



15 ΙΣΑ. 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 14/7/2016

Αρ. Πρωτ. 782

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Καμμένο Δημήτριο
2. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
3. Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης & Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6606/29-6-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Καμμένο Δημήτριο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΝ, επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 33047/5-7-2016 έγγραφο της Δ/σης Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου και σας γνωρίζουμε ότι το ΥΠΕΝ εργάζεται από κοινού με τα συναρμόδια Υπουργεία προκειμένου να προασπίσει το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον των ελλήνων καταναλωτών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

Συνημμένο: Το με α.π. 33047/5-7-2016 έγγραφο (σελ. 2)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 2

Σύνολο Σελίδων: 3





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ &
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Αθήνα, 5.7.16

Α.Π. 33047

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του ΥΠΕΝ

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147

Ταχ. Κωδ.: 11251

Πληροφορίες: Τσίλιμπάρη Ειρ.

ΤΗΛ: 210 8650076

FAX: 210 8646939

e-mail: e.tsilibari@prv.vpeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με Α.Π. 6606/29-6-2016 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων
Σχετ.: Έγγραφό σας με Α.Π. 782/30-6-2016 (Α.Π. Δ/σης ΚΑΠΑ 33047/1-7-2016)

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης σχετικά με το θέμα που δημιουργήθηκε από τις εκπομπές ρύπων σε ορισμένο τύπο οχημάτων της αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας.

Το Υπουργείο μας με επιστολή του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος (Α.Π. της Δ/σης ΚΑΠΑ 42510/6.10.15) προς τις εταιρείες KOSMOCAR ΑΕ, BIAMAP ΑΕ και TEXNOKAR ΑΒΕΕ, ζήτησε στοιχεία-διευκρινήσεις σχετικά με τις εκπομπές ρύπων σε ορισμένο τύπο οχημάτων της αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen, όπου έχει χρησιμοποιηθεί ειδικό λογισμικό πρόγραμμα.

Οι εταιρείες KOSMOCAR ΑΕ και TEXNOKAR ΑΒΕΕ με σχετικές απαντήσεις τους, μετά από επικοινωνία τους με την Volkswagen AG, μας πληροφόρησαν τα παρακάτω:

- το ειδικό αυτό λογισμικό χρησιμοποιήθηκε σε τύπους πετρελαιοκίνητων οχημάτων τεχνολογίας Euro 5 και οι βελτιωμένες τιμές αφορούν τα οξείδια του αζώτου. Δεν έχουν λάβει προς το παρόν καμία πληροφόρηση από τον κατασκευαστή που να αφορά αποκλίσεις για άλλους ρύπους.
- το σύνολο των οχημάτων μάρκας VW, Audi & Seat που εισηγούνται από αυτό το λογισμικό και έχουν διατεθεί στη χώρα μας είναι 12.697 οχήματα.
- η αυτοκινητοβιομηχανία σε συνεννόηση με την Γερμανική Αρχή Μηχανοκίνητων Οχημάτων Μεταφοράς (ΚΒΑ) έχει επεξεργαστεί τεχνικές λύσεις στο ζήτημα, μέσω ανάκλησης των οχημάτων.

Τελικά και σύμφωνα με σχετική ενημέρωσή μας από το ΥΠΟΜΕΔΙ (έγγραφο ΥΠΟΜΕΔΙ με Α.Π. ΕΜΠ. 783/13), το ζήτημα που έχει προκύψει με τη χρήση του επίμαχου λογισμικού σε ορισμένους τύπους οχημάτων της αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen στη χώρα μας αφορά σε 21005 οχήματα.

Σύμφωνα με την ενημέρωσή μας από το ΥΠΟΜΕΔΙ οι συγκεκριμένοι κινητήρες εγκρίθηκαν ως προς τις εκπομπές καυσαερίων κατά παραβίαση της σχετικής νομοθεσίας, ενώ μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει αναθεώρηση των τιμών των εκπομπών και κατά συνέπεια της περιβαλλοντικής κατηγορίας (EURO). Σημειώνεται ότι τα οχήματα αυτά έπρεπε, με βάση το ενωσιακό δίκαιο, υποχρεωτικά να πληρούν τις προδιαγραφές της εκάστοτε προβλεπόμενης από το ενωσιακό δίκαιο περιβαλλοντικής κατηγορίας και επομένως, χωρίς το παράνομο λογισμικό δεν θα μπορούσαν να έχουν λάβει έγκριση κυκλοφορίας στην ΕΕ.

Έτσι δεν διαθέτουμε στοιχεία για την ακριβή διαφορά ανάμεσα στις πραγματικές εκπομπές ρύπων των οχημάτων αυτών και σε εκείνες που υπολόγιζε λανθασμένα το λογισμικό, ώστε να εκτιμηθούν οι επιπλέον εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Επισημαίνουμε όμως ότι η προκαλούμενη επιβάρυνση εξαιτίας της διαφοράς των εκπομπών στις μετρούμενες συγκεντρώσεις ρύπων στην ατμόσφαιρα δεν είναι εύκολο να αποτιμηθεί τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ρ. ΜΠΑΤΜΑΝΟΓΛΟΥ

Ε.Δ.
Αρχείο Δίνας
Τμήμα Ποιότητας της Ατμόσφαιρας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]
Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ