



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 07 -07- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-1969

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. "Αποκατάσταση φθορών στο κεντρικό κτίριο του Αεροδρομίου Χίου".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5903/03-06-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5903/3-6-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αντώνης Γρέγος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/ /1049/ /6/2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αντώνη Γρέγο





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 16/6/2016

ΥΠ.Α.Δ. 13/Α/13936/1049

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 15/6/16
Αριθμ. Πρωτ. 2106

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Αντ. Γρέγου (5903/3-6-2016)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1969/8-6-2016
β. ΥΠΑ/Δ11/Α/12648/13-6-2016
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/4200/10-6-2016
δ. ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ/ΓΥΠ/1091/9-6-2016

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Σ' ό,τι αφορά κατ' αρχάς, τα συγκεκριμένα ζητήματα τεχνικής συντήρησης στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» (ΚΑΧΙΟ), πράγματι επί της βόρειας πλευράς του Κτιρίου του Αεροσταθμού, δεξιά της εισόδου της Αίθουσας Αναχωρήσεων και σε ύψος περίπου τριών μέτρων, υπάρχουν αλλοιώσεις στον χρωματισμό (ξεφλούδισμα - φούσκωμα χρωματισμού) σε τρία διαφορετικά σημεία. Ωστόσο, τα επιχρίσματα δεν έχουν υποστεί ουδεμία αλλοίωση και δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για τους διερχόμενους επιβάτες.
2. Το συγκεκριμένο πρόβλημα χαρακτηρίζεται αποκλειστικά αισθητικής φύσεως, αλλά, πάντως, η Υπηρεσία μας, κατόπιν αιτήματος του Αερολιμένα έχει ήδη δρομολογήσει την έγκριση δαπάνης 33.872 ευρώ, για την βαφή και αποκατάσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του ΚΑΧΙΟ.
3. Εξωτερικά της Αίθουσας Αναχωρήσεων του ΚΑΧΙΟ, υπάρχει βεράντα, στην οποία έχουν τοποθετηθεί τέσσερα συγκροτήματα καθισμάτων, με τραπεζάκι τύπου «Δρομέας». Λόγω της γεινίασης του χώρου με την θάλασσα, παρουσιάστηκε διάβρωση επί των πλεγμάτων των καθισμάτων μόνο και κυρίως στα κάτω σημεία τους. Ο Αερολιμένας προέβη στην συντήρηση των τεσσάρων καθισμάτων και η επανάχρωσή τους ολοκληρώθηκε την 20/5/2016 από υπάλληλο του ΚΑΧΙΟ.
4. Εν προκειμένω, επισυνάπτονται δύο (2) φωτογραφίες, στις οποίες εμφανίζεται, αφ' ενός, το αισθητικό πρόβλημα των εξωτερικών τοίχων της Αίθουσας Αναχωρήσεων και, αφ' ετέρου, η σημερινή κατάσταση των καθισμάτων.

5. Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ενεργεί συστηματικά και άμεσα, για να καλύψει σε κάθε περίπτωση τις τρέχουσες ανάγκες των περιφερειακών αεροδρομίων. Σημειώνουμε δε ότι, παρά το ότι υπάρχουν πιστώσεις, η διάθεσή τους δυσχεραίνεται, λόγω τήρησης των δεσμεύσεων ορίων πιστώσεων, κατά την εκτέλεση του Προϋπολογισμού ΥΠΑ τρέχοντος έτους, καθ' όσον οι διαδικασίες εκ του νομικού πλαισίου (Ν.4270/2014 και Π.Δ. 113/2010) είναι ιδιαίτερα δεσμευτικές και χρονοβόρες και έχουν ως αποτέλεσμα να καθυστερεί η υλοποίηση των αιτημάτων των αεροδρομίων.
6. Πιο συγκεκριμένα, μάλιστα, για την κάλυψη των απαιτήσεων του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ», έχουν ήδη χορηγηθεί πιστώσεις ύψους € 40.405,81. Οι εν λόγω πιστώσεις έχουν διατεθεί για τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ΚΑΧΙΟ καθώς και για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών του αεροδρομίου, τρέχοντος έτους.
7. Με αντικειμενικό σκοπό την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και την αποτροπή δυσμενών εντυπώσεων για τους Κρατικούς Αερολιμένες της χώρας, προκηρύχθηκε, εξ άλλου, Διαγωνισμός για την ανάδειξη Αναδόχου καθαρισμού χώρων και επιφανειών Αερολιμένων, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και ο ΚΑΧΙΟ. Τα αποτελέσματα του Διαγωνισμού για τον ΚΑΧΙΟ κατακυρώθηκαν σε συγκεκριμένο Ανάδοχο με σχετική Απόφαση της Υπηρεσίας μας από 17/3/2016, έναντι συνολικής μηνιαίας θερινής τιμής 2.809,98 ευρώ και συνολικής μηνιαίας χειμερινής τιμής 1.715,55 ευρώ. Την 12/5/2016 υπεγράφη και η αντίστοιχη Σύμβαση μεταξύ ΥΠΑ και Αναδόχου για το χρονικό διάστημα από 1/5/2016 μέχρι 30/4/2017 και με δυνατότητα παράτασης μέχρι 31/10/2017.
8. Από άποψη γενικότερων τεχνικής φύσεως έργων, σε σχέση με τον ΚΑΧΙΟ, στον προγραμματισμό της Υπηρεσίας μας περιλαμβάνεται το έργο «Επέκταση, αναδιarrύθμιση και βελτίωση των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Αεροσταθμού», προϋπολογισμού 1,5 εκ. ευρώ.
9. Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει ειδικότερα την αναδιarrύθμιση της Αίθουσας Αναχωρήσεων του ΚΑΧΙΟ, την αναβάθμιση των υφιστάμενων χώρων υγιεινής, την δημιουργία Ιατρείου, την αναδιarrύθμιση των γραφείων ΥΠΑ, την αντικατάσταση υαλοπινάκων, δαπέδων και ψευδοροφών, όπου απαιτείται και την βαφή του κτιρίου εσωτερικά και εξωτερικά. Η Τεχνική Μελέτη του έργου αυτού εκπονείται από την Υπηρεσία μας και ευρίσκεται πλέον είναι σε φάση ολοκλήρωσης. Το έργο έχει προταθεί για ένταξη στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020. Μετά το πέρας της Μελέτης, θα προχωρήσει ακολουθήσει η έγκριση της δαπάνης, η δημοπράτηση και η άμεση υλοποίησή του.
10. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει από πλευράς μας, ωστόσο, στο έργο «Διαμόρφωση και περίφραξη απαλλοτριωθείσας περιοχής» του ΚΑΧΙΟ, προϋπολογισμού 193.000 ευρώ, το οποίο προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί στα τέλη Ιουνίου 2016. Στην ήδη απαλλοτριωθείσα εν λόγω περιοχή θα υλοποιηθεί η προς βορρά επέκταση του Διαδρόμου προσ/απογείωσης αεροσκαφών, ούτως ώστε το συνολικό του μήκος να ανέρχεται πλέον στα 1.800 μέτρα. Στο έργο αυτό συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες επί μέρους εργασίες:

- α. καθαίρεση όλων των κτισμάτων εντός της περιοχής, εκρίζωση, κοπή και απομάκρυνση θάμνων και δένδρων κ.λπ., συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων της εκσκαφής
β. περίφραξη με σιδηροσωλήνες και συρματοπλέγμα (τύπου NATO), μήκους 700 μέτρων περίπου
γ. περίφραξη με πασσάλους, μήκους 500 μέτρων
δ. διάνοιξη οδού εκτός περιφράξης, στην δυτική πλευρά της απαλλοτριωθείσας περιοχής, για την εξυπηρέτηση της κίνησης των περιοίκων.

11. Επισημαίνουμε, επίσης, ότι, σύμφωνα με το Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του αεροδρομίου (Master Plan), στον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό της Υπηρεσίας μας περιλαμβάνεται η κατασκευή νέου Κτιρίου Αεροσταθμού επιφανείας 5.000 τ.μ., καθώς και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτού, επιφανείας 8.000 τ.μ., εκτιμώμενου προϋπολογισμού 20 εκ. ευρώ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

Δύο (2) Φωτογραφίες (Φ.2)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

