



17 ΑΥΓ. 2016
17 ΑΥΓ. 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 16/8/2016
Αρ. Πρωτ. 949

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7296/26-7-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο σας γνωρίζουμε ότι:

Τη διετία 2011-2012, η ΔΕΠΑ διερεύννησε τη δυνατότητα κατασκευής του αγωγού Eastern Mediterranean Pipeline (East Med), με αρχικό σχεδιασμό τη μεταφορά 8 δισ. κ.μ. (ανά έτος) ισραηλινού και κυπριακού φυσικού αερίου, από τα κοιτάσματα της Λεβαντίνης προς την Ευρώπη. Η αφετηρία του αγωγού είναι υποθαλάσσια, από τα ισραηλινά κοιτάσματα προς το Βασιλικό της Κύπρου, στη συνέχεια θα συνεχίζει την οδουσή του προς τις ακτές της Κρήτης, και ακολούθως, μέσω της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδος, προς την Ιταλία, μέσω του διασυνδεδετηρίου αγωγού IGI-Poseidon (ΠΟΣΕΙΔΩΝ). Από τα τέλη Ιουλίου 2014, η περαιτέρω ανάπτυξη του έργου πέρασε στη δικαιοδοσία της εταιρείας «ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ», στην οποία συμμετέχουν ισομερώς η ΔΕΠΑ και η Edison. Το έργο παρουσιάζει ιδιαίτερο γεωπολιτικό ενδιαφέρον και πλεονεκτήματα για την Ελλάδα σε σχέση με τις εναλλακτικές λύσεις για τη διοχέτευση του αερίου της ΝΑ Μεσογείου (αγωγός μέσω Τουρκίας, υδροποίηση φυσικού αερίου σε εγκαταστάσεις της Αιγύπτου), καθότι:

- Συμβάλει στην ανάδειξη της Ελλάδας σε ευρωπαϊκό διαμετακομιστικό κόμβο.
- Ανοίγει έναν νέο ενεργειακό διάδρομο, ο οποίος θα καλύψει μελλοντικά και τα κοιτάσματα του Ελλαδικού χώρου.
- Διευκολύνει την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας και της Κύπρου, καθώς και την αύξηση του ανταγωνισμού στην τελική αγορά φυσικού αερίου.
- Θα παρέχει φυσικό αέριο σε περιοχές της Ελλάδας οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση στο εθνικό δίκτυο, όπως η Κρήτη η Πελοπόννησος και η Δυτική Ελλάδα.
- Ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ευρώπης γενικότερα.
- Εξασφαλίζει τη σύναψη μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας φυσικού αερίου.
- Συμβάλλει στην ανάπτυξη πόρων φυσικού αερίου εντός της ΕΕ ή σε γειτνιάζουσες χώρες (Ισραήλ), περιορίζοντας με αυτόν τον τρόπο την εξάρτηση από τρίτες χώρες.

Ο «Αγωγός East-Med» αποτελεί Έργο Ευρωπαϊκού Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs), βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 347/2013 καθώς και της σχετικής τροποποίησής του (Νοέμβριος 2015). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επιχορήγηση της τάξης του 50% των εκπονούμενων τεχνικών και οικονομικών μελετών συνολικού προϋπολογισμού 4 εκατ. €, από τους πόρους του προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF). Επισημαίνεται ότι για την επίτευξη της άνω συγχρηματοδότησης συνέδραμαν διαχρονικά με τη στήριξή τους οι κυβερνήσεις Ελλάδας, Κύπρου και Ιταλίας.

Η ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ, μετά από διεθνή διαγωνισμό, ανέθεσε στις 11 Μαΐου 2015 τη σύμβαση εκπόνησης όλων των προ της μελέτης εφαρμογής (Front End Engineering Design - FEED) τεχνικών μελετών στην Κοινοπραξία INTECSEA-C&M Engineering. Οι μελέτες ολοκληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2016 και επιβεβαίωσαν ότι το έργο είναι απολύτως τεχνικά εφικτό, αυξάνοντας περαιτέρω τη δυναμικότητα του αγωγού στα 10 δισ. κ.μ. φυσικού αερίου ετησίως προς την Ευρώπη, βελτιώνοντας έτσι λόγω οικονομιών κλίμακας, την οικονομική δυναμική του ως μία από τις πλέον συμφέρουσες εναλλακτικές για τους παραγωγούς και καταναλωτές. Παράλληλα τον Ιούνιο του 2016 ολοκληρώθηκε η μελέτη εμπορικών, οικονομικών & γεωστρατηγικών επιπτώσεων της εγνωσμένου φήμης εταιρείας αναλύσεων IHS CERA, η οποία όχι μόνον επιβεβαιώνει την οικονομική ανταγωνιστικότητα του έργου, αλλά προσθέτει σωρεία ποιοτικών και γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων του αγωγού Eastmed έναντι των υπολοίπων εναλλακτικών εξαγωγής του φυσικού αερίου Κύπρου και Ισραήλ.

Το κόστος του αγωγού Eastmed, με δυναμικότητα 10 δισ. κ.μ. φυσικού αερίου ετησίως, μέχρι την Ιταλία, δηλαδή συμπεριλαμβανομένου του υποθαλάσσιου αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» από τις ακτές της Θεσπρωτίας στο Οτράντο της Ιταλίας, υπολογίζεται σε περίπου 6,2 δισ. €. με βάση το ισχύον χρονοδιάγραμμα του έργου και υπό την προϋπόθεση ότι θα ξεκινήσουν άμεσα οι επόμενες φάσεις ανάπτυξής του (πραγματοποίηση προκαταρκτικής υποθαλάσσιας έρευνας & χαρτογράφησης καθώς και εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής), εκτιμάται ότι απαιτούνται περίπου επτά έτη για να τεθεί σε εμπορική λειτουργία.

Η ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. και η Noble Energy International Ltd, μια από τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου Κύπρου και Ισραήλ, υπέγραψαν την 9^η Ιουνίου 2016 συμφωνία συνεργασίας για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων που προηγούνται της εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής του έργου East-Med. Οι δύο εταιρείες συμφώνησαν να προχωρήσουν στην ανταλλαγή πληροφοριών που θα επιτρέψουν την συνεκτίμηση της βιωσιμότητας του έργου. Η πρώτη συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 20 Ιουλίου 2016 ενώ η αμέσως επόμενη έχει οριστεί για τις αρχές Σεπτεμβρίου 2016. Τέλος, στις αρχές Οκτωβρίου 2016, η εταιρεία ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. διοργανώνει στην έδρα της Ε.Ε. στην Αθήνα ενημερωτικό σεμινάριο προκειμένου να παρουσιαστούν στα άμεσα ενδιαφερόμενα μέρη τα αποτελέσματα των πρόσφατα ολοκληρωμένων τεχνικών και οικονομικών μελετών του έργου καθώς και για να καθοριστούν από κοινού τα επόμενα βήματα για την περαιτέρω ωρίμανσή του. Στο σεμινάριο θα παρουσιαστεί επίσης από το Μεσογειακό Παρατηρητήριο Ενέργειας (Observatoire Méditerranéen de l'Énergie - OME), μελέτη αναφορικά με τα πλεονεκτήματα και τις προοπτικές του φυσικού αερίου της ΝΑ Μεσογείου για την Ευρώπη.

Εν κατακλείδι, το ΥΠΕΝ στηρίζει το σχεδιασμό και την υλοποίηση του αγωγού East Med με στόχο να καταστεί η Ελλάδα ενεργειακός κόμβος στη Μεσόγειο και στην Ευρώπη. Εξάλλου, η ενεργειακή ασφάλεια αποτελεί το μείζοντα ενεργειακό στόχο της χώρας και προϋποθέτει τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας και οδεύσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο Σελίδων: 2

