



07 Ιουλ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 07.07.2016

Αρ. Πρωτ 95

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα προβλήματα κυκλοφορίας στην Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2327/10.06.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

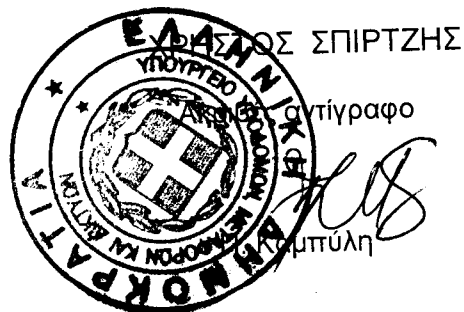
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.6106/17-6-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.6106/17-6-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





0006106-16

Εισερχόμενο

P. ΠΡΩΤ: 6106 - 17/6/2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ&Β.Ε.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα,

17-06-2016

Αριθμ. Πρωτ.: ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ /Φ12/εξ.6106
Σχετικά: 5857

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ημερομ. **17.06.2016**
Αριθμ. Πρωτ.: **2152**

ΤΜΗΜΑ Γ

Αντ/μος Ελευσίνα-Κορίνθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ελ. Γκούφα **ΠΡΟΣ:**
Τηλέφωνο: 210 6992251
Φαξ: 210 6996668

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάρος
Τηλ. 210 6508338, 210 6508128
FAX 210 6508737, 210 6508299

- ΚΟΙΝ.:**
1. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα (μ.σ. το (α) σχετικό)
 2. Γραφείο κ. Γενικού Δ/ντή Συγκ. Υποδ. (μ.σ. το (α) σχετικό)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2327/10-06-2016 Κοινοβουλευτική Αναφορά του κ. Νίκου Νικολόπουλου με θέμα «*Η Πατρών Κορίνθου και τα τεράστια μολυσματικά της, δεν αφήνουν καμιά ελπίδα στους πολίτες, για καλύτερη αντιμετώπιση τους, από τους καθ' ύλην αρμόδιους*».

Σχετικά: (α) Το με α.π. 95/10-06-2016 έγγραφο σας (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας Γ 5857/10-06-2016).

Επί του περιεχομένου της εν θέματι Κοινοβουλευτικής Αναφοράς που μας απεστάλη με το (α) σχετικό, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Το Έργο της Ολυμπίας Οδού είναι ένα από τα μεγαλύτερα συγκοινωνιακά έργα που εκτελούνται σήμερα στη χώρα μας και το μόνο που η κατασκευή του γίνεται δίπλα σε υφιστάμενο εν λειτουργία οδικό άξονα (τη γνωστή ως Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών) και πλησίον πολλών και μεγάλων κατοικημένων αστικών και περιαστικών περιοχών. Λόγω αυτών των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του, της γεωμορφολογίας της περιοχής, αλλά και λόγω του σχεδιασμού του ο οποίος αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου ευρωπαϊκών προδιαγραφών (με μεγάλες ακτίνες καμπυλότητας, ταχύτητα σχεδιασμού 120Km/h, κατασκευή διαχωριστικής νησίδας, διαμόρφωση ανισόπεδων κόμβων κλπ), το υπόψη Έργο παρουσιάζει αυξημένη πολυπλοκότητα και δυσκολία στην κατασκευή του (πολλά και μεγάλα τεχνικά, γέφυρες, σήραγγες κλπ. φάσεις κατασκευής, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κ.α.).



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Ο βασικός σχεδιασμός του Έργου περιλαμβάνει τη χρησιμοποίηση της ΝΕΟ ως έναν από τους κλάδους του αυτοκινητοδρόμου και την εν γένει κατασκευή νέου δεύτερου ανεξάρτητου κλάδου πλησίον ή σε επαφή με τη ΝΕΟ. Η υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού επιτυγχάνεται με την σε φάσεις κατασκευή του νέου δεύτερου κλάδου (χωρίς την εμπλοκή του με την υφιστάμενη κυκλοφορία της ΝΕΟ) και στη συνέχεια τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτόν, με σκοπό τη διαμόρφωση και αναβάθμιση της ΝΕΟ στον άλλο κλάδο του αυτοκινητοδρόμου.

Η μεγαλύτερη λοιπόν δυσκολία του Έργου εντοπίζεται στη φάση κατασκευής του, όπου, λόγω της ανάγκης μείωσης κατά το δυνατό των προκαλούμενων επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον, επιβάλλεται συνεχής προσπάθεια απεμπλοκής των εργασιών κατασκευής του από την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Με βάση τα παραπάνω βασικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου και λαμβάνοντας υπόψη την μορφολογία του εδάφους της περιοχής, τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υφιστάμενης ΝΕΟ (όπως διατομή, ακτίνες καμπυλότητας κ.ά. τα οποία δεν επαρκούν για την ικανοποίηση των υφιστάμενων και μελλοντικών κυκλοφοριακών φόρτων) και το επίπεδο της κυκλοφορίας της η οποία υπάρχει ταυτόχρονα, είναι προφανές ότι και οι συνεχείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη φάση κατασκευής είναι αναπόφευκτες, αλλά και ότι η εφαρμογή τους συνιστά σίγουρα μια επιπλέον δυσκολία για τους χρήστες.

3. Τα διόδια στην Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών έχουν επιβληθεί με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007) με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Ιλίουργος-Τσακίωνα», όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Άρθρο τέταρτο του Νόμου 4219/2013 και ισχύει.

Με τον ίδιο νόμο (Ν. 3621/2007) προβλέπεται η αναβάθμιση, η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης Νέας Εθνικής Οδού (Ν.Ε.Ο.) «Κορίνθου – Πατρών» σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, καθώς και η συντήρηση αυτού.

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των Διοδίων Τελών από τον Παραχωρησιούχο προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/2007, Ν. 4219/2013) και καθορίζονται στην παρ. 24.2 αυτής.

Τονίζεται επίσης ότι οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος (α) για την κατασκευή των νέων τμημάτων του Έργου, (β) για τη βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων (Ελευσίνα – Κόρινθος και Πάτρα – Παράκαμψη Πάτρας), καθώς και (γ) για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Σύμφωνα λοιπόν με την εν ισχύ Νομοθεσία, η καταβολή διοδίων τελών στον εν θέματι Αυτοκινητόδρομο είναι υποχρεωτική, έχει ρυθμιστεί με σαφήνεια και αποτελεί συμβατική υποχρέωση η μη τήρηση της οποίας συνεπάγεται κυρώσεις εις βάρος του Δημοσίου.

4. Αναφορικά με τον ρυθμό εκτέλεσης των εργασιών και τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης του Έργου, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το από 11-02-2016 Πλαίσιο Συναντίληψης για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου, όπως αυτό καταρτίστηκε μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναγνωρίζουν, μεταξύ άλλων, ότι καθίσταται αναγκαία η λειτουργική ολοκλήρωση του Έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών μέχρι την 31-03-2017 καθώς και η πλήρης ολοκλήρωση των Κατασκευών που περιλαμβάνονται στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών με την έκδοση των Βεβαιώσεων Περάτωσης Εργασιών της 6ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) μέχρι την 31-8-2017. Για την υλοποίηση του ως άνω εθνικού στόχου είναι απαραίτητη η κατάρτιση Συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία αναμένεται να υπογραφεί προκειμένου να μπορούν να ληφθούν όλα τα επείγοντα μέτρα ανάταξης των καθυστερήσεων του Έργου που έχουν επισυμβεί μέχρι σήμερα.

E.4.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο/Γ
4. Ελ. Γκούφα

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Αγγελική Γεωργακοπούλου

