονται με της γεωλογικές συνθήκες κατά μήκος της διαδρομής των καλωδίων. Επίσης, με

βάση τις οδηγίες 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, φαίνεται ότι από το 2020 το σύστημα της Κρήτης ενδέχεται να αντιμετωπίσει ζητήματα επάρκειας ισχύος. Είναι προφανές ότι η ισχύς της προτεινόμενης διασύνδεσης διαστασιολογήθηκε με βάση τις πραγματικές ανάγκες κάλυψης του φορτίου της Κρήτης. Για τους παραπάνω λόγους, ο ΑΔΜΗΕ εκπόνησε ένα σχέδιο άμεσης διασύνδεσης, προτείνοντας τη σύνδεση της Κρήτης με τη ΝΑ Πελοπόννησο μέσω υποβρύχιου συνδέσμου Εναλλασσόμενου Ρεύματος (ΕΡ), ικανότητας 2x200 ΜVA. Το συγκεκριμένο σχήμα έχει περιληφθεί στο ΔΠΑ περιόδου 2017-2026 και προκρίθηκε για το λόγο ότι αντιμετωπίζει τα λιγότερα προβλήματα αδειοδοτήσεων, είναι τεχνικά υλοποιήσιμο και το κόστος του μπορεί να αναληφθεί στη σημερινή συγκυρία. Αντίστοιχα, η λύση με σύνδεσμο ΣΡ έχει σημαντικά υψηλότερο κόστος και απαιτεί μεγαλύτερο χρόνο υλοποίησης. Από μελέτες προκύπτει ότι η υλοποίηση της διασύνδεσης ΕΡ είναι τεχνικοοικονομικά σκόπιμη και θα οδηγήσει σε σημαντικότερη ελάφρυνση του κόστους των ΥΚΩ.

Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο δημοσίευμα περί αδυναμίας συμμετοχής του ΑΔΜΗΕ στο σχέδιο Juncker είναι ανακριβής. Ο ΑΔΜΗΕ μπορεί να συμμετέχει στη διαδικασία που προβλέπει το σχέδιο Juncker, καθώς έχει τη δυνατότητα συμμετοχής με ίδια κεφάλαια στη χρηματοδότηση των έργων του. Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η μείωση του ενεργειακού κόστους και η ενεργειακή ασφάλεια αποτελούν βασικούς πυλώνες της πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στον τομέα της ενέργειας. Το Υπουργείο παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης των έργων του ΑΔΜΗΕ ώστε να παρέμβει, όπου απαιτηθεί, με σκοπό την εντός χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσή τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΒΟΥΚΕΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ