



12 ΙΑΝ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124180 Fax : 210-2124524

Αθήνα 11/7/2016
Αριθμ. Πρωτ.: 685

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Επισκευή Λιμνοδεξαμενής Κιόλια στο Καστελόριζο»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5886/3-6-2016

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. **Δ. Κρεμαστινός**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής :

Για την αντιμετώπιση των αρδευτικών αναγκών της χώρας, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) προγραμματίζει την εκτέλεση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Ε.Ε.) καθώς και την εκπόνηση Μελετών. Τα έργα αυτά αφορούν, κυρίως, στην ταμίευση των επιφανειακών απορροών αλλά και στη βελτίωση υφιστάμενων εγγειοβελτιωτικών υποδομών.

Τα εν λόγω έργα υλοποιούνται στο πλαίσιο Κοινοτικών και Εθνικών Πόρων και έχουν ως στόχο:

- την ποσοτική επάρκεια των υδατικών πόρων, με την ταμίευση του νερού (κατασκευή λιμνοδεξαμενών, φραγμάτων και δικτύων αξιοποίησής τους),
- την ποσοτική και ποιοτική εξασφάλιση των υπόγειων υδάτων με τον εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων,
- τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων και
- τη χρήση βελτιωμένων μεθόδων άρδευσης (τεχνητή βροχή χαμηλότερων πιέσεων και παροχών, στάγδην άρδευση) σε νεότερα δίκτυα.

Για την αντιμετώπιση των φαινομένων της λειψυδρίας και της υπαλμύρισης (ποιοτικής υποβάθμισης των αρδευτικών υδάτων) με στόχο την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων, το ΥΠΑΑΤ με βάση μακροχρόνιο σχεδιασμό έχει προχωρήσει στην εκτέλεση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Ε.Ε.), πολλά εκ των οποίων λειτουργούν και ως πολλαπλού σκοπού, καθώς και στην εκπόνηση Μελετών σε όλη τη νησιωτική περιοχή του Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου.

Ειδικά στο Καστελόριζο, το ΥΠΑΑΤ έχει κατασκευάσει τη Λιμνοδεξαμενή (Λ/Ξ) Κιόλια Καστελόριζου, η κατασκευή της οποίας χρηματοδοτήθηκε μέσω του Προγράμματος Interreg II του Β' ΚΠΣ. Η εν λόγω Λ/Ξ περατώθηκε το 2001 και έχει ωφέλιμο όγκο περίπου 83.000 m³ για την κάλυψη τόσο αρδευτικών όσο και υδρευτικών αναγκών του νησιού. Το έργο μελετήθηκε και κατασκευάστηκε ώστε η Λ/Ξ, η οποία είναι εξωποτάμια με ακάλυπτη μεμβράνη, να πληρούται με τη συλλογή των ομβρίων υδάτων της πίστας του αεροδιαδρόμου όσο και από τις γύρω λεκάνες απορροής.

Το έργο δεν ικανοποίησε το σκοπό για τον οποίο κατασκευάσθηκε, διότι η μεμβράνη στεγανοποίησης της Λιμνοδεξαμενής καταστράφηκε και προκλήθηκαν βλάβες στο έργο για λόγους που δεν έγιναν γνωστοί στην αρμόδια υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών) του ΥπΑΑ&Τ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ίδιας Υπηρεσίας πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης της μεμβράνης οι οποίες και ολοκληρώθηκαν, αλλά η καταστροφή της για δεύτερη φορά κατέστησε το έργο μη λειτουργικό.

Το 2013 κατόπιν συνεννόησης της τότε Πολιτικής Ηγεσίας του ΥπΑΑ&Τ με τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου και λαμβάνοντας υπόψη τις αντικειμενικές δυσκολίες παρακολούθησης των εργασιών αποκατάστασης από την Αθήνα, στάλθηκαν όλα τα στοιχεία της μελέτης του έργου με τα σχετικά σχέδια στην Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Αιγαίου, με έδρα την Ρόδο, προκειμένου οι τεχνικοί υπάλληλοι να προβούν στην καταγραφή των προβλημάτων και στις εργασίες αποκατάστασης και λειτουργίας της λιμνοδεξαμενής.

Ωστόσο, για την εν λόγω Λ/Ξ απαιτούνται:

- σύνταξη σχετικής μελέτης από την οποία θα προκύψει και το κόστος εργασιών για την αποκατάστασή της,
- έγκριση κονδυλίου για τη χρηματοδότηση της επισκευής της και
- διαδικασίες δημοπρασίας για το δίκτυο εκμετάλλευσης του νερού.

Ενημερωτικά αναφέρεται ότι η ένταξη νέων έργων στο ΠΔΕ-Εθνικοί Πόροι έχει καταστεί εξαιρετικά δυσχερής, σύμφωνα και με την ισχύουσα Εγκύκλιο με ΑΠ 22501/29-2-2016 του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, η οποία επισημαίνει ότι «οι αυστηρά περιορισμένοι πόροι επιβάλλουν την ένταση των προσπάθειών για χρηματοδότηση αποκλειστικά στοχευμένων δράσεων».

Τέλος, σημειώνεται ότι για τη νέα Προγραμματική Περίοδο (σε Κεντρικό ή Περιφερειακό επίπεδο), τα αιτήματα που θα συλλεγούν από ολόκληρη την Επικράτεια, θα αξιολογηθούν και θα ιεραρχηθούν ανάλογα με τις απαιτήσεις του νέου Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, δεδομένου του περιορισμένου προϋπολογισμού του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΠΟΛΥΜΕΡΟΥ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γραφ. κ. Υπουργού
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Γραφ. κ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Δ. Κρεμαστινό