



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 29.07.2016

Αρ. Πρωτ 439

62 ΑΥΓ. 2016

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το έργο της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6776/06.07.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Λαγός

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.7006/13-7-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

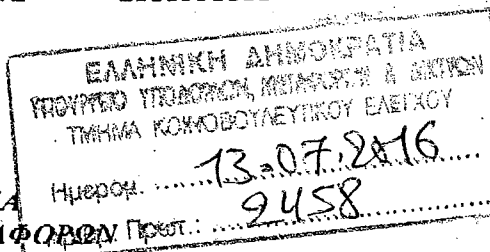
**Συνημμένα**

- το με αρ. πρωτ. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.7006/13-7-2016  
σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





B-2381

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ&amp;Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευή Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Πελοποννήσου &amp; Βορείου Ελλάδος

Αθήνα,

13-07-2016

Αριθμ. Πρωτ.: ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ /Φ12/εξ.7006

Σχετικά: 6803



0007006-16

Εισερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 7006 - 13/7/2016

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ελ. Γκούφα

Τηλέφωνο: 210 6992251

Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 &amp; Τσιγάντε, 101 91 Παπάγος

Τηλ. 210 6508338, 210 6508128

FAX 210 6508737, 210 6508299

ΚΟΙΝ.:

Γραφείο κ. Γενικού Δ/ντή Συγκ. Υποδ. (μ.σ. το

(α) σχετικό)

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 6776/08-07-2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του κ. Ιωάννη Λαγού με θέμα «Το γεφύρι της Αρτας στην Πελοπόννησο».

**Σχετικά:** (α) Το με α.π. 439/08-07-2016 έγγραφο σας (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας Γ 6803/08-07-2016).

Επί του περιεχομένου της εν θέματι Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που μας απεστάλη με το (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου της Ολυμπίας Οδού, με την οποία προβλέπεται η Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. Μετά την Έναρξη της Παραχώρησης στις 4 Αυγούστου 2008 και την αναστολή των εργασιών κατασκευής (λόγω αναστολής χρηματοδότησης του Έργου από τις Τράπεζες) από 25 Ιουνίου 2011, η επανεκκίνηση σημειώθηκε στα τέλη του 2013 (17-12-2013), οπότε με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) κυρώθηκε η από 29-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σ.Π.
2. Η δυσμενής όμως δημοσιονομική συγκυρία που αντιμετώπισε η χώρα τα τελευταία χρόνια, αποτέλεσε βασική παράμετρο της καθυστέρησης των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης του υπό κατασκευή οδικού άξονα (όπως και των λοιπών οδικών αξόνων που υλοποιούνται με Σ.Π.), όπως αυτό έχει γίνει ήδη αποδεκτό και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με αποτέλεσμα το τέλος του Έργου (Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα, με βάση το ΦΕΚ 904Β/11-12-2013 εξαίρεσης του

υπόλοιπου τμήματος από την Παραχώρηση) να μην είναι εφικτό να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2015 ως προβλεπόταν συμβατικά.

Η κατασκευή του εν λόγω Αυτοκινητόδρομου αποτελεί ωστόσο βασική προτεραιότητα του Ελληνικού Δημοσίου και κρίνεται αναγκαίο να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό, καθώς πέραν του ότι θα συμβάλει στην ενεργοποίηση της εθνικής οικονομίας (τόσο των περιφερειών της Πελοποννήσου, όσο και της Στερεάς Ελλάδας, αλλά και γενικότερα της χώρας), θα προσφέρει επίσης πολύ σημαντική αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσπελασιμότητας στο εθνικό οδικό δίκτυο, το οποίο σήμερα σε πολύ μεγάλα τμήματα του (όπως αυτό της υφιστάμενης Κορίνθου - Πατρών μήκους 120 χλμ περίπου) είναι αρκετά προβληματικό και αποτελεί ένα από τα δυσμενέστερα τμήματα του οδικού δικτύου της χώρας από πλευράς επικινδυνότητας. Η υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης λοιπόν είναι απαραίτητο να γίνει το ταχύτερο δυνατό, καθώς είναι επιβεβλημένη για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

3. Σύμφωνα με το από 11-02-2016 Πλαίσιο Συναντίληψης για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου, όπως αυτό καταρτίστηκε μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναγνωρίζουν, μεταξύ άλλων, ότι καθίσταται αναγκαία η λειτουργική ολοκλήρωση του Έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου Πατρών μέχρι την 31-03-2017, καθώς και η πλήρης ολοκλήρωση των Κατασκευών που περιλαμβάνονται στο Τμήμα Μελετών - Κατασκευών με την έκδοση των Βεβαιώσεων Περάτωσης Εργασιών της 6ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (Περίοδος Τ1) μέχρι την 31-8-2017. Για την υλοποίηση του ως άνω εθνικού Στόχου είναι απαραίτητη η κατάρτιση Συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία αναμένεται να υπογραφεί προκειμένου να μπορούν να ληφθούν όλα τα ειζιγόντα μέτρα ανάταξης των καθυστερήσεων που έχουν επισυμβεί μέχρι σήμερα στο Έργο.

#### Ε.4.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο/Γ
4. Ελ. Γκούφα

**Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ**

**Ι. Καρνέσης**

Πολ. Μηχικός με Α' β.

