



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 28-7-2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2324

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αναφορικά με θέματα συντήρησης στόλου,
καθαριότητας οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. , συγκοινωνιακού σχεδιασμού
καθώς και ελέγχου κομίστρου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6672/1-7-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6672/1-7-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 490/ΠΡ-ΔΣ/6-7-2016 και 482/18-7-2016 έγγραφα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και της Ο.Σ.Υ. Α.Ε, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

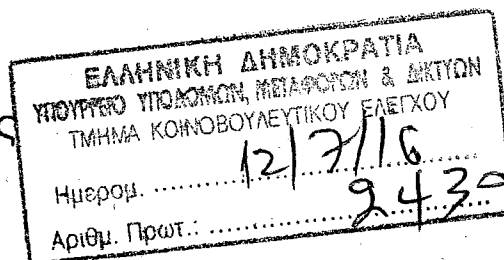
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο



B-2324

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 490/ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 06 Ιουλίου 2016Π ρ ο ς
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτού

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό Β-2324/05-07-2016 έγγραφό σας (αρ.πρ.ΟΑΣΑ 483 ΠΡ-Δ.Σ./05.07.2016).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κο Παναγιώταρο, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Σύμβαση με εταιρεία καθαρισμού.

Η εκτέλεση της σχετικής σύμβασης που καταρτίσθηκε με την ανάδοχο εταιρεία, για την καθαριότητα των οχημάτων είναι αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε.

2. Συντήρηση τροχαίου υλικού.

Η προμήθεια, συντήρηση, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, αποτελούν αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε., η οποία στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της θα προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη αξιοποίηση του στόλου. Παράλληλα, γίνεται σημαντική προσπάθεια ένταξης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 του έργου που αφορά την ανανέωση του στόλου της ΟΣΥ ΑΕ, διότι στο προηγούμενο ΕΣΠΑ 2012-2013 δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη.

3. Ενιαίο σώμα ελεγκτών κομίστρου.

Στο πλαίσιο του νόμου 4337/2015, αντιμετωπίζεται η ελεγκτική διαδικασία των αστικών μεταφορών, σε ομιλικό επίπεδο. Στην κατεύθυνση αυτή ο ΟΑΣΑ ανασχεδιάζει το πρόγραμμα ελέγχου με ενιαίο τρόπο, προκειμένου να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά το φαινόμενο της παράνομης μετακίνησης με τα συγκοινωνιακά μέσα.

Επικαιροποιείται το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης ΟΑΣΑ, ιεραρχώντας στόχους και δράσεις και ποσοτικοποιώντας τα προσδοκώμενα αποτελέσματα ώστε να υπάρχει έλεγχος και παρακολούθηση. Στο σχέδιο αναδιάρθρωσης εντάχθηκε και η πρόβλεψη προσλήψεων σε κρίσιμες ειδικότητες του ομίλου, μεταξύ των οποίων και αυτής των ελεγκτών κομίστρου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Σκουμπούρης Ιωάννης

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία

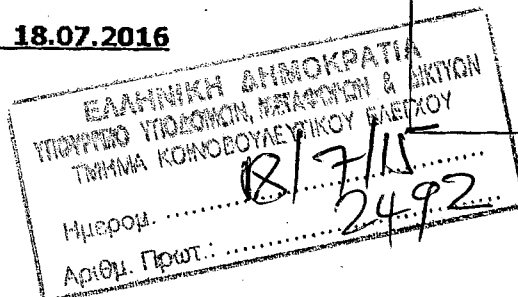




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 482 / 18.07.2016



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6672/ 01.07.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. B-2324/ 05.07.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

Η εταιρεία μας έχει αποστείλει το σύνολο των καταγγελιών που ήρθαν σε γνώση μας από τις εργαζόμενες καθαρίστριες, οι οποίες αφορούσαν παραβάσεις εις βάρος τους της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας από την εταιρεία «Λινκ Απ», στο ΣΕΠΕ, δια των υπ' αριθ. πρωτ. 6832/01.04.2016, 292/12.05.2016 και 364/03.06.2016 εγγράφων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., με την παράκληση να προβεί τάχιστα στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να ελεγχθεί το βάσιμό τους, χαρακτηρίζοντας μάλιστα τις καταγγελίες αυτές ως «σοβαρές».

Εξάλλου, η εταιρεία μας έχει αποστείλει επιστολή στο ΣΕΠΕ για διερεύνηση παραβάσεων της ασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας από την εταιρεία «Λινκ Απ» ήδη από το μήνα Φεβρουάριο 2016, δια του υπ' αριθ. πρωτ. 2062/02.02.2016 εγγράφου μας.

Ήδη, εξ όσων γνωρίζουμε, το ΣΕΠΕ διενεργεί ενδελεχή έρευνα για το βάσιμο των καταγγελιών και για το λόγο αυτό, μεταξύ άλλων, μας έχει αποστείλει το υπ' αριθ. πρωτ. 11922/08-06-2016 έγγραφό του, δια του οποίου μας ζητά να του αποστείλουμε καταστάσεις προσωπικού (παρουσιολόγια) όπου ενυπόγραφα δηλώνεται η προσέλευση και η αποχώρησή του ως και 8 συμβάσεις καθαρισμού που έχουμε συνάψει με την ελεγχόμενη επιχείρηση από τις οποίες να προκύπτει ο αριθμός των εργαζομένων και οι ώρες απασχόλησης αυτών από 01-01-2012 έως της σήμερον.

Το έργο της καθαριότητας των λεωφορείων και των αμαξοστασίων της Ο.ΣΥ. Α.Ε. ανέλαβε η εταιρεία «Λινκ Απ Ίντεργκρέιντινγκ Σέρβις» μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό που διενεργήθηκε από την εταιρεία μας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 92581 συμβάσεως, η οποία υπεγράφη μεταξύ της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και της «Λινκ Απ» την 1-12-2014.



Σύμφωνα με το υπό τον τίτλο «Γενικοί όροι» άρθρο 7.1 της ως άνω συμβάσεως προβλέπεται ότι «..... Επίσης η ανάδοχος εταιρεία είναι υποχρεωμένη για την ανάληψη και απαρέγκλιτη τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή, καταβολή νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δε μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (Σ.Σ.Ε.), τήρηση του νομίμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη, όροι υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ. Σε περίπτωση δε που διαπιστωθεί παράβαση του ανωτέρω όρου θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία.»

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 4.2, παρ. β' της ως άνω συμβάσεως, η ανάδοχος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για εμπρόθεσμη και προσηκούσα εκτέλεση του έργου, ενώ, σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην εκτέλεση αυτού, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση αυτού σε άλλη επιχείρηση και να απαιτήσει από την ανάδοχο τις διαφορές τιμών τρίτου και αναδόχου καθώς και κάθε άλλη θετική ή αποθετική ζημία της, ενώ κατά το άρθρο 4.3 η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται να εκπέσει με απόφαση του Δ.Σ. αυτής κάθε ποσό που ζημιώθηκε είτε από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή από τις οφειλές της προς την ανάδοχο.

Συμφώνως προς το άρθρο 4.4. παρ. 1 σε περίπτωση μη προσηκούσας ή πλημμελούς ή μη έγκαιρης εκτέλεσης της σύμβασης η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δικαιούται με την επιφύλαξη δι' αυτήν του δικ/τος της καταγγελίας να επιβάλει και ποινική ρήτρα σε βάρος της αναδόχου βάσει των όσων οι επόμενες παράγραφοι του ιδίου άρθρου αναφέρουν αναλυτικά, ως και κάθε περαιτέρω αποζημίωσή της.

Τέλος, δυνάμει του άρθρου 6 της συμβάσεως, αν η ανάδοχος δεν εκτελέσει προσηκόντως και εγκαίρως εν όλω ή εν μέρει τις υποχρεώσεις της από τη σύμβαση, καταπίπτει υπέρ της Ο.ΣΥ. Α.Ε. η εγγύηση αυτοδίκαια χωρίς άλλη ενέργεια.

Σημειωτέον ότι εν τέλει καταφέραμε οι εργαζόμενες να λάβουν το ποσόν των 151.000 περίπου ευρώ, έναντι των συνολικών οφειλομένων σε εκείνες από την εταιρεία «Λινκ Απ», δια της εκχωρήσεως στις εργαζόμενές της, της απαιτήσεως που διατηρούσε η «Λινκ Απ» έναντι ημών, δυνάμει της ως άνω υπ' αριθ. 92581/2014 συμβάσεως μεταξύ ημών και της «Λινκ Απ».



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος:

Για τις ανάγκες καθημερινής εκτέλεσης, του συγκοινωνιακού έργου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., απαιτούντο κατά μέσο όρο 1308 θερμικά και ηλεκτροκίνητα οχήματα. Για την κάλυψη αυτών των αναγκών η Εταιρεία μας διέθετε κι εξακολουθεί να διαθέτει έναν ενεργό στόλο από 2112 οχήματα (θερμικά & ηλεκτροκίνητα).

Με δεδομένο ότι ο μέσος όρος ημερήσιων βλαβών ανέρχεται κατά μέσο όρο στα 540 οχήματα, με μέγιστη παρατηρούμενη τιμή τα 554 οχήματα, γίνεται αντιληπτό ότι ο διατιθέμενος στόλος επαρκεί για την κάλυψη των προγραμματισμένων αναγκών. Είναι βεβαίως υπαρκτή η έλλειψη ανθρώπινων και υλικών πόρων. Είναι όμως αντιμετωπίσιμη και αναστρέψιμη με πλήθος παρεμβάσεων, τις οποίες ασκούν οι συναρμόδιες Διευθύνσεις της Εταιρείας μας.

Ο εκσυγχρονισμός της Εταιρείας μας με τη χρήση των νέων τεχνολογιών είναι ορατός αφού ήδη έχει ξεκινήσει η λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής και σύντομα θα ξεκινήσει η λειτουργία του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το Ν. 2669/1998 «*Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων*» και το Ν. 3920/2011 «*Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής*», ισχύουν τα κάτωθι:

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α'), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).»

Ειδικότερα δε, επί του γενικού σχεδιασμού, στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α. περιλαμβάνονται επίσης:

«Η συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των Εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου και η εισήγηση προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους».

**Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος:**

Όσον αφορά τον επιχειρησιακό τρόπο αντιμετώπισης της εισιτηριοδιαφυγής, στο τέλος του 2014 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός (μέσω ΣΔΙΤ) και υπεγράφη η Σύμβαση Σύμπραξης με την Ανάδοχο Εταιρία για το Α.Σ.Σ.Κ. (Αυτοματοποιημένο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου), για όλες τις Εταιρείες του Ομίλου Συγκοινωνιών Αθηνών. Το εν λόγω Σύστημα, θα επιτρέπει την αξιοποίηση των πλέον συγχρόνων τεχνολογιών στην τιμολόγηση, διακίνηση, συλλογή και έλεγχο του κομίστρου και αναμένεται ότι θα μειώσει δραστικά το φαινόμενο της λαθρεπιβίβασης. Σήμερα, το έργο βρίσκεται στην φάση της κατασκευής του και επίκειται η ολοκλήρωση και εφαρμογή του, βάσει χρονοδιαγράμματος, την 01.01.2017.

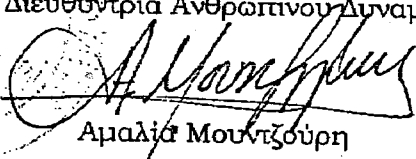
Μέχρι την υλοποίηση του νέου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, η Διοίκηση της Εταιρείας μας, συνεπικουρούμενη από το σύνολο του Προσωπικού της, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να παρέχει συνεχώς, υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Παράλληλα, αναλαμβάνει δράσεις για τον περιορισμό της λαθρεπιβίβασης, χρησιμοποιώντας εκτός των άλλων και το Σώμα Ελεγκτών Κομίστρου που διαθέτει, παραμένοντας προσηλωμένη στις αρχές της καταπολέμησης της εισιτηριοδιαφυγής, σεβόμενη ταυτόχρονα το επιβατικό της κοινό.

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια

Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού


Αμαλία Μουντζούρη**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Ι. Σκουμπούρη