



07 ΙΑΝ. 2016



Αθήνα 5-7-2016
Αρ. Πρωτ. 461

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: / Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη
2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού
3. Υπουργείο Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 4762/13-4-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Χάρη Θεοχάρη, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισυνάπτουμε το με αριθμ. πρωτ. 19909/22-4-2016 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ, που αναφέρεται στις προβλέψεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης σχετικά με τη ναυπηγική δραστηριότητα, σύμφωνα με το οποίο στην κρίσιμη παραθαλάσσια ζώνη πρέπει να αποθαρρύνεται η χωροθέτηση βιομηχανικών μονάδων, με εξαίρεση αυτές που έχουν ανάγκη χωροθέτησης σε άμεση επαφή με θαλάσσιο μέτωπο. Σημειώνεται ότι η χωροθέτηση των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων αποτελεί αντικείμενο τοπικού σχεδιασμού. Παράδειγμα αποτελεί ο προωθούμενος σχεδιασμός για την περιοχή της Πυλαίας, θέμα στο οποίο αναφέρεται το έγγραφο της Δ/σης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών & Περιαστικών Περιοχών/ΥΠΕΝ, το οποίο επίσης επισυνάπτεται.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

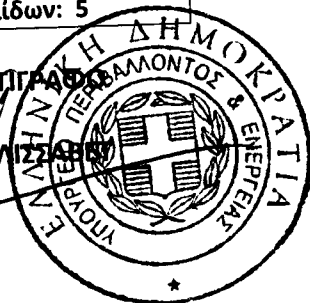
Συνημμένα:

- Το με α.π. 19909/22-4-2016 έγγραφο της Δ. Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ (σελ.2)
- Το με α.π. 461/21-4-2016 έγγραφο της Δ. Σχεδ. Μητρ. Αστ. & Περ. Περιοχών/ΥΠΕΝ (σελ.2)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 4
Σύνολο Σελίδων: 5

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Κανελλοπούλου
Τηλ. : 213-1515310
Fax : 210-64.58.690
E-mail : k.kanelloroulou@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 22.4.2016

Αρ. Πρωτ.: 19909

Προς: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Μεσογείων 119
10192 Αθήνα
Κοιν.: Γρ. Γεν. Γραμ. Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού
Περιβάλλοντος

ΘΕΜΑ: Ερώτηση του Βουλευτού κ. Χάρη Θεοχάρη σχετικά με το σχεδιασμό για τη διάσωση της παραδοσιακής ναυπηγικής τέχνης

ΣΧΕΤ.: Η με αρ. πρωτ. 4762/13-4-2016 ερώτηση βουλευτού (αρ. πρωτ. Αυτοτελούς Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου 461/14-4-2016, αρ. πρωτ. Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού 19909/15-4-2016).

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης και σε ό,τι αφορά στα θέματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128/Α/2008) στο άρθρο 6 σχετικά με τις εξειδικευμένες λιμενικές εγκαταστάσεις (ναυπηγεία, διυλιστήρια κ.λ.π.) αναφέρει:
*«(α) Σε ό,τι αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις:
Διαρκής αναβάθμιση της ποιότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων και επέκτασή τους στο αναγκαίο μέτρο, με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητάς τους και την προστασία του περιβάλλοντος.»*
- Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Βιομηχανία (ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/2009), στην παρ. (2.) του άρθρου 4, που αφορά στις περιοχές εντατικοποίησης, επέκτασης, ποιοτικής αναδιάρθρωσης και στήριξης της βιομηχανίας, προσδιορίζοντας κατηγορίες περιοχών με βάση το γενικό χαρακτήρα της βιομηχανικής πολιτικής που πρέπει να ασκείται σε αυτές, αναφέρει:
*«δ) Περιοχές στήριξης: Περιοχές με αναπτυγμένη βιομηχανική βάση παραδοσιακού χαρακτήρα που υφίσταται πιέσεις, ιδίως όταν δεν υπάρχουν σαφείς εναλλακτικές δυνατότητες ειδίκευσης ή/και όταν η ευρύτερη ζώνη τους υφίσταται πιέσεις και σε άλλους τομείς και ειδικότερα στη γεωργία. Η γενική κατεύθυνση πολιτικής είναι η στήριξη της ήπιας και σταδιακής προσαρμογής τους και η αποφυγή παρεμβάσεων που μπορεί να πυροδοτήσουν φαινόμενα γρήγορης αποβιομηχάνισης και αποσταθεροποίησης της αγοράς εργασίας, ενώ ειδικότερες κατευθύνσεις είναι οι εξής:
– Ισχυρή ενίσχυση από τον αναπτυξιακό νόμο.[...]
– Προληπτικά και διορθωτικά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος.*

- Δράσεις για την απασχόληση οριζόντιου χαρακτήρα (ιδίως όταν υπάρχουν πιέσεις και στη γεωργία) ή/και ειδικού χαρακτήρα (με στόχευση σε κατηγορίες απασχολούμενων στη μεταποίηση με χαμηλή απασχολησιμότητα) και -σε περίπτωση ραγδαίας επιδείνωσης- έκτακτου χαρακτήρα οι χωρικές πολιτικές, ιδίως σε τοπικό/πολεοδομικό επίπεδο, πρέπει να εναρμονιστούν με τις επιλογές αυτές, να αποφύγουν έντονες άμεσες παρεμβάσεις, και να υιοθετήσουν σταδιακές προσεγγίσεις»

Επίσης στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου που αφορά στις ειδικές κατηγορίες χώρου με συγκεκριμένες προτεραιότητες για την ανάπτυξη της βιομηχανίας, αναφέρεται για τον παράκτιο χώρο:

«β) Παράκτιος χώρος: Στην κρίσιμη παραθαλάσσια ζώνη πρέπει να αποθαρρύνεται η χωροθέτηση βιομηχανικών μονάδων, με εξαίρεση αυτές που έχουν ανάγκη χωροθέτησης σε άμεση επαφή με θαλάσσιο μέτωπο. Η κατεύθυνση αυτή είναι ιδιαίτερα έντονη σε ζώνες που χαρακτηρίζονται από το χωροταξικό σχεδιασμό ως προτεραιότητας για τον τουρισμό ή τον παραθερισμό.

γ) Νησιωτικός χώρος: Οι παραπάνω κατευθύνσεις για τον ορεινό και παράκτιο χώρο ισχύουν και για το νησιωτικό χώρο πλην Κρήτης και Ευβοίας.»

Ε.Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Γρ. Δ/ντή
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Αλιμπέρτη

Ο Διευθυντής
α/α

Ι. Ράμμος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Ν.
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΗΤΡ/ΤΙΚΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ & ΠΕΡ/ΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Ολγας 160-162
& 25^η Μαρτίου
Ταχ. Κώδικας : 54646
Πληροφορίες : Γ. Γόσκας
Τηλέφωνο : 2313 305134
Telefax :
e-mail : lgoskas@prv.ypeka.gr

Θεσσαλονίκη 21.04.2016
Αριθ. πρωτ.: 461
(ΤΜΣΘ 157)

ΠΡΟΣ: Υ.Π.Ε.Ν.
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα
(Υπόψη κ. Μυλωνά)
fax: 210 6969512
email: youli3@prv.ypeka.gr

Θέμα: Ερώτηση Βουλής των Ελλήνων αρ. 4762/13.04.2016 με θέμα «Σχεδιασμός για τη διάσωση της παραδοσιακής ναυπηγικής τέχνης»

Σχετ.: Γε με αρ. πρωτ. 461/19.04.2016 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σχετικά με το θέμα της παραπάνω Ερώτησης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αρμόδια επί του θέματος είναι και η Δ/ση Χωροταξικού Σχεδιασμού, η οποία προωθεί την αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλάνων Χωροταξικού Σχεδιασμού για όλες τις Περιφέρειες της χώρας (εκτός Αττικής).

Στο πλαίσιο αυτό, και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης, σας γνωρίζουμε ότι το σχέδιο του Περιφερειακού Πλάνου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο άρθρο που αφορά τις «Καταθέτοντες χωρικού σχεδιασμού για τη Λειτουργική Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης», προβλέπει τη μέριμνα για τη διατήρηση μεταξύ άλλων και των δραστηριοτήτων που αφορούν την ναυπηγοεπισκευή αλευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής. Όπως προβλέπεται από τον Ν. 4269/2014, οι καταθέτοντες του περιφερειακού επιπέδου σχεδιασμού οφείλουν να ενσωματώνονται και να εξαρτώνται στον υποκείμενο σχεδιασμό.

Στο πλαίσιο αυτό, στην προωθούμενη για θεσμοθέτηση μελέτη αναθεώρησης Γ.Π.Σ. της Δ.Ε. Πυλαίας του Α. Πυλαίας - Χορτιάτη Θεσσαλονίκης επιχειρείται, με συντονισμένη προσπάθεια της Υπηρεσίας μας, του Δήμου και των ενδιαφερομένων ιδιωτών, η διατήρηση των υφιστάμενων σχετικών χρήσεων, για το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί έως την υλοποίηση των οριστικών προβλέψεων του Γ.Π.Σ. της Δ.Ε. Πυλαίας, και την επίλυση της χωροθέτησης των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων στη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης.

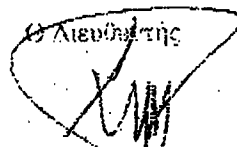
Σε κάθε περίπτωση, η πρόταση συγκεκριμένης χωροθέτησης των χρήσεων αυτών θα πρέπει να τεκμηριώνει επιστημονικά την επικρατούσα άποψη, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα, τη λειτουργικότητα, τη μελλοντική ανάπτυξη και προστασία της σχεδιαζόμενης περιοχής.

Σχετικά με το θέμα διαχωρισμού των παραδοσιακών ναυπηγείων από τα συμβατικά, άποψή μας, από την σκοπιά της χωροθέτησης, είναι η ανάγκη διατήρησης της ενότητας και «συνεργειας» των

χρήσεων αυτών σε γειτνιάζουσες περιοχές, εφόσον οι περιβαλλοντικοί, κοινωνικο-οικονομικοί και λοιποί όροι το επιτρέπουν.

Κατά συνέπεια, η Υπηρεσία μας καταβάλλει προσπάθειες για τη διατήρηση και εξέλιξη επαγγελμάτων και δραστηριοτήτων παραδοσιακών ή μη, στο πλαίσιο θέσπισης χωροταξικών ρυθμίσεων ζωνών περιδοσιακής ναυπηγικής και λοιπής ναυπηγοεπισκευαστικής τέχνης.

Ο Διευθυντής



Δρ. Χ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ

Ε.δ. διανομή: 1. ΧΡΟΝ. ΑΡΧΕΙΟ
2. Α/ΝΣΗ Σ.Μ.Α.Π.Π.
3. ΤΜΗΜΑ Β' (ΤΜΣΘ)
4. Γ. Τόσκας