



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

24 ΑΥΓ. 2016

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/72655/2016/250

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και
Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη
4. Βουλευτή κ. Σ. Κεδίκογλου
5. Βουλευτή κ. Χ. Αθανασίου
6. Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
7. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη
8. Βουλευτή κ. Ε. Κόνσολα
9. Βουλευτή κ. Δ. Κυριαζίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7428/01-8-2016 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Δημοσχάκη, κ. Σ. Κεδίκογλου, κ. Χ. Αθανασίου, κ. Ν. Παναγιωτόπουλου, κ. Ν. Μηταράκη, κ. Ε. Κόνσολα και κ. Δ. Κυριαζίδη.

Για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με τη Σαμοθράκη, δεδομένου ότι μέχρι σήμερα δεν υφίσταται το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την κάλυψη αυτής της σύνδεσης με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει συναφθεί με την ανάδοχο εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΣ II, πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη και επιστροφή, η χρονική ισχύς της οποίας λήγει την 31-10-2019. Ειδικότερα, η ανάδοχος εταιρεία έχει αναλάβει την υποχρέωση εκτέλεσης έναντι μισθώματος, τεσσάρων (04) επιδοτούμενων δρομολογίων την εβδομάδα καθώς και δύο (02) επιπλέον ελεύθερων δρομολογίων με επιστροφή στην ως άνω γραμμή, εκτός του διαστήματος εννέα (09) εβδομάδων κατά την θερινή περίοδο, όπου η εταιρεία έχει την υποχρέωση εκτέλεσης έξι (06) ελεύθερων δρομολογίων την εβδομάδα.

Πέραν των ανωτέρω δρομολογίων και για την καλύτερη κάλυψη της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της εν λόγω γραμμής, ιδιαίτερα σε περιόδους αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών, εγκρίνονται αιτήματα της αναδόχου εταιρείας για την εκτέλεση επιπρόσθετων δρομολογίων άνευ καταβολής μισθώματος.

Η εν λόγω λοιπόν γραμμή εξυπηρετείται με συνολικά δώδεκα (12) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο 18/7 έως την 28/8/2016 (ήτοι με διπλό δρομολόγιο κατά τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και Σάββατο και με ένα δρομολόγιο με επιστροφή τις ημέρες Τετάρτη και Κυριακή). Για την υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο έως και την 31-10-2016 το εν λόγω πλοίο εκτελεί συνολικά από έξι (06) έως οχτώ (08) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή.

Πέραν των ανωτέρω και σε ικανοποίηση αιτημάτων των τοπικών φορέων του νομού Έβρου, για την κάλυψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης τόσο με τα νησιά του Β. Αιγαίου (Μυτιλήνη, Χίο, Ικαρία – Σάμο) μέσω του λιμένα Λήμνου όσο και απευθείας με τον λιμένα Λαυρίου, το αρμόδιο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., γνωμοδότησε θετικά (με την υπ' αριθμ.11/2015 γνωμοδότηση), για την προκήρυξη της εκτέλεσης από Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με επιστροφή κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο (ήτοι από 13-6

έως 04-9-2016) στην δρομολογιακή γραμμή Λαύριο – Λήμνος – Σαμοθράκη με υποχρεωτική προσέγγιση στην Αλεξανδρούπολη. Με το δρομολόγιο αυτό καθίσταται εφικτή και η σύνδεση τόσο με την Μυτιλήνη όσο και με τα υπόλοιπα νησιά του Β. Αιγαίου, μέσω του λιμένα Λήμνου, καθώς η Λήμνος συνδέεται ακτοπλοϊκώς με τα νησιά του Β. Αιγαίου με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλο το έτος και με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, με επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελούνται με τα Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ και ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ, στις δρομολογιακές γραμμές Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος και Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ικαρία.

Με την υπ' αριθ. 2252.1.1/14801/16/19-02-2016 Απόφαση (ΑΔΑ.ΩΑΘΖ465ΦΘΘ-6Ρ1) διενεργήθηκε την 18-4-2016 στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός για την κάλυψη της εν λόγω γραμμής, στον οποίο εκφράστηκε ενδιαφέρον από την εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Ν.Ε. με το Ε/Γ- Ο/Γ ΣΑΟΣ II. Ωστόσο, λόγω μη υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών συμμετοχής από την ενδιαφερόμενη εταιρεία, η προσφορά απορρίφθηκε, με αποτέλεσμα να αποβεί άγονος ο διαγωνισμός. Με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/53400/16/17-6-2016 Απόφαση (ΑΔΑ.7ΚΓΜ4653ΠΩ-ΖΘΘ) ο παραπάνω διαγωνισμός επαναλήφθηκε την 25-7-2016 χωρίς αποτέλεσμα, καθώς δεν εκφράστηκε σχετικό ενδιαφέρον από κάποια εταιρεία.

Το Σ.Α.Σ., στο πλαίσιο του οποίου κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων, γνωμοδότησε με την υπ' αριθμ. 03/27-5-2016 γνωμοδότηση του για την προκήρυξη της εν λόγω γραμμής και κατά τη θερινή περίοδο της επόμενης δρομολογιακής περιόδου (2016-2017) και συγκεκριμένα για την περίοδο από 12-6 έως και την 03-9-2017. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/50740/16/13/06/2016 Απόφαση (ΑΔΑ ΩΝΘΡ4653ΠΩ-ΞΡΗ) διενεργήθηκε την 04-8-2016 στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανοικτός μειοδοτικός Διαγωνισμός για την κάλυψη μεταξύ άλλων και της εν λόγω γραμμής. Μέχρι σήμερα εξετάζονται από την αρμόδια επιτροπή οι υποβληθείσες προσφορές και δεν έχουν ανακοινωθεί τα αποτελέσματα του διενεργηθέντος διαγωνισμού.

Επισημαίνεται ότι σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

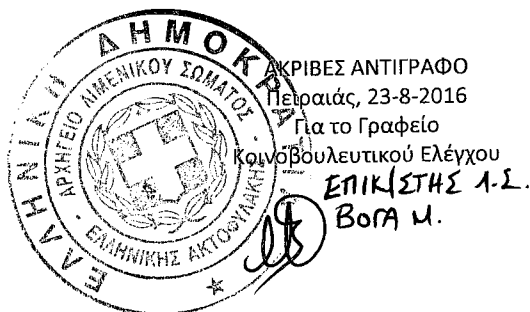
Όσον αφορά τις λιμενικές υποδομές, το Υπουργείο και οι Υπηρεσίες του καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι λιμένες της χώρας να είναι σε θέση να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται επίσης στην άρση της γεωγραφικής απομόνωσης των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών της χώρας.

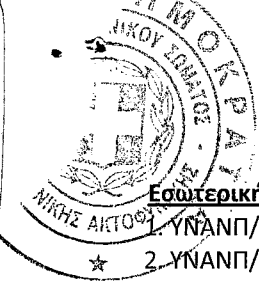
Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης, ο Λιμένας της Αλεξανδρούπολης μπορεί να καλύψει με επάρκεια οποιαδήποτε αύξηση ακτοπλοϊκών γραμμών. Στην προοπτική βελτίωσης των συνθηκών υποδοχής και εξυπηρέτησης τόσο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων όσο και πλοίων κρουαζιέρας, υδροπλάνων κ.α., έχει εντοπιστεί η ανάγκη σύνταξης μελετών για κατασκευή νέου επιβατηγού σταθμού στη ζώνη ακτοπλοΐας. Για τον λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, οι ανάγκες σε υποδομές, υπηρεσίες κ.α. θα εντοπιστούν από τη μελέτη Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ), ο διαγωνισμός της οποίας πραγματοποιήθηκε την 29-3-2016.

Τέλος, αναφορικά με τη δυνατότητα να υπαχθούν ακτοπλοϊκά δρομολόγια σε ευρωπαϊκό χρηματοδοτούμενο πλαίσιο, η χρηματοδότηση ακτοπλοϊκών δρομολογίων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων από πόρους των ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων ενεργοποιεί τον μηχανισμό των κρατικών ενισχύσεων, βάσει του οποίου θα πρέπει να γίνει διαπραγμάτευση με τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για λήψη έγκρισης, λαμβάνοντας ως δεδομένο ότι πληρούνται οι κανόνες επιλεξιμότητας των Ενωσιακών Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας





Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
- ★ 2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ