



02 ΑΥΓ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28-07- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2325

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση." Σε εγκατάλειψη αμαξοστοιχίες του ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη"

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 6679/01-07-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 466743/12-07-2016 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες , σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
2. Υπουργείο Εσωτερικών
& Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού

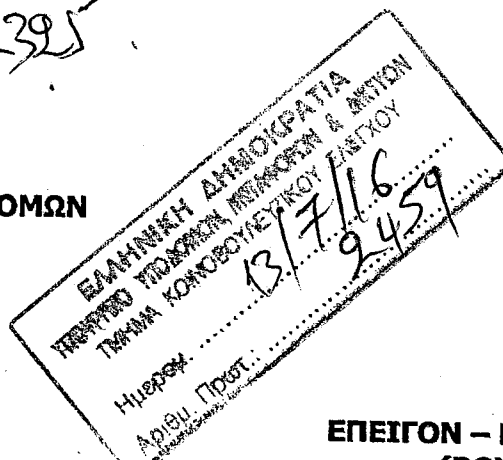


Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Λαμπαδαρίου



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1594/A
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΔΠ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2016

Αρ. Πρωτ. : 466743

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Γ. Χατζηνικολάου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297230 (1230)
FAX : 210 5225770

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : B-2325/5-7-2013 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 6679/1-7-2016 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Γεώργιο Γερμενή, σας γνωρίζουμε ότι το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που χαρακτηρίζεται ως ενεργό, έχει μεταβιβαστεί στο Δημόσιο σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση Φ35/ΟΙΚ 23084/1822/14-4-2014/ΦΕΚ 923 Β'

Στον ΟΣΕ, παραμένει το τροχαίο υλικό που χρησιμοποιείται :

- α) για την συντήρηση και τον καταγραφικό έλεγχο των γραμμών
- β) το μουσειακό τροχαίο υλικό
- γ) το χαρακτηρισμένο ως παλαιό και άχρηστο τροχαίο υλικό προς εκποίηση &
- δ) το ακινητούν τροχαίο υλικό εφόσον χαρακτηριστεί ως μη επισκευασμένο και συνακόλουθα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ως άχρηστο.

«Το τροχαίο υλικό των ανωτέρω περιπτώσεων γ' και δ' παραμένει στον ΟΣΕ και εκποιείται από τον ίδιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί εκποίησης παλαιού και άχρηστου τροχαίου υλικού, το δε προϊόν της εκποίησης κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό υπέρ του Δημοσίου» (Άρθρο 1 Ν. 4199/ΦΕΚΑ 216 Α/11-10-2013).

Ο ΟΣΕ στο παρελθόν προέβη στις προβλεπόμενες ενέργειες για εκποίηση του άχρηστου σιδηροδρομικού υλικού και διεξήγαγε πλειοδοτικούς διαγωνισμούς οι οποίοι απέφεραν τρεις (3) συμβάσεις με τον πλειοδότη – ανάδοχο.

Αριθμός των οχημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτές, βρίσκονται και στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης πλην όμως βρίσκεται σε εξέλιξη δικαστική διένεξη μεταξύ του αναδόχου και του ΟΣΕ (Β' Βαθμού), με αποτέλεσμα να απαγορεύεται κάθε παρέμβαση επί των εν λόγω οχημάτων.

Με την ολοκλήρωση της δικαστικής οδού και την έκδοση τελεσίδικης απόφασης, ο ΟΣΕ θα προχωρήσει σε διενέργεια πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση του κριθέντος και χαρακτηρισμένου άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης.



Ακριβές Αντίγραφο

Κατζηνικολάου

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης