



22 Ιουλ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 65689 /2016/229

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6729/05-7-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα.

Η γραμμή Ρόδος – Σύμη – Τήλος - Νίσυρος – Κως ξεκίνησε το 2008 με δυο επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα και σταμάτησε τον Απρίλιο του 2011 όταν η εταιρεία που την εκτελούσε κηρύχθηκε έκπτωτη. Η γραμμή δεν προκηρύχθηκε ξανά τα έτη 2011, 2012, 2013 και 2014. Τους λόγους για αυτό δεν μπορούμε να τους γνωρίζουμε. Ενδεχομένως τους γνωρίζουν οι διατελέσαντες Υπουργοί εκείνη την περίοδο.

Η γραμμή Κως – Κάλυμνος - Αστυπάλαια – Νίσυρος - Τήλος – Σύμη – Ρόδος είναι μια από τις δεκάδες γραμμές οι οποίες, με βάση το νόμο, προκηρύχθηκαν ως γραμμές αποκλειστικής εξυπηρέτησης. Το καθεστώς της αποκλειστικής εξυπηρέτησης παρέχεται ως κίνητρο σε επιχείρηση που πιθανά θα ενδιαφερθεί και ως εγγύηση ότι δεν θα υπάρξει ανταγωνισμός σε αυτή τη γραμμή, στην περίπτωση που θα θελήσει να δρομολογήσει πλοίο. Για τη συγκεκριμένη γραμμή, ωστόσο, δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον. Να διευκρινιστεί ότι, με βάση το σχετικό νομικό πλαίσιο, προϋπόθεση για να υπάρξει προκήρυξη επιδοτούμενης γραμμής είναι να έχει προηγηθεί προκήρυξη για αποκλειστική εξυπηρέτησή της χωρίς ενδιαφέρον. Δεν σημαίνει, όμως, ότι όλες οι γραμμές που προκηρύσσονται για αποκλειστική εξυπηρέτηση, για τις οποίες δεν εκδηλώνεται ενδιαφέρον, προκηρύσσονται και ως επιδοτούμενες.

Για τη συγκοινωνιακή κατάσταση των νησιών, για την τρέχουσα περίοδο, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Η Νίσυρος συνδέεται με τη Ρόδο και την Κω μέσω των γραμμών Πειραιάς – Αστυπάλαια - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τήλος – Σύμη - Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα), Πειραιάς - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τήλος – Σύμη - Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα) και Ρόδος – Χάλκη – Τήλος – Νίσυρος – Κως (δυο δρομολόγια την εβδομάδα με πολυετή σύμβαση), δηλαδή, συνολικά με τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα. Επίσης, συνδέεται απευθείας με την Κω με περισσότερα από 10 δρομολόγια την εβδομάδα.
- Η Αστυπάλαια συνδέεται με τη Ρόδο και την Κω μέσω της γραμμής Πειραιάς – Αστυπάλαια - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τήλος – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα), με την Κάλυμνο με δυο δρομολόγια την εβδομάδα και κατά τη θερινή περίοδο με τον Πειραιά και τα νησιά των Κυκλάδων με τρία δρομολόγια την εβδομάδα.
- Η Τήλος συνδέεται με την Κω και τη Ρόδο μέσω των γραμμών Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα), Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα) και Ρόδος – Χάλκη – Τήλος – Νίσυρος – Κως (δυο δρομολόγια την εβδομάδα με πολυετή σύμβαση), δηλαδή συνολικά με τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα.
- Η Σύμη συνδέεται με την Κω και τη Ρόδο μέσω των γραμμών Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα), Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα), Πειραιάς – Πάτμος – Λειψοί – Λέρος – Κάλυμνος – Κως – Σύμη – Ρόδος (ένα δρομολόγιο την εβδομάδα) και Ρόδο – Σύμη – Κω –

Κάλυμνο – Λέρο – Λειψοί – Πάτμο (τρία δρομολόγια την εβδομάδα), δηλαδή συνολικά έξι δρομολόγια την εβδομάδα.

Από την ανάλυση που προηγήθηκε, προκύπτει ότι, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας μας, οι ανάγκες διασύνδεσης των νησιών αλλά και σύνδεσής τους με το διοικητικό τους κέντρο και την ηπειρωτική χώρα καλύπτονται ικανοποιητικά και σε καμία περίπτωση δεν αναδεικνύεται ζήτημα άνισης μεταχείρισης αυτών των νησιών.

Τέλος, με την αριθ. πρωτ. 2252.1.1./50740/16/13-6-2016 Προκήρυξη του ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ: ΩΝΘΡ4653ΠΩ-ΞΡΗ), πρόκειται να διεξαχθεί την 04-08-2016, μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2016 έως 31/10/2017, όπου μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνονται και οι γραμμές Πειραιάς ή Λαύριο – Αστυπάλαια – Κάλυμνος - Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή, Πειραιάς ή Λαύριο – Κάλυμνος - Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος και επιστροφή, Νίσυρος – Κως και επιστροφή και Νίσυρος – Καρδάμaina Κω και επιστροφή.

Επισημαίνεται τέλος ότι ο διάλογος για τη βελτίωση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών είναι διαρκής και κάθε πρόταση, όταν κατατίθεται με υπεύθυνο τρόπο, εξετάζεται από το Υπουργείο στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού και με βάση τις δυνατότητες εγκρίνεται ή όχι.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

