



02 ΑΥΓ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28 -7- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-2307

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ. Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Υπηρεσία Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. «Μεταμεσονύκτιος αποκλεισμός του Περάματος».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6617/30-06-2016.

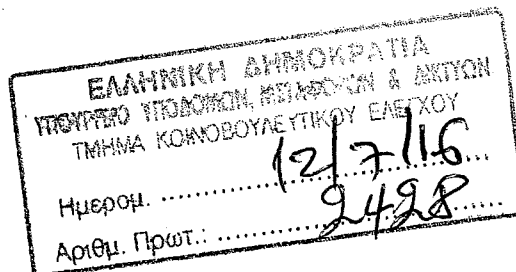
Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 493/ΠΡ-Δ.Σ/07-07-2016 και 443/07-07-2016 έγγραφα των Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (Ο.Α.Σ.Α Α.Ε.) και των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ Ιωάννη Λαγό



**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 493/ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 7 Ιουλίου 2016

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Π ρ ο ς
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού

ΣΧΕΤ. : Το υπ'αριθμ. Β-2307/11.07.2016 έγγραφό σας (481ΠΡ-ΔΣ/4.07.2016).

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Το σύνθηρες ωράριο λειτουργίας των ΜΜΜ του δικτύου μας είναι από τις 05:00 έως τις 24:00. Εντούτοις στην περιοχή του Περάματος για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζόμενων και κατοίκων της περιοχής, οι ώρες πρώτων και τελευταίων δρομολογίων έχουν διευρυνθεί.
2. Ως εκ τούτου στη τυπική χειμερινή περίοδο, οι γραμμές που εξυπηρετούν το Πέραμα έχουν το ακόλουθο ωράριο λειτουργίας: Η λεωφορειακή γραμμή 818 ΛΙΜ. ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΑΝΩ ΠΕΡΑΜΑ έχει δρομολόγια τις καθημερινές από τις 04:40 έως τις 24:00. Η λεωφορειακή γραμμή 843 ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΕΡΑΜΑ έχει δρομολόγια από τις 04.:40 έως τις 24:00. Οι λεωφορειακές γραμμές Β18 ΟΜΟΝΟΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ (μέσω Π. Ράλλη) και Γ18 ΟΜΟΝΟΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ (μέσω Γρ. Λαμπράκη) έχουν δρομολόγια από τις 05:00 έως τις 23:45.
3. Το ωράριο λειτουργίας των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν την περιοχή, λόγω ακριβώς των ιδιαίτερων κοινωνικών χαρακτηριστικών της, δεν έχει μεταβληθεί παρά τις τμηματικές αναδιοργανώσεις των λεωφορειακών γραμμών του δικτύου, οι οποίες έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια και παρά τη συρρίκνωση του προγράμματος δρομολογίων που έχει εφαρμοστεί σε αρκετές γραμμές του δικτύου λόγω λειτουργικών προβλημάτων στην Ο.ΣΥ. Α.Ε.
4. Τέλος, τόσο από την Υπηρεσία μας όσο και από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. καταβάλλεται προσπάθεια να εκτελείται πλήρως το απαιτούμενο συγκοινωνιακό έργο και να τηρούνται τα

προγραμματισμένα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών στο σύνολο τους, σε όλες τις περιοχές και κατά προτεραιότητα σε περιοχές με ιδιαίτερα κοινωνικά χαρακτηριστικά.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

Εσωτερική Διανομή:

- ΓΕΔΣΕ
- Μπ. Αρμένη
- Νομική Υπηρεσία

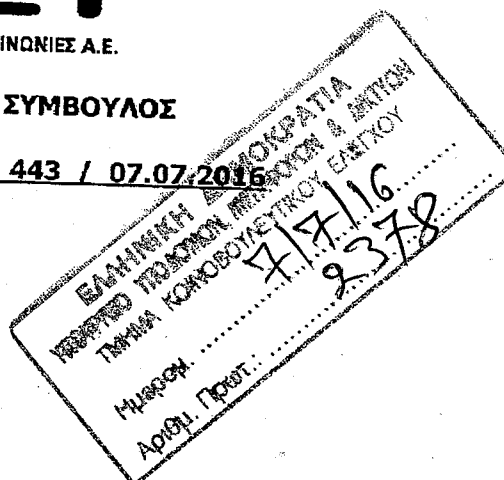




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 443 / 07.07.2016



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6617 / 30.06.2016 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-2307/ 04.07.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το Ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» και το Ν.3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», ισχύουν τα κάτωθι:

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87''), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).». Στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α., περιλαμβάνονται επίσης η ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής, για την εξυπηρέτηση του έργου του, καθώς και η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως, ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι, η εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας συγκοινωνιακής πολιτικής, η οποία αφορά σχεδιασμό, ίδρυση, προγραμματισμό ή τροποποίηση Γραμμών και δρομολογίων του Συγκοινωνιακού Έργου που αναλογεί στην Εταιρεία μας, βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και εν συνεχεία, από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Οργανισμό (Ο.Α.Σ.Α.).



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Ως εκ τούτου, οι Συγκοινωνιακές Γραμμές των λεωφορείων και τρόλεϊ που λειτουργούν βάσει σχετικών Αποφάσεων του Ο.Α.Σ.Α., στόχο έχουν, την εξυπηρέτηση του μεγαλύτερου μέρους των περιοχών του Λεκανοπεδίου, χωρίς διακρίσεις των κατοίκων τους ή παραγκωνίζοντας – αποκόποντας ορισμένες εξ' αυτών, από το αναφαίρετο δικαίωμα στην δυνατότητα μετακίνησης όλων των πολιτών, με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Ενδεικτικά ωστόσο αναφέρεται, πως η ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πειραιά, καλύπτεται συγκοινωνιακά από πλήθος λεωφορειακών Γραμμών, με προορισμό την Περιφέρεια του Δήμου, ή την απ' ευθείας σύνδεση με το Κέντρο της Αθήνας. Ειδικά όμως για την περιοχή του Περάματος στην οποία εστιάζεται στην ερώτησή του ο κ. Βουλευτής, εξυπηρετείται από τις Γραμμές - Κορμούς Β-18 (ΟΜΟΝΟΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ μέσω Π. ΡΑΛΛΗ), Γ-18 (ΟΜΟΝΟΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ μέσω της οδού ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ), την Κεντρική λεωφορειακή Γραμμή 843 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΕΡΑΜΑ), καθώς και από τις δύο Τοπικές Γραμμές 818 (ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΑΝΩ ΠΕΡΑΜΑ – κυκλική) και 819 (ΠΕΡΑΜΑ – ΝΕΚΡ/ΦΕΙΟ ΣΧΙΣΤΟΥ), για την περαιτέρω κάλυψη των αναγκών των κατοίκων, από το Λιμάνι του Περάματος, προς και από την περιφέρεια του Δήμου. Επιπλέον, λειτουργεί σε καθημερινή βάση η Γραμμή Τρόλλεϊ 21 (ΝΙΚΑΙΑ – Π. ΡΑΛΛΗ – ΟΜΟΝΟΙΑ), όπου εξυπηρετεί μεγάλο όγκο επιβατών διαμέσου του οδικού άξονα της Λ. Πέτρου Ράλλη, με κατεύθυνση από και προς την Ομόνοια. Όσον αφορά δε, αυτή καθ' αυτή την μεταμεσονύκτια εξυπηρέτηση γενικότερα του επιβατικού κοινού στον Δήμο Πειραιά, σημειώνεται ιδιαίτερος η λειτουργία επί 24ώρου βάσεως της Γραμμής 040 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΥΝΤΑΓΜΑ), καθώς και της αμιγώς μεταμεσονύκτιας Γραμμής 500 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΗΦΙΣΙΑ), η οποία συνδέει το λιμάνι του Πειραιά με την Κηφισιά, διαμέσου των περισσότερων Σταθμών του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου και του κεντρικού οδικού άξονα της Λ. Κηφισίας.

Η Εταιρεία μας, φροντίζει ανελλιπώς, ώστε να παρέχεται σήμερα το δικαίωμα πρόσβασης στο σύνολο του επιβατικού κοινού, ακόμη και σε περιοχές απομακρυσμένες από το Κέντρο της Πόλης, όπου η χρήση Μέσων σταθερής τροχιάς είναι ανέφικτη προς το παρόν. Η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η ποιότητα του παραγόμενου Συγκοινωνιακού Έργου, αναδεικνύεται και μέσω των Συγκοινωνιακών Γραμμών που καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής του Περάματος, αλλά και του Δήμου Πειραιά γενικότερα. Παράλληλα και λαμβάνοντας υπ' όψιν την ανωτέρω δικαιωματική Αρχή ίσης εξυπηρέτησης πολιτών, η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου, θυγατρική του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., με Δίκτυο που καλύπτει ολόκληρη την Αττική, αποδεικνύει και στην πράξη την συνολική προσπάθεια που καταβάλλεται για το σύνολο των πολιτών που επιλέγουν να μετακινούνται



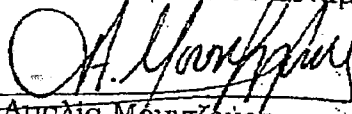
ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
καθημερινώς με τα οχήματά της, μεταξύ δε αυτών και των κατοίκων των προαναφερθέντων
περιοχών, μέσω και των μηδενικών αναφορών που υπάρχουν στα Αρχεία της, έχοντας σαν
θέμα την συγκοινωνιακή κάλυψη της συγκεκριμένης περιοχής.

ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια

Η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού


Αμαλία Μουντζούρη

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

Διευθύνοντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Ι. Σκουμπούρη