

07 Ιουλ. 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 07.07.2016

Αρ. Πρωτ 92

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα ανάμεσα στο Δήμο Αιγιαλείας και την κατασκευάστρια εταιρεία της Ολυμπίας Οδού λόγω πολλών και εκτεταμένων φθορών στο οδικό δίκτυο του Δήμου»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2294/10.06.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.6105/17-6-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.6105/17-6-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





0006105-16

Εξερχόμενο

P. ΠΡΩΤ: 6105 - 17/6/2016



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ&Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

Αθήνα,

17-06-2016

Αριθμ. Πρωτ:

ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ /Φ12/εξ.6105

Σχετικά:

5851

ΤΜΗΜΑ Γ

Αντίμπος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες : Ελ. Γκούφα
Τηλέφωνο: 210 6992251
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ:

ΚΟΙΝ.:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 6508338, 210 6508128
FAX 210 6508737, 210 6508299

1. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα (μ.σ. το (α) σχετικό)
2. Γραφείο κ. Γενικού Δ/ντή Σηγκ. Υποδ. (μ.σ. το (α) σχετικό)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2294/10-06-2016 Κοινοβουλευτική Αναφορά του κ. Νίκου Νικολοπούλου με θέμα «Σοβαρά προβλήματα ανάμεσα στο Δημο. Δημαρχίας και την κατασκευαστική εταιρεία της Ολυμπίας Οδού, λόγω των πολλών και εκτεταμένων φθορών στο οδικό δίκτυο του Δήμου»

Σχετικά: (α) Το με α.π. 92/10-06-2016 έγγραφο σας (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας Γ 5851/10-06-2016).

Επί του περιεχομένου της εν. θέματι Κοινοβουλευτικής Αναφοράς που μας απεστάλη με το (α) σχετικό, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Το Έργο της Ολυμπίας Οδού είναι ένα από τα μεγαλύτερα συγκοινωνιακά έργα που εκτελούνται σήμερα στη χώρα μας και το μόνο που η κατασκευή του γίνεται δίπλα σε υφιστάμενο εν λειτουργία οδικό άξονα (τη γνωστή ως Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών) και πλησίον πολλών και μεγάλων κατοικημένων αστικών και περιαστικών περιοχών. Λόγω αυτών των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του, της γεωμορφολογίας της περιοχής που διατρέχει, αλλά και λόγω του σχεδιασμού του ο οποίος αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου ευρωπαϊκών προδιαγραφών (με μεγάλες ακτίνες καμπυλότητας, ταχύτητα σχεδιασμού 120Km/h, κατασκευή διαχωριστικής νησίδας, διαμόρφωση ανισόπεδων κόμβων κλπ), το υπόψη Έργο παρουσιάζει αυξημένη πολυπλοκότητα και δυσκολία στην κατασκευή του (πολλά και μεγάλα τεχνικά, γέφυρες, σήραγγες κλπ, φάσεις κατασκευής, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κ.α.).

Η κατασκευή και λειτουργία του Έργου του αυτοκινητοδρόμου αποτελεί επιτακτική ανάγκη τόσο για κοινοτικούς λόγους ως τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όσο και για εθνικούς ως αναγκαία υποδομή για την άρση οδικής επικινδυνότητας, την μείωση των ατυχημάτων και την εξασφάλιση οδικής άνεσης και ασφάλειας, γεγονός που θα συντελέσει θετικά στην εξυπηρέτηση των μεταφορών και στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη τόσο της άμεσης, όσο και της ευρύτερης περιοχής.

2. Η χρήση του τοπικού οδικού δικτύου στη φάση της κατασκευής του Έργου, στα πλαίσια είτε απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, είτε για την μεταφορά υλικών στο χώρο εκτέλεσης των έργων, φαίνεται αναπόφευκτη, θεωρώντας πάντα αναγκαία την τήρηση όλων των απαραίτητων κανόνων ασφάλειας και λειτουργικότητας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Λαμβάνοντας δε υπόψη και τα εν γένει πολλά και σοβαρά προβλήματα που υπήρχαν έτσι κι αλλιώς στο τοπικό οδικό δίκτυο ακόμη και πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου, είναι σαφές ότι στη φάση κατασκευής του Έργου και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, είναι απαραίτητη και η έγκαιρη λήψη μέτρων αποκατάστασης των όποιων τυχόν προβλημάτων ανακόπτουν, αλλά και η άμεση και καλή συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων για την επίλυσή τους.

3. Αναφορικά με τον ρυθμό εκτέλεσης των εργασιών και τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης του Έργου, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το από 11-02-2016 Πλαίσιο Συναντίληψης για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου, όπως αυτό καταρτίστηκε μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναγνωρίζουν, μεταξύ άλλων, ότι καθίσταται αναγκαία η λειτουργική ολοκλήρωση του Έργου του Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών μέχρι την 31-03-2017 καθώς και η πλήρης ολοκλήρωση των Κατασκευών που περιλαμβάνονται στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών με την έκδοση των Βεβαιώσεων Περάτωσης Εργασιών της 6ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος Τ1) μέχρι την 31-8-2017. Για την υλοποίηση του ως άνω εθνικού στόχου είναι απαραίτητη η κατάρτιση Συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία αναμένεται να υπογραφεί προκειμένου να μπορούν να ληφθούν όλα τα επείγοντα μέτρα ανάταξης των καθυστερήσεων του Έργου που έχουν επισυμβεί μέχρι σήμερα.

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

Ε. 4.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο/ Γ.
4. Ελ. Γκούφα

Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Αγγελική Γεωργακοπούλου