



9 ΑΥΓ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 8-8-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2560

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Τραγωδία στο φαράγγι του Βουραϊκού».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6620/30-6-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6620/30-6-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το α.π. 1749 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, ως προς τις αρμοδιότητές μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 627216/28-7-2016 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε, με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ιωάννη Λαγό
- 2.Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : ΤΖΙΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Τηλέφωνο : 630 1572 (εσ.) - 210-5297506
Fax : 630 1572 (εσ.) - 210-5297583

ΑΘΗΝΑ 28 - 07 - 2016

Αριθ. Πρωτ: 627216
Φακ: ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299

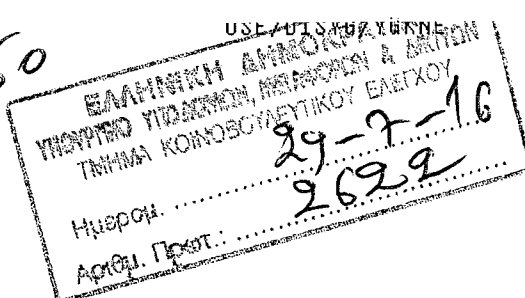
ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Ερώτηση της Βουλής με αρ. 6620/30-06-2016

ΣΧΕΤ.: α) Β-2560/25-07-2016/ΥΠΟΜΕΔΙ
β) 113406/27-07-2016/ΔΙΣΣΑ

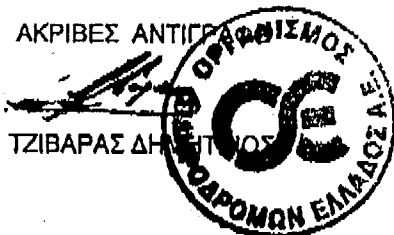
Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 6620/30-6-2016, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού, με θέμα : Τραγωδία στο φαράγγι του Βουραϊκού» σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στη σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού- Καλαβρύτων(Δ-Κ), λόγω αφενός μεν του δύσβατου και της μορφολογίας του φαραγγιού της περιοχής, και αφετέρου των στενών περασμάτων από τα οποία διέρχονται οι αμαξοστοιχίες, προς αποφυγή ατυχημάτων παντός τύπου, επιτάσσεται να έχουμε λάβει αυξημένα μέτρα ασφαλείας τόσο για το προσωπικό που εργάζεται όσο και για τους χρήστες των αμαξοστοιχιών. Για το λόγο αυτό έχουν τοποθετηθεί εδώ και χρόνια πινακίδες σήμανσης ασφαλείας απαγόρευσης διέλευσης πεζών τόσο από τις σιδηροδρομικές γέφυρες (όπου σε κάθε μία από αυτές υπάρχει ενθεν κι ενθεν σήμανση απαγόρευσης) όσο και σε ολόκληρο το μήκος της γραμμής κατά μήκος του Βουραϊκού ποταμού. Ως εκ τούτου η πεζή διέλευση κατά μήκος της διαδρομής του Βουραϊκού απαγορεύεται για οποιονδήποτε. Η πεζοπορία διεξάγεται με αποκλειστική ευθύνη των περιπατητών και μόνο.
2. Καθημερινά επί της γραμμής, διεξάγεται επιθεώρηση (οπτικός έλεγχος) από τεχνικό του ΟΣΕ, μέσα από την αμαξοστοιχία, όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς της υπηρεσίας. Ο τεχνικός αυτός που επιθεωρεί την γραμμή σε καθημερινή βάση, έχει καθήκον να εντοπίζει τυχόντα προβλήματα επί της γραμμής (όπως στρεβλώσεις, ζημιές από πτώσεις λίθων, κλπ.) και γενικά να επισημαίνει ζητήματα που άπτονται της ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών. Πέραν αυτών, ανά τακτά και προγραμματισμένα χρονικά διαστήματα, πραγματοποιούνται επί γραμμής προγραμματισμένες ή έκτακτες εργασίες συντήρησης τόσο της γραμμής όσο και των γεφυρών που έχουν σκοπό την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1864/A
ISO 14001:2004
352/A
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

3. Όλες οι σιδηροδρομικές γέφυρες της γραμμής Δ-Κ, (συμπεριλαμβανομένης και της γέφυρας στην χθ 6+286 της γραμμής Δ-Κ) συντηρήθηκαν εκτεταμένα το χρονικό διάστημα 2007-2010) όπου η κυκλοφορία είχε διακοπεί πλήρως για τις ανάγκες του έργου «ΣΤΡΩΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΔΟΝΤΩΣΗΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Δ-Κ» με Α.Σ. 2070/2007. Στα πλαίσια του εν λόγω έργου, σε όλες τις σιδηροδρομικές γέφυρες της γραμμής Δ-Κ έγινε αλλαγή εφεδράνων και ενίσχυση βάθρων προκειμένου να μπορέσουν να αντέξουν και να υποστηρίξουν τις νέες αμαξοστοιχίες STADLER οι οποίες είναι κατά άξονα πιο βαριές από τις προηγούμενες που κυκλοφορούσαν μέχρι τότε. Ανάδοχος του έργου ήταν η τεχνική εταιρία EDRACO ΑΤΕ, θυγατρική εταιρία της ΕΔΡΑΣΗ Α.Τ.Ε. υπό τις οδηγίες, τις μελέτες και την επίβλεψη εκ του ΟΣΕ.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ