



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 04 - 08 - 2016
Αριθ. πρωτ.: 2003**

04 ΑΥΓ. 2016

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364368
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Γρηγόριο Ψαριανό
- κ. Ιάσωνα Φωτήλα
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

**Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6709/04-07-2016 Ερώτηση**

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 1803/27-07-2016 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Γρηγόριος Ψαριανός και κ. Ιάσωνας Φωτήλας, με θέμα «Αξιοσημείωτη η αδράνεια της Κυβέρνησης για τα ανολοκλήρωτα έργα στην Κεφαλονιά», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 245/60312/19-07-2016 έγγραφο του Γραφείου Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για ενημέρωσή σας.

Εφόσον ληφθούν συμπληρωματικά στοιχεία, θα ενημερωθεί τη Βουλή των Ελλήνων με νεότερο έγγραφό μας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Συνημμένα:
Επτά (7) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΑΛΥΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX & E-MAIL

Δ/ΝΣΗ :ΑΛΥΚΕΣ ΠΟΤΑΜΟΥ
Τ.Κ. : 49 100

ΤΗΛΕΦΩΝΟ. : 26610-39606/31696
ΦΑΞ : 26610-42335
ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧ/ΜΕΙΟ : pin@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 19 Ιουλίου 2016

Α.Π. 245/60312

Προς : Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής
Ανασυγκρότησης, Γενική Διεύθυνση Τοπικής
Αυτοδιοίκησης, Διεύθυνση Οργάνωσης & Λειτουργίας
Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
e-mail: a.molson@ypes.gr

Fax: 2131361230, 2131361155

Κοινοποίηση: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου / Γρ. Γ.Γ. /
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

e-mail: gramgg@adp-depin.gov.gr

Fax: 2610490356

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτική Ερώτηση με θέμα: «Ανολοκλήρωτα τα έργα αποκατάστασης των μεγάλων ζημιών που προκλήθηκαν από δύο μεγάλους σεισμούς στις 26 Ιανουαρίου 2016 & στις 3 Φεβρουαρίου 2016, στη νήσο Κεφαλληνία».

ΣΧΕΤ: Α) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 22470/07-07-2016 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

Β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 94439/4223/08-07-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

Γ) Η υπ' αριθμ. 6709/04-07-2016 ερώτηση των Βουλευτών Γρηγορίου Ψαριανού (Β' Αθηνών) και Ιάσονος Φωτήλα (Αχαΐας).

Ως προς τα περιλαμβανόμενα στην ανωτέρω κοινοβουλευτική ερώτηση, για τα έργα αποκατάστασης των σεισμών του 2014 στην Κεφαλληνία και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων – Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, σας αναφέρουμε τα εξής:

Στην Κεφαλονιά εκτελούνται με φορέα εκτέλεσης και Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ – ΚΣΣΥ του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ τρία μεγάλα έργα αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο με χρηματοδότηση από το Π.Δ.Ε., ενάριθμο έργο με Κ.Ε. 2014ΣΕ07100000 της ΣΑΕ-071 με τίτλο «Αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο Περιφερειακής Ενότητας Ιονίων Νήσων λόγω των σεισμών της 26ης Ιανουαρίου και της 2ας Φεβρουαρίου 2014».

Τα τρία αυτά έργα είναι τα εξής:

1. «Αντιμετώπιση βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με αποκατάσταση καταπτώσεων κατά θέσεις (Α' Φάση)», Π/Υ 7.100.000,00 €.
2. «Αντιμετώπιση βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με αποκατάσταση καταπτώσεων κατά θέσεις (Β' Φάση)», Π/Υ 8.130.000,00 €.
3. «Αντιμετώπιση Βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με Αποκατάσταση κατά θέσεις Οδοστρωμάτων, Επιχωμάτων και Τεχνικών Έργων», Π/Υ 9.000.000,00 €.

Η πορεία των ανωτέρω έργων έχει μέχρι σήμερα ως εξής:

1. Έργο: «Αντιμετώπιση βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με αποκατάσταση καταπτώσεων κατά θέσεις (Α' Φάση)»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Κ/Ε P&C DEVELOPMENT SA - ΕΡΓΟΤΕΜ ΑΤΕΒΕ
(κατασκευαστική κοινοπραξία)

Προϋπολογισμός έργου: 7.100.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
23%

Ημερομηνία δημοπράτησης: 14-5-2014

Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 47,07%

Ημερομηνία Κύριας Σύμβασης: 6-6-2014

Ποσό Κύριας Σύμβασης: 3.856.128,35 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Ημερομηνία 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: 28-4-2016

Ποσό 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: 941.134,50 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Συνολική προθεσμία περαίωσης έργου:

- Κύρια Σύμβαση: 28-5-2016. Εκκρεμεί έγκριση παράτασης έως 12-7-2016.
- 1η Συμπληρωματική Σύμβαση: 5-6-2016. Εκκρεμεί έγκριση παράτασης έως 3-10-2016.

Εκτελεσθέν αντικείμενο έως 8-7-2016:

- Κύρια Σύμβαση: **79,46%** (3.064.002,98 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.23%), βάσει 3ου Λογαριασμού.
- 1η Σ.Σ.: **20,00%** (κατ' εκτίμηση). Δεν έχει υποβληθεί ακόμα λογαριασμός από τον Ανάδοχο.

Κυριότερα προβλήματα: Το έργο βρισκόταν επί μακρόν σε διακοπή λόγω μη πληρωμής του 2^{ου} λογαριασμού. Καθυστερήσεις υπήρξαν επίσης και λόγω έγκρισης του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (γραφειοκρατικές διαδικασίες). Η ανταπόκριση του κατασκευαστή στις απαιτήσεις της σύμβασης είναι γενικά μέτρια ως καλή. Παρόλα τα προβλήματα το έργο έχει μπει σε μια πορεία ολοκλήρωσης και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σύντομα (εφόσον επιλυθούν σύντομα από τον εργολάβο κάποια προβλήματα τεχνικής φύσεως και εφαρμογής των μελετών).

2. Έργο: «Αντιμετώπιση βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με αποκατάσταση καταπτώσεων κατά θέσεις (Β' Φάση)»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

Προϋπολογισμός έργου: 8.130.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Ημερομηνία δημοπράτησης: 15-7-2014

Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 51,72%

Ημερομηνία Σύμβασης: 23-10-2014

Ποσό Σύμβασης: 4.052.189,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Συνολική προθεσμία περαίωσης έργου: 31-10-2016

Εκτελεσθέν αντικείμενο έως 8-7-2016: **75,50%** (3.060.316,68 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23% ή 24% κατά περίπτωση), βάσει 13ου Λογαριασμού.

Κυριότερα προβλήματα: Υπήρξαν σημαντικές καθυστέρησης λόγω προβλημάτων εφαρμογής των μελετών του έργου, ιδίως στην περιοχή του Μύρτου, όπου η μελέτη δεν μπορούσε να εφαρμοστεί εξαιτίας έλλειψης απαλλοτρίωσης και σφοδρών αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας. Έτσι, υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις για τη σύνταξη και έγκριση νέων μελετών και για την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (γραφειοκρατικές διαδικασίες). Η ανταπόκριση του κατασκευαστή στις απαιτήσεις της σύμβασης είναι γενικά ικανοποιητική. Παρόλα τα προβλήματα το έργο έχει μπει σε μια πορεία ολοκλήρωσης και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί πολύ σύντομα.

3. Έργο: «Αντιμετώπιση Βλαβών στο Οδικό Δίκτυο Νήσου Κεφαλληνίας με αποκατάσταση κατά θέσεις Οδοστρωμάτων, Επιχωμάτων και Τεχνικών Έργων

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Ι. ΜΑΡΟΥΛΗΣ Α.Ε.

Προϋπολογισμός έργου: 9.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

23%

Ημερομηνία δημοπράτησης: 16-7-2014

Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 33,80%

Ημερομηνία Σύμβασης: 16-10-2014

Ποσό Σύμβασης: 6.059.792,71 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Συνολική προθεσμία περαίωσης έργου: 30-8-2016

Εκτελεσθέν αντικείμενο έως 8-7-2016: **17,72%** (1.073.796,35 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23% ή 24% κατά περίπτωση), βάσει του υποβληθέντα (αλλά μη-εγκεκριμένου) 3ου Λογαριασμού.

Κυριότερα προβλήματα: Το έργο δημοπρατήθηκε χωρίς πλήρεις μελέτες. Μετά τη σύνταξη των μελετών διαπιστώθηκε ότι το οικονομικό αντικείμενο του έργου θα έπρεπε να ήταν πολύ μεγαλύτερο από αυτό

που δημοπρατήθηκε (σχεδόν κατά 1.000.000,00 €). Διαπιστώθηκαν επίσης πολλές αδυναμίες εφαρμογής των μελετών επιτόπου και ανάγκης ανασύνταξης τους για την προσαρμογή των έργων στα πραγματικά τοπικά δεδομένα. Όλα αυτά έχουν οδηγήσει σε σημαντικές καθυστερήσεις. Ακόμα δεν έχουν εγκριθεί από το ΥΠΟΜΕΔΙ οι ανασυνταγμένες μελέτες, ούτε και ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ατέρμονες γραφειοκρατικές διαδικασίες). Ο 3^{ος} λογαριασμός που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο δεν μπορεί να εγκριθεί καθώς δεν έχουν εγκριθεί ακόμα τα πρωτόκολλα φυσικού εδάφους από ΥΠΟΜΕΔΙ. Έτσι, κατόπιν σχετικής αίτησης του αναδόχου το έργο βρίσκεται σε διακοπή. Πρόκειται δυστυχώς για το έργο με τα περισσότερα προβλήματα και με το μικρότερο ποσοστό ολοκλήρωσης. Εκτιμάται ότι θα αργήσει να ολοκληρωθεί.

Ως προς το έργο του Χάρακα αναφέρονται τα εξής:

Πρόκειται για το έργο «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡ. 25 ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΡΑΚΑ)», το οποίο είχε δρομολογηθεί και ξεκινήσει πριν τους σεισμούς του 2014 και ουσιαστικά δεν αποτελεί έργο αποκατάστασης από τους σεισμούς αυτούς. Ωστόσο σημειώνεται ότι επηρεάστηκε σημαντικά από αυτούς και για αυτόν το λόγο απαιτήθηκε η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση. Τα στοιχεία του έργου έχουν επιγραμματικά ως εξής:

Έργο: «Λειτουργική Αποκατάσταση – Ασφάλεια αρ. 25 Επαρχιακής Οδού (περιοχή Χάρακα)» ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε.
Με την αριθμ. πρωτ. 118225/27423/24-12-2015 απόφαση Δ.Τ.Ε. εγκρίθηκε η σύσταση Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. – Κ. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ Α.Ε.» για την εκτέλεση του ανωτέρω έργου.

Προϋπολογισμός έργου: 6.980.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Ημερομηνία δημοπράτησης: 24-2-2012

Μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 4,04%

Ημερομηνία Κύριας Σύμβασης: 04-09-2013

Ποσό Κύριας Σύμβασης: 6.698.871,12 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Ημερομηνία 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: Δεν έχει εισέτι υπογραφεί (έχει ολοκληρωθεί θετικά όλη η προσυμβατική διαδικασία).

Ποσό 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης: 355.000,00 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%

Συνολική προθεσμία περαίωσης έργου: 30-6-2016. Το έργο βρίσκεται σε διακοπή από τις 11-05-2016, λόγω μη εξόφλησης του 4ου λογαριασμού και ο ανάδοχος έχει υποβάλλει αίτημα για νέα παράταση έως έξι μήνες μετά την υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών.

Εκτελεσθέν αντικείμενο: **54,13%** (3.626.390,60 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%) βάσει του υποβληθέντα αλλά μη εξοφληθέντα 4ου λογαριασμού.

Κυριότερα προβλήματα: Το έργο επλήγη από τους σεισμούς του 2014. Τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν, οδήγησαν στην ανάγκη σύναψης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και σύνταξης 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών. Σημειώνεται ότι τα έργα της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης είναι απολύτως αναγκαία και απαιτούμενα για την εξέλιξη των εργασιών της Κύριας Σύμβασης. Το εργοστασιακό κομμάτι των εργασιών, που περιλαμβάνει της εργοστασιακή κατασκευή των δοκών της γέφυρας του Χάρακα έχει ολοκληρωθεί πλήρως, ωστόσο το έργο έχει βαλτώσει στη μη πληρωμή του 4^{ου} λογαριασμού εξαιτίας αβάσιμης διαφωνίας της τοπικής Υ.Δ.Ε. Κεφαλληνίας (στηριζόμενης σε απολύτως τυπολατρικά, αλλά τεχνικά και ουσιαστικά αβάσιμα επιχειρήματα), η οποία και παρέπεμψε το θέμα στο Υπουργείο Οικονομικών προς επίλυση.

Το έργο σήμερα βρίσκεται σε διακοπή λόγω μη πληρωμής του 4^{ου} λογαριασμού. Η ολοκλήρωση του έργου εξαρτάται από την ημερομηνία έκδοσης και το περιεχόμενο της απόφασης του Υπουργείου Οικονομικών σε σχέση με τη διαφωνία ως προς την πληρωμή του 4^{ου} λογαριασμού. Εφόσον η απόφαση είναι θετική για το έργο και δεδομένου ότι η γέφυρα είναι έτοιμη στο εργοστάσιο και απομένει μόνο

η μεταφορά των κομματιών και η συναρμολόγησή τους στο εργοτάξιο, εκτιμάται ότι οι εναπομένουσες εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός 2 μηνών μετά την πληρωμή του 4^{ου} λογαριασμού. Μόνο έτσι θα αποδοθεί πολύ γρήγορα ο δρόμος στην κυκλοφορία και θα αποκατασταθεί η σύνδεση της Βόρειας Κεφαλληνίας με το υπόλοιπο νησί. Σε κάθε άλλη περίπτωση το μέλλον του έργου είναι αβέβαιο.

Τέλος σημειώνεται ότι η ίδια η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει προβεί με δική της χρηματοδότηση σε διάφορα έργα αποκατάστασης μετά τους σεισμούς. Από τα έργα αυτά, άλλα έχουν ολοκληρωθεί και άλλα βρίσκονται σε εξέλιξη. Ωστόσο, θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν ότι ο Νομός Κεφαλληνίας και Ιθάκης, πέρα από τους σεισμούς του 2014 επλήγη μετέπειτα και από άλλα δύο πολύ σημαντικά γεγονότα, την πλημμύρα της 25-09-2015 και το σεισμό της Λευκάδας την 17-11-2015 που επηρέασε πολύ την Βόρεια Κεφαλονιά και την Ιθάκη. Τα παραπάνω φαινόμενα είχαν συνδυαστική και προσθετική δράση στις επιπτώσεις των σεισμών του 2014 με αποτέλεσμα την ανάγκη χρηματοδότησης νέων έργων αποκατάστασης.

Τα ανωτέρω απεικονίζουν επιγραμματικά την πορεία των έργων για τα οποία είναι επιφορτισμένη η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και η Π.Ε. Κεφαλληνίας ειδικότερα.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ

