

07 ΙΑΛ, 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 07.07.2016

Αρ. Πρωτ 401

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Αδικαιολόγητη η καθυστέρηση της κατασκευής του σταθμού του Μετρό στην
Αγία Βαρβάρα»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5983/07.06.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Γερμενής

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο βουλευτή για τα εξής :

Οι εργασίες του ΜΕΤΡΟ για την επέκταση προς Πειραιά εκτελούνται με κανονικούς
ρυθμούς λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων συνθηκών εκτέλεσης αλλά και της
πολυπλοκότητας του έργου. Σε όλα τα εργοτάξια οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη
εξέλιξη.

Ειδικά όσον αφορά το σταθμό «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ» έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι εργασίες
οπλισμένου σκυροδέματος, οι τοιχοποιίες και τα επιχρίσματα. Έχουν εγκατασταθεί πέντε
(5) κυλιόμενες σκάλες ενώ στο εργοτάξιο βρίσκονται και οι υπόλοιπες οκτώ (8) για να
εγκατασταθούν άμεσα. Το μήνα Ιούλιο 2016 πρόκειται να αρχίσουν οι εργασίες των
ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Στον ανωτέρω σταθμό δεν παρατηρείται καμία συσσώρευση «μπάζων», όπως αναφέρει
ο Βουλευτής, διότι οι εκσκαφές έχουν ολοκληρωθεί εδώ και τρία χρόνια.

Όσο για την όχληση των κατοίκων, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια και τηρούνται
αυστηρά όλοι οι κανόνες ασφαλείας και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων ώστε η
όποια αναπόφευκτη, για ένα τόσο μεγάλο και σημαντικό έργο «ταλαιπωρία», να γίνει πιο

ανώδυνη για τους κατοίκους, με τους οποίους η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. βρίσκεται σε συνεχή επαφή για την άμεση επίλυση των προβλημάτων που τυχόν προκύπτουν.

Στο Έργο υπάρχουν καθυστερήσεις που οφείλονται κυρίως στις αρχαιολογικές έρευνες που γίνονται σχεδόν σε όλα τα εργοτάξια, στην άρνηση κατοίκων (στα Μανιάτικα) να αποχωρήσουν από τα ήδη απαλλοτριωμένα ακίνητά τους, με αποτέλεσμα να μην παραδοθεί εγκαίρως ο χώρος για την κατασκευή του σταθμού, στην αναγκαιότητα τροποποίησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων λόγω της μόνιμης μετεγκατάστασης του εργοταξίου του «Μετροπόντικα» στον Κορυδαλλό, στην αργοπορία οργανισμών για τη μετατόπιση δικτύων κ.α.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει εκπονήσει και έχει υποβάλει νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ώστε, αφού εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να πραγματοποιηθεί η μόνιμη μετεγκατάσταση του εργοταξίου του «Μετροπόντικα» στο σταθμό «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ». Με αυτόν τον τρόπο θα ελευθερωθεί η σήραγγα μέχρι το σημείο του σταθμού και θα αρχίσουν άμεσα οι εργασίες σιδηροδρομικής επιδομής, με στόχο να κερδιθεί πολύτιμος χρόνος.

Σε κάθε περίπτωση η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, με όσα μέσα διαθέτει, επιδιώκει την κατά το δυνατόν επίσπευση των εργασιών για να παραδοθεί αυτό το τόσο σημαντικό Έργο που θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα βοηθήσει τα μέγιστα στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

