



25 Ιουλ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 04/07/2016 - 09:30
Αριθ. Πρωτ.: ΑΤΚΕ 1110029 ΕΞ 2016 1153

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ :

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΚ.10191 Παπάγος
2. Βουλευτή κ. Χ. Κέλλα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ. πρωτ. 3691/3-3-2016 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 3691/3-3-2016 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Χ. Κέλλας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212 Α), της παρ. 5 του άρθρου 30 του ν. 3943/2011 (ΦΕΚ 66 Α), τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 20 του ν. 4002/2011 (180 Α) και την υπ. αρ. ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ 2001/2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ 246 Β) τέθηκε σε ισχύ και εφαρμογή από το 2011, το μέτρο της απόσυρσης, σύμφωνα με το οποίο, δόθηκε φορολογικό κίνητρο με την μορφή μειωμένου τέλους ταξινόμησης, κατά περίπτωση και υπό προϋποθέσεις, στα καινούργια επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που παρελήφθησαν σε αντικατάσταση αποσυρθέντων από την κυκλοφορία για καταστροφή ρυπογόνων αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας.

Το μέτρο εφαρμόστηκε στα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα κυλινδρισμού μέχρι και 2.000 κ.ε. και στα καινούργια φορτηγά αυτοκίνητα μικρού βάρους μέχρι και 3.500 τόνους, επειδή τα εν λόγω οχήματα απευθύνονται κυρίως σε χαμηλές και μεσαίες εισοδηματικές τάξεις και παράλληλα αποσκοπούσε στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου που αντιμετώπισε σημαντική κρίση.

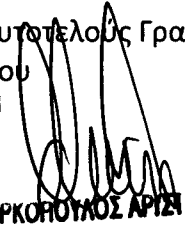
J

Το μέτρο της απόσυρσης παρατάθηκε διαδοχικά για τα έτη 2012, 2013, 2014 και 2015 με τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου του ν.4047/2012 (ΦΕΚ 31 Α), με τις οποίες κυρώθηκαν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 της από 31/12/2011 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 268 Α), του άρθρου 20 του ν.4110/2013 (ΦΕΚ 17 Α), του άρθρου 16 του ν.4223/2013 (ΦΕΚ 287 Α) και του άρθρου 85 του ν.4316/2014 (ΦΕΚ 270 Α).

Το μέτρο τέλος, είχε ως σκοπό την αντικατάσταση κυκλοφορούντων αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας, για τα οποία είχε εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα μέχρι το 1998, αρχικά, και αργότερα μέχρι το 2001, τα οποία αποτελούν σημαντικό παράγοντα ρύπανσης του περιβάλλοντος, από αυτοκίνητα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τα οποία, λόγω μειωμένων εκπομπών ρύπων συμβάλλουν στη βελτίωση του περιβάλλοντος. Λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων και τα ανωτέρω, σας γνωρίζουμε πως το θέμα της παράτασης του μέτρου της απόσυρσης βρίσκεται υπό εξέταση.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΡΥΦΩΝ Ζ.ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Γραφείου
Γραμματέας του Γραφείου


ΜΑΡΚΟΣ ΚΑΤΣΑΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Αν.Υπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Δημ.Εσόδων
- 4.Αυτοτελές Τμήμα Κοιν. Ελέγχου