



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

14 Ιουλ. 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 74980

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ : - ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & Α.Κ.Ε.
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κο
Σταύρο Καλαφάτη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 6535/28-6-2016

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Σταύρος Καλαφάτης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 73912/12-7-2016 έγγραφο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων- ΕΣΠΑ και το με αριθμ. πρωτ. 7679/30-6-2016 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ.

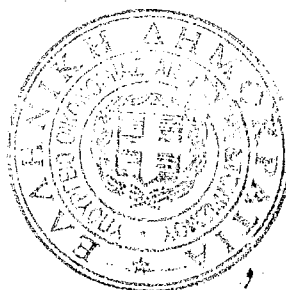
Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (9)
Συνολικός αρ. σελίδων (10)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Ο.Σ.

Γεωργίου Καραζιάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 12.07.2016

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
(ΕΥΣΕ)

Αρ. Πρωτ.: 73912

Ταχ. Διεύθυνση: Νίκης 10, 105 63 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Δερνέλλης (Μον. Α), Ευ. Γιαλαντζή
(Μον. Γ)

Τηλ: 210 3742 076, 210 3742 092

Fax: 210 3239 601

e-mail: a.dernellis@mnec.gr, gialantzi@mnec.gr

Προς:

Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθ. 6535/28.6.2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Στ. Καλαφάτη

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης σχετικά με τα μεγάλα έργα του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωστοποιούμε τα παρακάτω:

- Οσον αφορά στα ερωτήματα με αριθ. 1,2 και 3, παρατίθενται πληροφορίες στον συνημμένο πίνακα για τα μεγάλα έργα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, από τον οποίον προκύπτει ότι όλα (νέα και φάσεις Β από την τμηματοποίηση της ΠΠ 2007-2013) τα προς υποβολή έργα της ΠΠ 2014-2020, βρίσκονται σε ικανοποιητική πρόοδο ωρίμανσης, η οποία αναμένεται να επιταχυνθεί με την πάροδο του χρόνου, με στόχο την εκπλήρωση των καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων.
- Οσον αφορά στα ερωτήματα 4 και 5, αναφέρουμε τα εξής:

Οι διαθέσιμοι πόροι στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020, όπως αυτό εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, ανέρχονται σε 4.868,4εκ. Ευρώ, εκ των οποίων 2.577,8εκ. Ευρώ κατανέμονται στον τομέα των υποδομών μεταφορών (Άξονες Προτεραιότητας 1 έως 9), 2.195,2εκ. Ευρώ στον τομέα του περιβάλλοντος (Άξονες Προτεραιότητας 10 έως 14) και 95,4εκ. Ευρώ σε δράσεις τεχνικής υποστήριξης (Άξονες Προτεραιότητας 15,16).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, και προκειμένου η αρμόδια διαχειριστική αρχή του Ε.Π. να αξιολογήσει και να εισηγηθεί την ένταξη ενός μεγάλου έργου στο οικείο Ε.Π., αυτό θα πρέπει να έχει προηγουμένως υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΕ, ή να έχει αξιολογηθεί θετικά από ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα/αξιολογητή της Ε.Ε. Η αλλαγή αυτή, σε σχέση με τα ισχύοντα στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, όπου ένα μεγάλο έργο ήταν δυνατό να ενταχθεί πριν την υποβολή του στην Ε.Ε., απαιτεί πρόσθετες ενέργειες επιτάχυνσης ώστε να καταστεί δυνατή η ένταξη των νέων μεγάλων έργων των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου του ότι μετά την ένταξη είναι δυνατή η δήλωση δαπανών για τα έργα αυτά.

Για τα μεγάλα έργα που ξεκίνησαν την υλοποίησή τους στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (έργα phasing), προβλέπεται απλοποιημένη διαδικασία κοινοποίησης στην Ε.Ε. Συμπερασματικά, και σύμφωνα με τον προγραμματισμό της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής του Ε.Π., προβλέπεται εντός του τρέχοντος έτους 2016 η ένταξη τεσσάρων (4) μεγάλων τμηματοποιημένων έργων (phasing) για τον τομέα των υποδομών μεταφορών, και ενός (1) μεγάλου τμηματοποιημένου έργου για τον τομέα περιβάλλοντος.

Τόσο για τον χρονοπρογραμματισμό των υποβολών των φακέλων μεγάλων έργων στην ΕΕ, όσο και για την πρόοδο των εντάξεων των έργων στο Ε.Π., η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής έχει ήδη ζητήσει από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές αναλυτικά στοιχεία και παρακολουθεί την εξέλιξη της προετοιμασίας των φακέλων, προκειμένου να επιταχυνθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες έγκρισης και ένταξης των μεγάλων έργων. Επιπρόσθετα, παρέχει σχετικές κατευθύνσεις για την εκπόνηση και υποβολή των φακέλων μεγάλων έργων, καθώς και τον τρόπο παρακολούθησης της πορείας υλοποίησης των μεγάλων έργων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την παρακολούθηση σε επίπεδο έργων και δικαιούχων μπορούν να δοθούν από την αρμόδια ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην οποία επίσης έχει αποσταλεί η Ερώτηση.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ**

Παναγιώτης Κορκολής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Α.Δ.

Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Σταθάκη
- Γραφείο Υφυπουργού κ. Α. Χαρίτση
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημ. Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφείο Προϊσταμένου ΕΑΣ, κ. Ι. Φίρμπα
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού (ΕΥΣ): Μον. Α', Μον. Γ'
- Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Αξιολόγησης (ΕΥΣΣΑ)
- Ειδική Υπηρεσία ΟΠΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

UPDATE
11.07.2016

ΠΠ 2014-2020: ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΦΜΕ) ΤΟΥ Ε

α/α	τίτλος μεγάλου έργου	νέο έργο	φάση Β (από τμηματοποίηση της ΠΠ 2007- 2013)	εκτιμώμενη υποβολή αιτήματος συγχρηματοδότησης στην ΕΕ
1	Επέκταση της γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ Αθηνάς, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί - Ολοκλήρωση κατασκευής - Λειτουργία - Φάση Β		✓	12/2016
2	Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Αξονα Βορρά-Νότου		✓	03/2017
3	Επέκταση ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά		✓	12/2016
4	ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης: Βασική γραμμή (έργο 2) - Ολοκλήρωση κατασκευής και Προμήθεια συρμών - Φάση Β		✓	12/2016
5	Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνάς (ΣΚΑ) - Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο και ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση	✓		12/2016
6	Τηλεθέρμανση Φλώρινας		✓	03/2017
7	Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο Τμήμα Ρίο - Πάτρα	✓		03/2018
8	Αναβάθμιση/Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας	✓		06/2018
9	Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου	✓		09/2018
10	Αναβάθμιση ΠΑΘΕΠ: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)	✓		03/2018
11	Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος	✓		
12	Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Καλό Νερό - Τσακώνα	✓		
13	Κατασκευή του Τμήματος Λαμία - Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	✓		12/2016
14	Κατασκευή οδικής παράκαμψης Χαλκίδας	✓		
15	ΜΕΤΡΟ Αθηνάς - Γραμμή 4 - Τμήμα Αλσος Βεΐκου - Γουδί	✓		12/2017
16	Υδρευση Κέρκυρας	✓		06/2016
17	Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς	✓		03/2017
18	Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου	✓		03/2017
19	Δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις λυμάτων στο Δήμο Μαραθώνα	✓		06/2017
20	Εργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας	✓		01/2018
21	Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Ανω Λιοσίων			
22	Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Φυλής			
23	Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης			
24	Φράγμα Χαβρία			



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
ΜΟΝΑΔΑ: Α

ΑΘΗΝΑ, 30-6-2016
Α.Π.: 7679

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Χ. Δρίτσα, Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6930161, 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: xdritsa@epoalaa.gr
gdimellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: ✓ Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180
e-mail: gstathouli@mnec.gr
FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 6535/28-6-2016 του Βουλευτή κου Σταύρου Καλαφάτη.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αριθμ. πρωτ. 6535/28-6-2016 του Βουλευτή κου Σταύρου Καλαφάτη, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

1^ο ερώτημα

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, τον πίνακα που περιλαμβάνει τα προγραμματικά Μεγάλα Έργα του εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020.

2^ο ερώτημα

Τομέας Υποδομών Μεταφορών

Όπως προκύπτει από τον συνημμένο πίνακα, τέσσερα (4) Μεγάλα Έργα του αρχικού προγραμματισμού είναι έργα τμηματοποιημένα ("phasing"), τα οποία είναι ήδη υπό κατασκευή. Για τα έργα αυτά δεν απαιτούνται διαδικασίες ωρίμανσης.

Επιπλέον, πέντε (5) Μεγάλα Έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, είναι σε προχωρημένο στάδιο ωρίμανσης. Πρόκειται για τα εξής:

1. Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση).
2. Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος».
3. Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65).
4. Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας.
5. Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου – Γουδή.

Για το έργο «Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής» οι απαραίτητες μελέτες ωρίμανσης έχουν δημοπρατηθεί εντός του Ιουνίου 2016 με συγχρηματοδότηση από το χρηματοδοτικό εργαλείο «Συνδέοντας την Ευρώπη» - Connecting Europe Facility (CEF).

Για κάποια από τα υπόλοιπα τέσσερα (4) Μεγάλα Έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών έχουν δρομολογηθεί διαδικασίες για την εκπόνηση των σχετικών μελετών ωρίμανσης. Πιο συγκεκριμένα:

Για τα έργα (α) «Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ», (β) «Επέκταση προαστιακού σιδηρόδρομου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου», έχουν εκδοθεί προσκλήσεις προκειμένου οι απαραίτητες μελέτες ωρίμανσης να καλυφθούν από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Για το έργο «Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα», ο ΟΣΕ βρίσκεται σε στάδιο προπαρασκευαστικών μελετών. Μετά την ολοκλήρωσή τους θα απαιτηθεί η εκπόνηση των οριστικών μελετών για την οποία υπάρχει η δυνατότητα συγχρηματοδότησής από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Τομέας Περιβάλλοντος

Όπως προκύπτει από τον συνημμένο πίνακα, ένα (1) Μεγάλο Έργο του αρχικού προγραμματισμού, η «Τηλεθέρμανση Φλώρινας», είναι έργο τμηματοποιημένο ("phasing") και η Α' Φάση του ήδη εκτελείται.

Το έργο της «Υδρευσης Κέρκυρας» έχει την μεγαλύτερη ωριμότητα και βρίσκεται σε φάση σύνταξης του φακέλου Μεγάλου Έργου που θα υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή στο προσεχές διάστημα από την Αρμόδια Υπηρεσία - «Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών» του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Για το έργο «Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς», οι μελέτες ωρίμανσης είναι σε στάδιο επικαιροποίησης.

Για τα έργα (α) Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Άνω Λιοσίων και (β) Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Φυλής, ο διαγωνισμός ακυρώθηκε από την Περιφέρεια Αττικής και είναι σε αναμονή έγκρισης του ΠΕΣΔΑ Αττικής, σύμφωνα με τον νέο ΕΣΔΑ.

Το έργο «Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης» είναι σε αναμονή του ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας ενώ το έργο «Οριζόντια Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ» είναι προ υπογραφής σύμβασης, αλλά και αυτό εξαρτάται από την έγκριση του ΠΕΣΔΑ Πελοποννήσου, σύμφωνα με τον νέο ΕΣΔΑ.

Για τα έργα (α) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ (Β) & ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Γ) και (β) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΡΑΦΗΝΑΣ (Β) & ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ (Β), το ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ στο πλαίσιο της εκχώρησης πόρων από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την διαχ/ση λυμάτων εξέδωσε την πρόσκληση με τίτλο ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ) ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ Β' ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ και π/υ 150.000.000 ευρώ.

Όσο αναφορά στο έργο «Φράγμα Χαβρία» η υλοποίησή του θα εξαρτηθεί από την διαθεσιμότητα των Πόρων.

3ο ερώτημα

Τομέας Υποδομών Μεταφορών

Οι πρώτοι φάκελοι Μεγάλων Έργων υποδομών μεταφορών που θα υποβληθούν στην Ε. Επιτροπή αφορούν τα τμηματοποιημένα ("phasing") έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Πρόκειται για έργα που έχουν ήδη συγχρηματοδοτηθεί εν μέρει από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) 2007-2013. Για τα έργα αυτά, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις κατευθυντήριες γραμμές για το «κλείσιμο» των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 (Απόφαση C (2015) 2771 final/30.4.2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής).

Στο πλαίσιο αυτό, υπάρχει συνεργασία της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την οριστικοποίηση των σχετικών Αιτήσεων Έγκρισης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (ΑΕΧΕ), στις οποίες περιγράφεται τόσο η Α' φάση της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 (ΕΠ-ΕΠ), όσο και η Β' Φάση της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Επομένως, αμέσως μετά την έγκριση των εν λόγω ΑΕΧΕ, θα κοινοποιηθούν οι φάκελοι μεγάλων έργων των Β' Φάσεων υλοποίησης των (4) τμηματοποιημένων ("phasing") έργων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως προβλέπεται και στο σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1303/2013. Οι ενέργειες αυτές εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν εντός του 2016.

Για τα υπόλοιπα Μεγάλα Έργα του τομέα υποδομών μεταφορών, οι σχετικοί φάκελοι θα προετοιμάζονται ανάλογα με την ωριμότητά τους και την ετοιμότητά προς ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Τομέας Περιβάλλοντος

Πέρα από το έργο της «Τηλεθέρμανσης Φλώρινας» για το οποίο δεν απαιτείται η επανυποβολή του φακέλου και του έργου της «Υδρευσης Κέρκυρας» για το οποίο ολοκληρώνεται ο φάκελος και στο επόμενο χρονικό διάστημα θα κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τα υπόλοιπα Μεγάλα Έργα του τομέα Περιβάλλοντος, οι σχετικοί φάκελοι θα προετοιμάζονται ανάλογα με την ωριμότητά τους και την ετοιμότητά προς ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

4ο ερώτημα

Τομέας Υποδομών Μεταφορών

Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη των Αξόνων Προτεραιότητας 1, 2, 3, 8 και 9 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στους οποίους περιλαμβάνονται τα Μεγάλα έργα υποδομών μεταφορών, ανέρχεται σε 2.418,7 εκατ. Ευρώ.

Τομέας Περιβάλλοντος

Η εκτιμώμενη Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη των Μεγάλων Έργων περιβάλλοντος, που η ένταξη τους προβλέπεται στους Άξονες Προτεραιότητας 10, 11, και 14 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανέρχεται συνολικά σε 868, 25 εκατ. €.

5ο ερώτημα

Τομέας Υποδομών Μεταφορών

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, τουλάχιστον για τα τέσσερα (4) τμηματοποιημένα ("phasing") έργα, αναμένονται οι εντάξεις τους στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ μετά την κοινοποίηση των Β' φάσεων υλοποίησής τους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός του 2016.

Τομέας Περιβάλλοντος

Για το έργο της «Τηλεθέρμανσης Φλώρινας» αναμένεται, σύμφωνα και με την εγκεκριμένη εξειδίκευση του προγράμματος, η έκδοση πρόσκλησης μέσα στο Γ' τρίμηνο του 2016. Εκτιμάται ότι η ένταξη του εν λόγω έργου θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους

Όσον αφορά το έργο της «Υδρευσης Κέρκυρας» εκτιμάται ότι η ένταξη του έργου στο πρόγραμμα, εφόσον γίνει δεκτή η αίτηση μεγάλου έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2017.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ζωή Παπασιώπη

Συνημμένα:

Πίνακας μεγάλων έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Υποδιεύθυνση τομέα Υποδομών Μεταφορών
- 3) Υποδιεύθυνση Τομέα Περιβάλλοντος
- 4) Μονάδες Α, ΑΠ
- 5) Γ. Διμέλλης



Πίνακας Μεγάλων Έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)
Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής
Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)
Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο και σύνδεση λιμένα Λαυρίου
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)
Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας
Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία- Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)
Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου –Γουδή"
Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς
Υδρευση Κέρκυρας
Τηλεθέρμανση Φλώρινας (ΕΡΓΟ PHASING)
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ (Β) & ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Γ)
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΡΑΦΗΝΑΣ (Β) & ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ (Β)
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Άνω Λιοσίων
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Φυλής
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης
Οριζόντια Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ
Φράγμα Χαβρία