



02 ΑΥΓ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 01 -8- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2355

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ. Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον μέσο όρο της Ε.Ε.».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6736/05-07-2016.

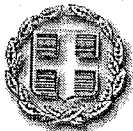
Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 46231/5531/12-07-2016, ΔΑΟΥ/860/Φ-Κ-Ε/11-07-2016 και ΓΠ-628/12-07-2016 έγγραφα της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας, της Ασφάλειας Οδικών Υποδομών και της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

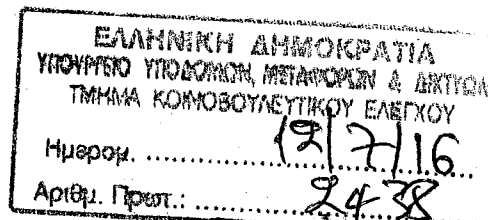
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες: Ε. Μπλάνα
Τηλέφωνο: 210 6508517
FAX: 210 6508518

ΚΟΙΝ.

Αριθμ. Πρωτ.: 46231/5531 ✓
Προτεραιότητα: ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. 6736/5-7-2016 Ερώτηση του Βουλευτή του Ευάγγελου Μπασιάκου

ΣΧΕΤ: Το Β-2355/7-7-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην ερώτηση του βουλευτή του Ευάγγελου Μπασιάκου, και τα θέματα που τίθενται επί αυτού, σας γνωρίζουμε ότι:

Α) Εξέλιξη θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων στη χώρα μας σε σχέση με την ΕΕ

Την περίοδο 2010-2015, η Χώρα μας έχει επιδείξει την μεγαλύτερη πρόοδο στη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας μεταξύ όλων των κρατών-μελών της ΕΕ. Οι θάνατοι από τα οδικά ατυχήματα μειώθηκαν κατά 38% το πρώτο μισό της τρέχουσας δεκαετίας (από 1162 το 2010, σε 801 το 2014 και 789 το 2015, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τροχαίας) ενώ ο κοινοτικός μέσος όρος μειώθηκε κατά 18%.

Β) Συμπεράσματα

Η παράπληρη μείωση του αριθμού των θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων οφείλεται σε έναν αριθμό παραγόντων, όπως: α) μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου στις οδούς (μείωση χρήσης οχημάτων και μετακίνηση με εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς), β) μείωση του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων (παράδοση πινακίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων και μοτοσικλετών: 170.000 το 2010, 204.000 το 2011, 365.000 το 2012 κοκ), γ) μείωση της μέσης ταχύτητας κίνησης των οχημάτων (μείωση της μέσης ταχύτητας ισοδυναμεί, μεταξύ άλλων, με μείωση κατανάλωσης καυσίμου άρα εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας του οχήματος και ταυτόχρονα με μείωση της σοβαρότητας των ατυχημάτων, ειδικότερα παρατηρήθηκε μείωση κατά 39% στους σοβαρά τραυματίες και 24% στους ελαφρά τραυματίες την περίοδο 2010-2015).

Γ) Πρωτοβουλίες του Υπουργείου μας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του φαινομένου

Λαμβάνοντας υπόψη το Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, 2011-2020 και τους έξι τομείς δράσης του (1. Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας, 2. Επιτήρηση της κυκλοφορίας, 3. Ασφαλείς χρήστες της οδού, 4. Ασφαλής Οδική Υποδομή, 5. Ασφαλή Οχήματα, και 6. Άμεση Βοήθεια στους Παθόντες), το Υπουργείο μας προβαίνει στις παρακάτω πρωτοβουλίες:

α) ανάπτυξη της ηλεκτρονικής ακαδημίας οδήγησης "e-drive academy": πρόκειται για έναν συνεχώς εξελισσόμενο κόμβο, μέσα από τον οποίο παρέχεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης σε θέματα οδικής ασφάλειας, προσαρμοσμένο ώστε να απευθύνεται σε κάθε ηλικία. Η καινοτόμος αυτή διαδικτυακή πλατφόρμα εκπαίδευσης, που αφορά στο σύνολο των χρηστών του οδικού δικτύου, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στα παιδιά και μάλιστα από την ηλικία των 6 ετών. Κύριο χαρακτηριστικό της πλατφόρμας είναι η εκμάθηση των κανόνων οδικής συμπεριφοράς μέσω του παιχνιδιού και άλλου ηλεκτρονικού περιεχομένου φιλικό προς τον χρήστη στον οποίο απευθύνεται. Ωστόσο, το σημαντικότερο βήμα για την ενημέρωση των παιδιών

σε θέματα Οδικής Ασφάλειας είναι το σχολείο και για το σκοπό αυτό το Υπουργείο μας εργάζεται από κοινού με το Υπουργείο Παιδείας για την καθιέρωση του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση

β) αναμόρφωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ανασυγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ4β/56341/8877/9-12-2015 υπουργική απόφαση έχει ήδη ξεκινήσει τις συνεδριάσεις της με στόχο την επεξεργασία των άρθρων του ΚΟΚ.

γ) έκδοση ενός πλέγματος κανονιστικών αποφάσεων με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία των ΚΤΕΟ και τήρηση μητρώου παραβάσεων και επιβληθείσων κυρώσεων, με στόχο την εξαγωγή συμπερασμάτων για τη βελτίωση της υφιστάμενης διαδικασίας εποπτείας και ελέγχου και την διαμόρφωση σχετικών προτάσεων.

δ) ανάπτυξη νέων Εγχειριδίων Υποψηφίων Οδηγών.

ε) ενδυνάμωση της εποπτείας των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών με στόχο την ποιοτική παροχή υπηρεσιών.

στ) επιτήρηση με μηχανογραφική εφαρμογή του έργου και της διαδικασίας των εμπλεκόμενων στις εξετάσεις με στόχο την εξαγωγή συμπερασμάτων για τη βελτίωση της υφιστάμενης διαδικασίας και τη διαμόρφωση σχετικών προτάσεων.

ζ) επεξεργασία πλήρους μηχανογράφησης του συνόλου των εμπλεκόμενων στις διαδικασίες εκπαίδευσης – εξέτασης – πιστοποίησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη δημιουργία φορέων επιθεώρησης ADR, με στόχο την καλύτερη και αποτελεσματικότερη εποπτεία αυτών.

η) νέο, αποτελεσματικό κυρωτικό πλαίσιο για τις περιπτώσεις παραβίασης της νομοθεσίας περί εγκρίσεων τύπου οχημάτων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Δ. ΔΑΓΛΑ



Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (2)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 12.07.2016
Αριθμ. Πρωτ.: 2417

ΝΑ ΣΤΑΛΕΙ ΜΕ FAX ΚΑΙ E-MAIL

Αθήνα 11 - 7 - 2016

Αρ. πρωτ.: ΔΑΟΥ/ 860 / Φ-Κ.Ε.

Ταχ. δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 205
115 23 Αθήνα
Πληροφορίες : Αικ. Μπαμπάκου
Τηλέφωνο : 210 6417557
Fax : 210 6417609
e-mail : daoy@ggde.gr

Προς : Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγγάντε
101 91 Παπάγος
Fax : 210 6508737, 210 6508299
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ.: 6736/5-7-2016 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων της Ν.Δ.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 436/6-7-2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας σχετικά με την Ερώτηση με αρ. πρωτ. 6736/5-7-2016 στη Βουλή των Ελλήνων του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ευάγγελου Μπασιάκου, σας πληροφορούμε ότι: η Υπηρεσία μας, Διεύθυνση Ασφάλειας Οδικών Υποδομών (ΔΑΟΥ), η οποία συστάθηκε με το Π.Δ.109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» άρθρο 39 στα πλαίσια και κατ' εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, έχει ως αντικείμενο εκτός των άλλων:

- την καθιέρωση και εφαρμογή διαδικασιών για τους ελέγχους και επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας,
- την ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού και την οργάνωση της εκπαίδευσης των μηχανικών σε θέματα Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας (ΕΟΑ)
- την τήρηση Μητρώου Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας προκειμένου οι Έλεγχοι – Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας να διενεργούνται από πιστοποιημένους Ελεγκτές,
- τις εκτιμήσεις των επιπτώσεων οδικής ασφάλειας,
- την διαχείριση/βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου της χώρας, είτε αυτό είναι στο στάδιο της μελέτης είτε είναι στο στάδιο της κατασκευής είτε έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία.

Σύμφωνα με στοιχεία τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2011-2020, η εξέλιξη των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας ακολουθεί φθίνουσα πορεία. Κατά την δεκαετία 2001-2010 σημειώθηκε μείωση των νεκρών σε ποσοστό -34% (πηγή ETSC, 2011, European Transport Safety Council, Brussels). Παρ' όλα ταύτα η Ελλάδα εξακολουθεί να κατέχει μία από τις τελευταίες θέσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση και παρουσιάζει μέσον όρο θανατηφόρων ατυχημάτων μεγαλύτερο από τον μέσον όρο της Ε.Ε. Συγκεκριμένα η Ελλάδα κατέχει την 7^η από το τέλος θέση στην Ευρώπη των 28 και την τελευταία θέση στην Ευρώπη των 15. Ο μέσος όρος των θανατηφόρων ατυχημάτων στην Ε.Ε. είναι 52 νεκροί / 1.000.000 κατοίκους ενώ στην Ελλάδα ο αντίστοιχος μέσος όρος είναι 70 νεκροί / 1.000.000 κατοίκους.

Σκοπός και Στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2011-2020, είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα κατά ποσοστό 50%, δηλ. η μείωση του αριθμού των νεκρών στην Ελλάδα από 1281 που ήταν κατά το έτος 2010 σε λιγότερους από 640 για το έτος 2020.

Στα πλαίσια της επίτευξης αυτού του στόχου η Υπηρεσία μας έχει κατ' αρχήν συντάξει σχήμα πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας το οποίο εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. ΔΔΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 1694 Β/13-6-2016), προκειμένου οι Έλεγχοι – Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας να διενεργούνται από πιστοποιημένους Ελεγκτές, με σκοπό και κατ' εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ, οι εκθέσεις των Ελεγκτών / Επιθεωρητών (ΕΟΑ):

- να συμπεριληφθούν στην εκπόνηση των μελετών οδικών έργων.
- να ληφθούν υπόψη στις φάσεις κατασκευής οδικών έργων και στις Επιθεωρήσεις Ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο,

ώστε να επιτευχθεί η **κατάταξη των οδικών τμημάτων ανάλογα με την δυναμικότητά τους για αύξηση της ασφάλειας και μείωση του κόστους των ατυχημάτων**. Θα δίνεται δηλ. προτεραιότητα στις οδούς που θα έχουν τον μεγαλύτερο δείκτη μείωσης των ατυχημάτων σε σχέση με το απαιτούμενο κόστος επέμβασης.

Είναι προφανές ότι ο όγκος των απαιτούμενων δράσεων είναι μεγάλος και με αρκετά πρωτότυπο γνωστικό αντικείμενο για τα ελληνικά δεδομένα. Κάθε δράση απαιτεί σημαντική υποστηρικτική και βοηθητική εργασία (πχ δημιουργία βάσης δεδομένων για κάθε θανατηφόρο ατύχημα που συμβαίνει στο οδ. δίκτυο, μητρώου ελεγκτών οδικής ασφάλειας κλπ) απαραίτητη για το παραγόμενο αποτέλεσμα. Ενδέχεται να απαιτούνται πιλοτικές εφαρμογές σε σειρά δράσεων που θα δώσουν χρήσιμα αποτελέσματα.

Παρ' όλα αυτά, με το υπάρχον στελεχιακό δυναμικό και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση ασφάλειας οδικών υποδομών, η Υπηρεσία μας καταχωρεί και επεξεργάζεται τα στοιχεία των μηνιαίων Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) ενώ παράλληλα καταγράφει επιτόπου την κατάσταση του λειτουργούντος οδικού δικτύου από άποψη οδικής ασφάλειας ώστε μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω διαδικασιών και με την βοήθεια των εκθέσεων των Ελεγκτών/Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας να είναι σε θέση η ΔΔΟΥ να προτείνει θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ), ώστε με κατάλληλες επεμβάσεις να εξασφαλισθεί η βελτίωση της οδικής ασφάλειας προς όφελος των χρηστών του οδικού δικτύου.

Κοινοποίηση:

Γραφείο Γεν. Δ/ντη Συγκ. Υποδομών

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Διευθυντής
2. Μ. Ανθούλη
3. Ακ. Μπαμπάκου
4. Χρονολ. Αρχείο



235-2355



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

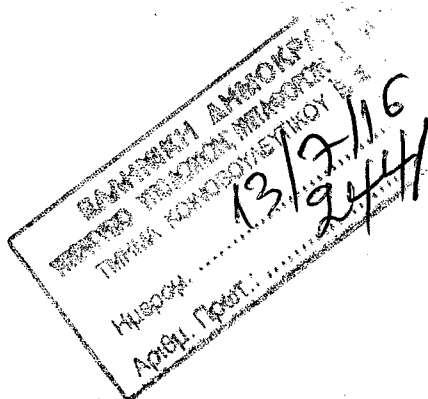
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 2016

Αριθ. Πρωτ.: ΓΠ - 628

ΠΡΟΣ: - Υπουργό Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη
- Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης
και Τουρισμού
κ. Γεώργιο Σταθάκη
- Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύου
Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου,
Υπόψη: κ. Στ. Σμαράγδου
Email: tkvel@yme.gov.gr



Θ Ε Μ Α : Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου

Σχετ: Αρ. πρωτ. Β-2355/7-7-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου.

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου με αριθ. πρωτ. 6736/5-7-2016 και θέμα "Θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον μέσο όρο της Ε.Ε" προς τους κ.κ Υπουργούς Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Οικονομίας Ανάπτυξης & Τουρισμού, Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέγει, επεξεργάζεται και δημοσιεύει η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) θέτουμε υπόψη τα ακόλουθα:

1. Από την ΕΛΣΤΑΤ παρακολουθούνται και υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία ως προς τα θανατηφόρα οδικά τροχαία ατυχήματα, ωστόσο σε επίπεδο Ε.Ε. συγκρίσεις γίνονται βάσει των θανάτων από οδικά τροχαία ατυχήματα (fatalities).
2. Τα στοιχεία που παρατίθενται τόσο για την Ελλάδα, όσο και Ε.Ε. είναι οριστικά έως και το έτος 2014 και προσωρινά για το έτος 2015.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:

ΕΛΛΑΔΑ

1. Τα θανατηφόρα οδικά τροχαία ατυχήματα το 2000 ανέρχονταν σε 1.803, το 2005 σε 1.482, το 2010 σε 1.142 και το 2014 σε 739. Η μεταβολή των ετών 2005/2000 ήταν -17,8%, 2010/2005 ήταν -22,9% και 2014/2010 έφτασε -35,3%. Η συνολική μείωση από το 2000 έως το 2014 ήταν 50%.
2. Αντίστοιχη είναι και η εξέλιξη στους θανάτους από οδικά τροχαία ατυχήματα. Το 2000 ανέρχονταν σε 2.037, το 2005 μειώθηκαν σε 1.658, το 2010 υπήρξε περαιτέρω μείωση σε 1.258 και το 2014

Πειραιώς 46 & Εποναίων, ΤΚ 185 10, Πειραιάς

T 210 482 2720, 210 482 2705 F 210 482 2722 elstat@statistics.gr

έφτασαν τους 795. Η μεταβολή των ετών έχει ως ακολούθως: 2005/2000 ήταν -18,6%, 2010/2005 ήταν -24,1% και 2014/2010 έφτασε -36,8%. Η συνολική μείωση από το 2000 έως το 2014 ήταν 61%.

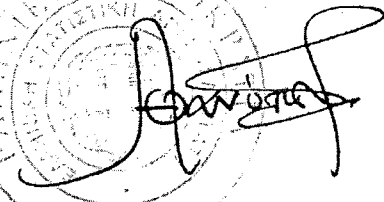
ΕΛΛΑΔΑ και Ε.Ε.

1. Βάσει των προσωρινών στοιχείων, το 2015 στην Ελλάδα οι θάνατοι ανήλθαν στους 805, η μεταβολή 2015/2014 σε απόλυτους αριθμούς είναι αυξητική (+1,2%). Ο δείκτης θανάτων ανά εκατομμύριο κατοίκους το 2015 έναντι του 2014 δείχνει αύξηση 2%. Η αντίστοιχη μεταβολή σε επίπεδο Ε.Ε. ήταν +1%.
2. Οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων στην Ελλάδα το 2010 ήταν 112, ενώ το 2015 μειώθηκαν σε 74 (-36%). Τα αντίστοιχα νούμερα σε επίπεδο μέσου όρου Ε.Ε. ήταν 63 θάνατοι το 2010 και 51,5 θάνατοι το 2015, μείωση κατά -17%.
3. Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, η Ελλάδα το διάστημα 2010-2015 πέτυχε την καλύτερη επίδοση στην Ε.Ε στη μείωση ατυχημάτων (-36%) ακολουθούμενη από τη Δανία (-35%) και την Πορτογαλία (-33%).
4. Η Ελλάδα το 2015 κατατάσσεται στην 7^η θέση σε θανάτους από τροχαία ατυχήματα στην Ε.Ε. (74 θάνατοι/εκατ. κατοίκους), με Ρουμανία και Βουλγαρία να μοιράζονται την 1^η θέση (95 θάνατοι/εκατ. κατοίκους) και να ακολουθούν Λετονία, Κροατία, Λιθουανία. Το 2010 η Ελλάδα κατείχε τη 2^η θέση.

Ακολουθούν πίνακες και διαγράμματα με αναλυτικά στοιχεία.

Συνημμένα:

Παράρτηματα Ι, ΙΙ.

Ο Πρόεδρος

Αθανάσιος Κων. Θανόπουλος

Εσωτερική Διανομή

- Γενική Δ/νση Διοίκησης και Οργάνωσης
- Γενική Δ/νση Στατιστικών Ερευνών
- Δ/νση Στατιστικής Πληροφόρησης και Εκδόσεων
- Δ/νση Κοινωνικών Στατιστικών
- Τμήμα Στατιστικών Δικαιοσύνης και Δημόσιας

Ι. Οδική ασφάλεια: τα νέα στατιστικά στοιχεία απαιτούν νέες προσπάθειες για να σωθούν ζωές στους δρόμους της ΕΕ
Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Δελτίο Τύπου

Βρυξέλλες, 31 Μαρτίου 2016 (http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-863_el.htm)

Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων — Προκαταρκτικές στατιστικές ανά χώρα για το 2015

	2010	2014	2015	2014 - 2015	2010 - 2015
Βέλγιο	77	65	67	4%	-10%
Βουλγαρία	105	91	95	4%	-12%
Τσεχική Δημοκρατία	77	65	70	7%	-8%
Δανία	46	32	30	-8%	-35%
Γερμανία	45	42	43	3%	-5%
Εσθονία	59	59	50	-15%	-16%
Ιρλανδία	47	42	36	-15%	-22%
Ελλάδα	112	73	74	2%	-36%
Ισπανία	53	36	36	0%	-32%
Γαλλία	64	53	54	2%	-13%
Κροατία	99	73	82	13%	-18%
Ιταλία	70	56	56	1%	-17%
Κύπρος	73	52	66	27%	-5%
Λετονία	103	106	94	-11%	-14%
Λιθουανία	95	91	82	-10%	-19%
Λουξεμβούργο	64	64	58	-9%	0%
Ουγγαρία	74	63	66	3%	-13%
Μάλτα	36	24	26	10%	-27%
Κάτω Χώρες	32	28	28	0%	-12%
Αυστρία	66	51	56	10%	-14%
Πολωνία	102	84	77	-8%	-25%
Πορτογαλία	80	61	60	-2%	-33%
Ρουμανία	117	91	95	4%	-21%
Σλοβενία	67	52	58	11%	-13%
Σλοβακία	65	48	51	6%	-22%
Φινλανδία	51	42	48	15%	-3%
Σουηδία	28	28	27	-2%	0%
Ηνωμένο Βασίλειο	30	29	29	-1%	-4%
ΕΕ	63	51	51,5	1%	-17%

II. Πηγή ΕΛΣΤΑΤ

Χρονική Περίοδος:	2000	2005	2010	2014	2015(*)	Ποσοστό Μεταβολής		
						2005/2000	2010/2005	2014/2010
Ατυχήματα	23.001	16.914	15.032	11.690	11.565	-26,5	-11,1	-22,2
Θανατηφόρα Ατυχήματα	1.803	1.482	1.142	739	746	-17,8	-22,9	-35,3
Νεκροί	2.037	1.658	1.258	795	805	-18,6	-24,1	-36,8

(*) Προσωρινά στοιχεία

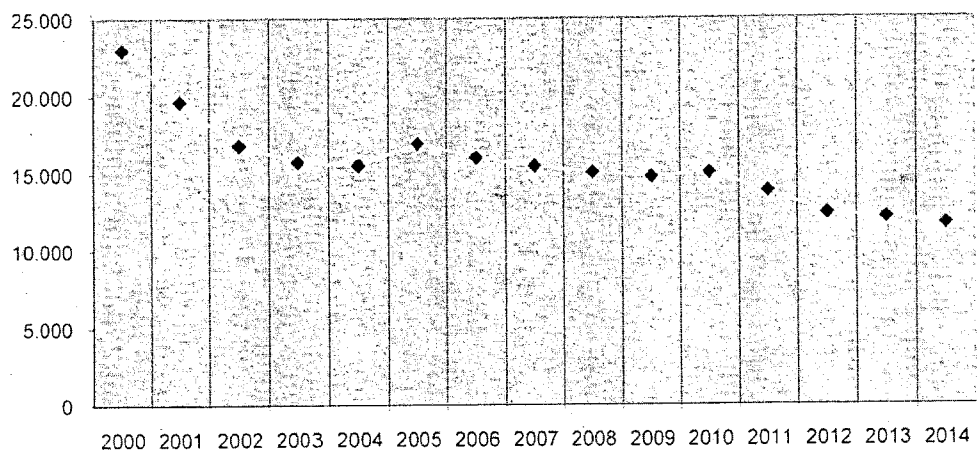
Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων προσώπων: 2000-2014

ΕΤΟΣ	Ατυχήματα					Παθόντα πρόσωπα						
	Σύνολο	Θανατηφόρα	%	Μη θανατηφόρα	%	Σύνολο	Νεκροί	%	Τραυματίες			
									Βαριά	%	Ελαφρά	%
2000	23.001	1.803	7,84	21.198	92,16	32.800	2.037	6,21	4.200	12,80	26.563	80,98
2001	19.671	1.669	8,48	18.002	91,52	28.216	1.880	6,66	3.238	11,48	23.098	81,86
2002	16.809	1.438	8,55	15.371	91,45	24.093	1.634	6,78	2.608	10,82	19.851	82,39
2003	15.751	1.400	8,89	14.351	91,11	22.342	1.605	7,18	2.348	10,51	18.389	82,31
2004	15.547	1.484	9,55	14.063	90,45	21.849	1.670	7,64	2.395	10,96	17.784	81,40
2005	16.914	1.482	8,76	15.432	91,24	23.706	1.658	6,99	2.270	9,58	19.778	83,43
2006	16.019	1.501	9,37	14.518	90,63	22.332	1.657	7,42	2.021	9,05	18.654	83,53
2007	15.499	1.442	9,30	14.057	90,70	21.378	1.612	7,54	1.821	8,52	17.945	83,94
2008	15.083	1.411	9,35	13.672	90,65	20.563	1.553	7,55	1.872	9,10	17.138	83,34
2009	14.789	1.296	8,76	13.493	91,24	20.097	1.456	7,24	1.676	8,34	16.965	84,42
2010	15.032	1.142	7,60	13.890	92,40	20.366	1.258	6,18	1.709	8,39	17.399	85,43
2011	13.849	1.051	7,59	12.798	92,41	18.400	1.141	6,20	1.626	8,84	15.633	84,96
2012	12.398	908	7,32	11.490	92,68	16.628	988	5,94	1.399	8,41	14.241	85,64
2013	12.109	814	6,72	11.295	93,28	16.054	879	5,48	1.212	7,55	13.963	86,98
2014	11.690	739	6,32	10.951	93,68	15.359	795	5,18	1.016	6,62	13.548	88,21

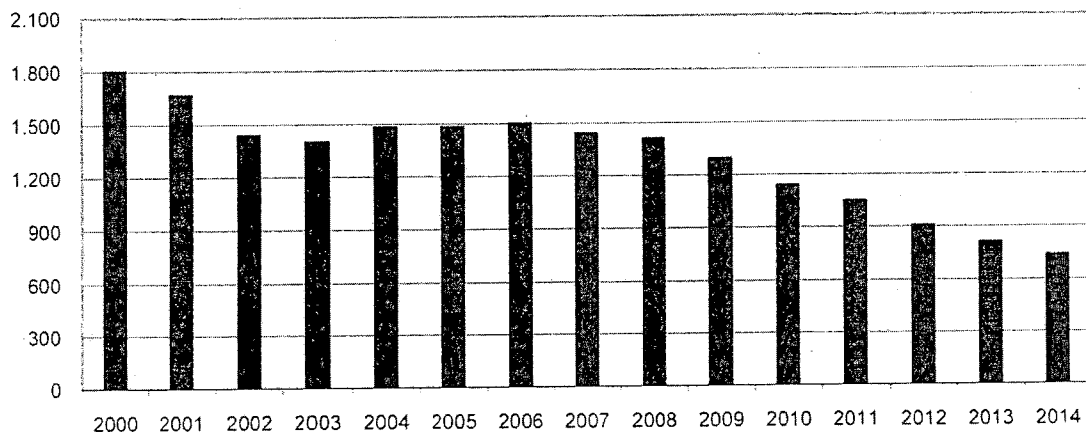
Πειραιώς 46 & Επονιτών, ΤΚ 185 10, Πειραιάς

T 210 482 2720, 210 482 2705 F 210 482 2722 elstat@statistics.gr

Εξέλιξη αριθμού οδικών τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα



Εξέλιξη αριθμού θανατηφόρων ατυχημάτων στην Ελλάδα



Εξέλιξη αριθμού βαριά τραυματιών και νεκρών στην Ελλάδα

